**КУ «Центр обеспечения безопасности жизнедеятельности и призыва граждан на военную службу»**

**Территориальный центр анализа и прогноза угроз безопасности**

**Детализированный прогноз**

**возможного возникновения ЧС (происшествий) на территории**

**Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

***По данным ГУ «Ханты-Мансийский ЦГМС****»*: **ОЯ: 29 апреля 2025 г.** местами на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (Ханты-Мансийский МР, ГО Ханты-Мансийск, Кондинский МР, ГО Урай, Нефтеюганский МР, ГО Нефтеюганск, ГО Пыть-Ях, Сургутский МР, ГО Сургут, Октябрьский МР, ГО Нягань, Советский МР, ГО Югорск) **ожидаются опасные явления сильные гололедно-изморозевые отложения.**

Административный центр округа - **г. Ханты-Мансийск.** Площадь - 534,8 тыс. кв.км. Численность постоянного населения на 1 мая 2024 года – 1 763 439 человек.

В состав округа входят: 22 муниципальных образования.

Под воздействие могут попасть:

* *6 муниципальных районов, 7 городских округов, 130 населенных пунктов, 46 692 жилых домов, 1 152 946 человек, из них 306 319 детей;*
* *1075 социально-значимых объектов (из них 172 с круглосуточным пребыванием людей);*
* *160 потенциально-опасных объектов;*
* *385 котельных;*
* *2919 трансформаторных подстанций;*
* *652 резервных источников питания;*
* *9 377,303 км воздушных линий электропередач.*

Численность населения:

|  |  |
| --- | --- |
| **Сургутский район** | 129992 чел. |
| г.о. Сургут | 424400 чел. |
| **всего** | **554392 чел.** |
| **Ханты-Мансийский район** | 19022 чел. |
| г.о. Ханты-Мансийск | 111772 чел. |
| **всего** | **130794 чел.** |
| **Нефтеюганский район** | 47486 чел. |
| г.о. Нефтеюганск | 126690 чел. |
| г.о. Пять-Ях | 40530 чел. |
| **всего** | **214706 чел.** |
| **Октябрьский район** | 32120 чел. |
| г.о. Нягань | 63466 чел. |
| **всего** | **95586 чел.** |
| **Советский район** | 46492 чел. |
| г.о. Югорск | 39233 чел. |
| **всего** | **85725 чел.** |
| **Кондинский район** | 30387 чел. |
| г.о. Урай | 41356 чел. |
| **всего** | **71743 чел.** |

В период экстремальных погодных условий (**Источник ЧС - ОЯ: сильные гололедно-изморозевые отложения)** возможно возникновение следующих аварийных ситуаций, связанных с:

* *обострением обстановки на транспорте и увеличением показателей аварийности;*
* *обрывом линий ЛЭП и линий связи;*
* *ухудшением условий движения на дорогах общего пользования (нарушения в работе светофоров и пр.);*
* *нарушениями в работе городского транспорта;*
* *ухудшением условий воздушного сообщения;*
* *увеличением травматизма среди населения, повреждением личного имущества граждан;*
* *нарушением функционирования объектов жизнеобеспечения;*
* *нарушениями и аварийными ситуациями в системе ЖКХ;*
* *нарушением железнодорожного сообщения;*
* *осложнениями при проведении высотных и строительных работ;*
* *обрушением ветхих и слабо укрепленных конструкций (рекламные щиты, билборды, фрагменты кровли), порча имущества.*

**Риск возникновения происшествий и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ:**

Прогнозируются аварийные ситуации на объектах ТЭК и ЖКХ, (системе водоснабжения, сетях газо-, электроснабжения): порывы линий электропередач, обрывы технических проводов связи с **ОЯ – сильные гололедно-изморозевые отложения** вследствие чего возможен выход из строя оборудования, которое может повлечь кратковременные нарушения в работе электроэнергетических систем районов и нарушения в работе базовых станций сотовой связи операторов. Источник происшествий износ коммуникационных сетей, аварийное отключение систем жизнеобеспечения.

Прогнозируются перебои в подаче электроэнергии в результате перехлеста и обрыва проводов и замыканий на электросетях (трансформаторных подстанциях открытого типа). (**Источник ЧС - ОЯ: сильные гололедно-изморозевые отложения).**

Износ электроэнергетических систем:

|  |  |
| --- | --- |
| Сургутский район | 53% |
| г.о. Сургут | 50% |
| Ханты-Мансийский район | 18% |
| г.о. Ханты-Мансийск | 7,3% |
| Нефтеюганский район | 45% |
| г.о. Нефтеюганск | 49% |
| г.о. Пыть-Ях | 56% |
| Кондинский район | 43% |
| г.о. Урай | 70% |
| Октябрьский район | 60% |
| г.о. Нягань | 48% |
| Советский район | 50% |
| г.о. Югорск | 54% |

Протяженность электросетей:

|  |  |
| --- | --- |
| Сургутский район | 806,500 км |
| г.о. Сургут | 697,000 км |
| Ханты-Мансийский район | 690,539 км |
| г.о. Ханты-Мансийск | 1199,910 км |
| Нефтеюганский район | 1000,030 км |
| г.о. Нефтеюганск | 529,000 км |
| г.о. Пыть-Ях | 225,000 км |
| Кондинский район | 974,922 км |
| г.о. Урай | 484,692 км |
| Октябрьский район | 2010,300 км |
| г.о. Нягань | 263,51 км |
| Советский район | 333,200 км |
| г.о. Югорск | 162,700 км |

Количество трансформаторных подстанций:

|  |  |
| --- | --- |
| Сургутский район | 307 |
| г.о. Сургут | 549 |
| Ханты-Мансийский район | 165 |
| г.о. Ханты-Мансийск | 396 |
| Нефтеюганский район | 242 |
| г.о. Нефтеюганск | 171 |
| г.о. Пыть-Ях | 86 |
| Кондинский район | 258 |
| г.о. Урай | 163 |
| Октябрьский район | 209 |
| г.о. Нягань | 5 |
| Советский район | 291 |
| г.о. Югорск | 77 |

**Риск увеличения количества ДТП:**

Возможно ухудшение дорожной обстановки в связи с ожидаемыми погодными условиями (**на дорогах гололедица в виде снежного наката, переметы, ухудшение видимости, сильные гололедные явления**), на автомобильных дорогах ХМАО-Югры, а также вследствие несоблюдения правил дорожного движения и нарушений в работе автомобильного транспорта существует вероятность возникновения ДТП на участках дорог регионального значения.

Возможна отмена междугородних автобусных перевозок. Существует риск ограничения движения на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения:

**Федеральные автодороги:**

- 743 км Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район); в районе   
н.п. Каркатеевы;

- 773-774 км Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район); в районе н.п. Пойковский;

- 19-20 км Р-404 «Подъезд к г. Сургут» (Нефтеюганский район). 2 км от поворота на   
н.п. Сингапай.

**Территориальные автодороги:**

- 6 км Нефтеюганск - левый берег р. Обь (Нефтеюганский район);

- 57 км Сургут - Нефтеюганск (Сургутский район).

Общее количество: 5 опасных участков дорог в 2 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП:

- нарушение правил маневрирования;

- нарушение правил проезда пешеходных переходов;

- несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков;

- выезд на полосу встречного движения;

- техническое состояние транспортных средств;

- ненадлежащие содержание автомобильных дорог;

- неблагоприятные метеорологические явления. (**Источник ЧС - ОЯ: сильные гололедно-изморозевые отложения).**

**Риск обрушения слабоукрепленных конструкций, деревьев, сооружений и т.п.:**

В связи с прогнозируемыми **ОЯ – сильные гололедно-изморозевые отложения** возможны повреждения кровли жилых домов частного сектора, также существует угроза населению и имуществу граждан (автомобили) вследствие падения незакрепленных/слабо укреплённых конструкций, деревьев (рекомендуется прекратить наружные и высотные работы). (**Источник ЧС - ОЯ: сильные гололедно-изморозевые отложения).**

Износ систем теплоснабжения:

|  |  |
| --- | --- |
| Сургутский район | 23% |
| г.о. Сургут | 50% |
| Ханты-Мансийский район | 88% |
| г.о. Ханты-Мансийск | 26% |
| Нефтеюганский район | 60% |
| г.о. Нефтеюганск | 60% |
| г.о. Пыть-Ях | 51% |
| Кондинский район | 45% |
| г.о. Урай | 70% |
| Октябрьский район | 60% |
| г.о. Нягань | 49% |
| Советский район | 50% |
| г.о. Югорск | 44% |

Количество котельных:

|  |  |
| --- | --- |
| Сургутский район | 25 |
| г.о. Сургут | 21 |
| Ханты-Мансийский район | 30 |
| г.о. Ханты-Мансийск | 135 |
| Нефтеюганский район | 18 |
| г.о. Нефтеюганск | 2 |
| г.о. Пыть-Ях | 8 |
| Кондинский район | 27 |
| г.о. Урай | 3 |
| Октябрьский район | 54 |
| г.о. Нягань | 17 |
| Советский район | 28 |
| г.о. Югорск | 17 |

**Риск возникновения происшествий на железнодорожном транспорте:**

Чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте **не прогнозируется.**

**Риск возникновения происшествий на водных объектах:**

Гидрологическая обстановка стабильная, опасных гидрологических явлений **не прогнозируется**.

Возможно возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах (возможны происшествия, связанные с нахождением людей на водных объектах).

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории автономного округа: нарушение запрета выхода людей на лед, выезда транспорта на закрытые ледовые переправы, эксплуатация маломерных судов в период ледохода, весенние ледовые явления, ледоход.

**Риск увеличения травматизма среди населения и повреждения личного имущества граждан:**

Во время прохождения **ОЯ – сильные гололедно-изморозевые отложения** возможно увеличение случаев травматизма среди населения связанное с: частотой падения во время гололеда; ОРЗ; ухудшением самочувствия метеозависимых людей, связанное с перепадами атмосферного давления. **(Источник ЧС - ОЯ: сильные гололедно-изморозевые отложения).**

**Риск происшествий на социально-значимых объектах:**

Чрезвычайных ситуаций на социально-значимых объектах **не прогнозируется.**

Количество СЗО:

|  |  |
| --- | --- |
| Сургутский район | 127 |
| г.о. Сургут | 141 |
| Ханты-Мансийский район | 70 |
| г.о. Ханты-Мансийск | 180 |
| Нефтеюганский район | 38 |
| г.о. Нефтеюганск | 93 |
| г.о. Пыть-Ях | 19 |
| Кондинский район | 76 |
| г.о. Урай | 42 |
| Октябрьский район | 61 |
| г.о. Нягань | 35 |
| Советский район | 135 |
| г.о. Югорск | 58 |

**Риск происшествий на ПОО:**

Чрезвычайных ситуаций на потенциально-опасных объектах не прогнозируется.

Количество ПОО:

|  |  |
| --- | --- |
| Сургутский район | 45 |
| г.о. Сургут | 3 |
| Ханты-Мансийский район | 12 |
| г.о. Ханты-Мансийск | 0 |
| Нефтеюганский район | 38 |
| г.о. Нефтеюганск | 0 |
| г.о. Пыть-Ях | 1 |
| Кондинский район | 16 |
| г.о. Урай | 8 |
| Октябрьский район | 17 |
| г.о. Нягань | 7 |
| Советский район | 11 |
| г.о. Югорск | 2 |

**Аварийные ситуации на воздушном транспорте:**

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск возникновения аварийных ситуаций, задержки авиарейсов. **(Источник ЧС - ОЯ: сильные гололедно-изморозевые отложения).**

**Риск увеличения количества техногенных пожаров в жилом секторе:**

Прогнозируется рост пожаров в жилом секторе, на объектах административного и социального назначения (в т.ч. обусловленных нарушениями в работе электроэнергетических систем в результате повышенных нагрузок и неисправностью электрооборудования). **(Источник ЧС - ОЯ: сильные гололедно-изморозевые отложения).**

**Увеличивается риск происшествий на категорированных и не категорированных туристических маршрутах.**

В период прохождения экстремальных погодных условийвозможно возникновение ситуаций, связанное с ухудшением условий по маршруту. **(Источник ЧС - ОЯ: сильные гололедно-изморозевые отложения).**

**Рекомендации по реагированию на прогноз**

*(органам исполнительной власти муниципальных образований)*

**С целью недопущения аварийных и чрезвычайных ситуаций рекомендуется выполнить следующие превентивные мероприятия:**

***1.Органам местного самоуправления муниципальных образований во взаимодействии с ЕДДС****:*

**1.1.** провести информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления (через местные СМИ, сайты (сайты администрации), ТВ, радиостанции, уличные пункты оповещения);

**1.2.** довести прогноз до сил и средств РСЧС, до населения, а также до СЗО, до туристических групп;

**1.3.** проверить работоспособность системы оповещения;

**1.4.** органам управления, сил и средств РСЧС усилить бдительность к угрозе возникновения, возникновению чрезвычайной ситуации и социально-значимых происшествий, рассмотреть вопрос о введении режима функционирования «повышенной готовности» для приданных сил и средств;

**1.5.** выполнить мероприятия для защиты населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера в соответствии с действующим законодательством;

**1.6.** усилить контроль за состоянием окружающей среды, осуществлять мониторинг неблагоприятных природных явлений и техногенных процессов, способных привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, прогнозирование чрезвычайных ситуаций, организовать оценку их социально-экономических последствий;

**1.7.** организовать непрерывный сбор, обработку и передачу органам управления и силам единой системы данных о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях;

**1.8.** принять оперативные меры по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования организаций в чрезвычайных ситуациях, а именно:

**1.8.1.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций), определить очередность подачи электроэнергии к объектам социального назначения в случае возникновения чрезвычайной обстановки;

**1.8.2.** предупредить организации о прекращении всевозможных строительных (уличных) работ (особенно на крановых установках);

**1.8.3.** проверить готовность ПВР;

**1.9.** уточнить планы действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, и иные документы;

**1.10.** восполнить при необходимости резервы материальных ресурсов, созданных для ликвидации чрезвычайных ситуаций;

**1.11.** быть в готовности при необходимости проводить эвакуационные мероприятия;

**1.12.** органам повседневного управления муниципальных образований (ЕДДС) направить в ОДС ЦУКС Главного управления донесения (ФОРМА 1-ЧС) и анализ выполнения превентивных мероприятий.

**2. Местным подразделениям ГИБДД:**

**2.1.** реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций   
на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);

**2.2.** своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке;

**2.3.** проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;

**2.4.** обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС и на стационарных постах;

**2.5.** выставить временные дорожные знаки по ограничению скоростного режима, организовать ограничение движения на особо опасных участках дорог.

**3.Руководителям предприятий, организаций и учреждений:**

**3.1** усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (спортивные сооружения, торговые и развлекательные центры и т.д.) при получении информации об неблагоприятных явлениях;

**3.2.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);

**3.3.** продолжать контроль (объезд, обход) воздушных линий электропередач, распределительных устройств, головных трансформаторных подстанций.

**4. Общие мероприятия для Ф и ТП РСЧС:**

**4.1.** изучить полученный прогноз, довести прогноз всем органам Ф и ТП РСЧС;

**4.2.** руководителям Ф и ТП РСЧС усилить бдительность к угрозе возникновения, возникновению чрезвычайной ситуации и социально-значимых происшествий;

**4.3.** усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;

**4.4**. уточнить наличие и состав сил и средств;

**4.5.** проверить готовность аварийных служб к реагированию;

**4.6.** проверить планы (отселения) эвакуации;

**4.7.** проверить планы первоочередного жизнеобеспечения населения;

**4.8.** проверить и обеспечить готовность системы оповещения и информирования населения, средств связи и управления;

**4.9.** осуществить информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления;

**4.10.** рассмотреть вопрос о круглосуточном дежурстве аварийно-восстановительных бригад;

**4.11.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);

**4.12.** обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на дорожно-транспортные происшествия, на повреждения линий связи, электропередач;

**4.13.** рассмотреть вопрос об ограничении выхода транспортных средств;

**4.14.** осуществить контроль за техническим состоянием транспорта, используемого для перевозки опасных грузов и предрейсовой подготовкой водителей;

**4.15.** провести мероприятия по укреплению несущих конструкций и кровельных покрытий, имеющих высокую степень износа;

**4.16.** выполнить мероприятия в соответствии с действующим законодательством.

**5. Рекомендации населению:**

**5.1** Ограничить использование личного транспорта, заблаговременно поставив автомобиль в безопасное место;

**5.2** Соблюдать осторожность при пешем передвижении ввиду погодных условий;

**5.3** При передвижении соблюдать дистанцию между автомобилями, не превышать скоростной режим, соблюдать требования дорожных знаков;

**5.4** Исключить междугородние поездки.