|  |
| --- |
|  |
| Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 N АМ-23-р (ред. от 30.09.2021) "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте" |
| Документ предоставлен [**КонсультантПлюс  www.consultant.ru**](https://www.consultant.ru)  Дата сохранения: 10.06.2024 |

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ

"НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. распоряжений Минтранса России от 14.05.2014 [N НА-50-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=163082&date=10.06.2024&dst=100004&field=134),  от 14.07.2015 [N НА-80-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100004&field=134), от 06.04.2018 [N НА-51-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100004&field=134),  от 20.09.2018 [N ИА-159-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100004&field=134), от 30.09.2021 [N ВД-196-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100004&field=134)) |  |

В соответствии с [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=455704&date=10.06.2024&dst=100016&field=134) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342) и в целях реализации [Приказа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=43547&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Министерства транспорта от 24.06.2003 N 153 "Об утверждении Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте" (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2003 г., регистрационный N 4916):

Ввести в действие методические [рекомендации](#Par28) "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

Заместитель Министра

А.С.МИШАРИН

Приложение

к распоряжению Минтранса России

от 14.03.2008 N АМ-23-р

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. распоряжений Минтранса России от 14.05.2014 [N НА-50-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=163082&date=10.06.2024&dst=100004&field=134),  от 14.07.2015 [N НА-80-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100004&field=134), от 06.04.2018 [N НА-51-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100004&field=134),  от 20.09.2018 [N ИА-159-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100004&field=134), от 30.09.2021 [N ВД-196-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100004&field=134)) |  |

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Методические рекомендации "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте" (далее - нормы расхода топлив) предназначены для автотранспортных предприятий, организаций, занятых в системе управления и контроля, предпринимателей и др., независимо от форм собственности, эксплуатирующих автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Российской Федерации.

В настоящих методических рекомендациях под топливом понимаются жидкие и газообразные топлива (бензин, дизтопливо, сжатый, компримированный и сжиженный газ), используемые в качестве моторного топлива в двигателях внутреннего сгорания, а также электроэнергия, используемая при эксплуатации автомобилей с тяговым электроприводом.

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100008&field=134) Минтранса России от 30.09.2021 N ВД-196-р)

2. В данном документе приведены значения базовых, транспортных и эксплуатационных (с учетом надбавок) норм расхода топлив для автомобильного подвижного состава, норм расхода топлива на работу специальных автомобилей, порядок применения норм, формулы и методы расчета нормативного расхода топлив при эксплуатации, справочные нормативные данные по расходу смазочных материалов и специальных жидкостей, значения зимних надбавок и др.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100008&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

3. Норма расхода топлив и смазочных материалов применительно к автомобильному транспорту подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлив по месту потребления, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, электроэнергией, для расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, электроэнергии, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т.д.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100010&field=134) Минтранса России от 30.09.2021 N ВД-196-р)

При нормировании расхода топлив различают базовое значение расхода топлив, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы, и расчетное нормативное значение расхода топлив, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

II. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100008&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

4. Нормы расхода топлив могут устанавливаться для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлив на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм (в таблицы) не включен и устанавливается отдельно.

Для автомобилей установлены следующие виды норм:

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100011&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

- базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;

- базовая норма в киловатт-часах на 100 км (кВт\*ч/100 км) пробега АТС с тяговым электроприводом в снаряженном состоянии;

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100014&field=134) Минтранса России от 30.09.2021 N ВД-196-р)

- транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега при проведении транспортной работы:

- автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса номинальная загрузка пассажиров;

- самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая загрузка самосвала (с коэффициентом 0,5);

- транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) при проведении транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом или с использованием установленных ранее коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, массы прицепа или полуприцепа - до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, - или с использованием точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике непосредственно для каждой конкретной марки, модификации и типа АТС.

Базовая норма расхода топлив зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемых топлив, учитывает массу автомобиля в снаряженном состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях эксплуатации в пределах "Правил дорожного движения".

Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает в себя базовую норму и зависит или от грузоподъемности, или от нормируемой загрузки пассажиров, или от конкретной массы перевозимого груза.

Эксплуатационная норма устанавливается по месту эксплуатации АТС на основе базовой или транспортной нормы с использованием поправочных коэффициентов (надбавок), учитывающих местные условия эксплуатации, по формулам, приведенным в данном документе.

Нормы расхода топлив на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

- для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;

- для автомобилей, приводимых в движение тяговым электроприводом - в киловатт-часах;

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100016&field=134) Минтранса России от 30.09.2021 N ВД-196-р)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.  Изменения в абз. 13 п. 4 внесены в строгом соответствии с [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100013&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р. По-видимому, аббревиатура СНГ в словосочетаниях "л СНГ", "литрах СНГ" также должна измениться на "л СУГ", "литрах СУГ". |  |

- для автомобилей, работающих на сжиженном углеводородном газе (СУГ), - в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует "1,32 л СНГ, не более" (рекомендуемая норма в пределах 1,22 +/- 0,10 л СНГ к 1 л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси);

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100013&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

- для автомобилей, работающих на компримированном природном газе (КПГ) - в нормальных метрах кубических СПГ, из расчета 1 л бензина соответствует 1 +/- 0,1 куб. м СПГ (в зависимости от свойств природного газа);

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100013&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.  [Распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100013&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р в абз. 15 п. 4 слова "сжиженный нефтяной газ (СНГ)", "сжатый (компримированный) природный газ (СПГ)" заменены словами "сжиженный углеводородный газ (СУГ)" и "компримированный природный газ (КПГ)" в соответствующем падеже. |  |

- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов, влияющих на расход топлив АТС (за исключением автомобилей с тяговым электроприводом) производится при помощи поправочных коэффициентов (надбавок), регламентированных в [пунктах 5](#Par81) и [6](#Par136) настоящих методических рекомендаций в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются по решению юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС).

(в ред. распоряжений Минтранса России от 14.07.2015 [N НА-80-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100012&field=134), от 30.09.2021 [N ВД-196-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100018&field=134))

Для автомобилей с тяговым электроприводом, дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы, влияющие на расход электроэнергии, определяются решением юридического лица или индивидуального предпринимателя и учитываются в виде процентов повышения исходного значения нормы (суммарной относительной надбавки), но не более 100%.

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100021&field=134) Минтранса России от 30.09.2021 N ВД-196-р)

5. Нормы расхода топлив повышаются при следующих условиях.

Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны - от 5% до 20% (включительно - и далее по тексту для всех верхних предельных значений коэффициентов). Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в [Приложении N 2](#Par21766).

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

от 300 до 800 м - до 5% (нижнегорье);

от 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье);

от 2001 до 3000 м - до 15% (высокогорье);

свыше 3000 м - до 20% (высокогорье).

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500) - до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий - до 30%.

При работе автотранспорта в населенных пунктах с численностью населения:

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100015&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

свыше 5 млн. человек - до 35%;

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100017&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

от 1 до 5 млн. человек - до 25%;

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100018&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

от 250 тыс. до 1 млн. человек - до 15%;

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100019&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

от 100 до 250 тыс. человек - до 10%;

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100020&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

до 100 тыс. человек (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) - до 5%.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100021&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузо-пассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

При движении автомобилей с пониженной средней скоростью движения (при перевозке нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и иных подобных грузов, при движении в колоннах при сопровождении АТС автомобилями прикрытия) в диапазоне 20 - 40 км/ч - до 15%, то же со средней скоростью ниже 20 км/ч - до 35%.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100022&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта (пробег определяется производителем техники) - до 10%.

При централизованном перегоне автомобилей своим ходом в одиночном состоянии или колонной - до 10%; при перегоне-буксировке автомобилей в спаренном состоянии - до 15%; при перегоне-буксировке в строенном состоянии - до 20%.

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более пяти лет или с общим пробегом более 100 тыс. км - до 5%; более восьми лет или с общим пробегом более 150 тыс. км - до 10%.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100024&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета транспортной работы - до 10%.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100026&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

При работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия, - до 20%.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100028&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

При работе специальных автомобилей (патрульных, киносъемочных, пожарных, автомобилей скорой помощи, автомобилей фотовидеофиксации, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.д.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании, на пониженных скоростях, при частых остановках, движении задним ходом и т.п. - до 20%.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100029&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

При работе в карьерах (кроме специальных карьерных АТС), при движении по полю, при вывозке леса и т.п. на горизонтальных участках дорог IV и V категорий: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой автомобиля - до 40%.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100030&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях, лесных пожаров и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий - до 35%, для дорог IV и V категорий - до 50%.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100031&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

При учебной езде на дорогах общего пользования - до 20%; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 40%.

При использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) при движении автомобиля - до 7%.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100032&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

При использовании кондиционера при движении автомобиля - до 7% (применение данного коэффициента совместно с зимней надбавкой в зависимости от климатических районов не допускается).

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100034&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

Нормы расхода топлива для функционирования дополнительного оборудования рефрижераторов, автобусов, специальных и специализированных транспортных средств определяются научными организациями, занимающимися разработкой подобных норм, заводами-изготовителями дополнительного оборудования или АТС (нормируются в л/час).

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100035&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

При использовании кондиционера на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на стоянке при использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

При простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, наличие груза, не допускающего охлаждения кузова, банки и другие объекты), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем - до 10% от базовой нормы за один час простоя.

В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 °C) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей) устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

Допускается на основании решения юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС:

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100036&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

- на внутригаражные разъезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1% от общего количества, потребляемого данным предприятием (с обоснованием и учетом фактического количества единиц АТС, используемых на этих работах);

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных изменений по сравнению с базовой моделью (с одинаковыми техническими характеристиками двигателя, коробки передач, главной передачи, шин, колесной формулы, кузова) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать базовую норму расхода топлив в тех же размерах, что и для базовой модели;

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих перечисленных выше конструктивных изменений, но отличающихся от базовой модели только собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), нормы расхода топлив могут определяться:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.  [Распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100038&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р в абз. 33 п. 5 слова "сжиженный нефтяной газ (СНГ)", "сжатый (компримированный) природный газ (СПГ)" заменены словами "сжиженный углеводородный газ (СУГ)" и "компримированный природный газ (КПГ)" в соответствующем падеже соответственно. |  |

на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля с увеличением (уменьшением) из расчета до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями, из расчета до 1,3 л/100 км - с дизельными двигателями, из расчета до 2,64 л/100 км для автомобилей, работающих на сжиженном газе, из расчета до 2 куб. м/100 км для автомобилей, работающих на сжатом природном газе; при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива, из расчета на каждую тонну изменения собственной массы автомобиля.

6. Норма расхода топлив может снижаться.

При работе на дорогах общего пользования I, II и III категорий за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) - до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л жидкого топлива на один газобаллонный автомобиль;

- для запуска и работы двигателя газобаллонного автомобиля - до 20 л жидкого топлива в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний сезоны, в зимнее время дополнительно учитываются зимние надбавки согласно [Приложению N 2](#Par21766);

- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых автомобилей.

Применительно к конкретным условиям эксплуатации АТС допускается использование скорректированных значений поправочных коэффициентов (надбавок) к базовым нормам расхода топлив, утвержденных настоящими методическими рекомендациями, или дополнительных коэффициентов (надбавок) к базовым нормам расхода топлив при соответствующим обосновании.

(в ред. распоряжений Минтранса России от 14.07.2015 [N НА-80-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100040&field=134), от 30.09.2021 [N ВД-196-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100023&field=134))

[6.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100024&field=134). На период действия данного документа для моделей, марок и модификаций автомобильной техники, поступающей в автопарк страны, на которую Минтрансом России не утверждены нормы расхода топлив (отсутствующие в данном документе), по решению юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС, в отношении данных АТС могут вводиться базовые нормы, разработанные по индивидуальным заявкам в установленном порядке научными организациями, осуществляющими разработку таких норм по специальной программе-методике.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100042&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

7. Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x HS x S x (1 + 0,01 x D), (1)

где Qн - нормативный расход топлив, л (кВт\*ч);

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100026&field=134) Минтранса России от 30.09.2021 N ВД-196-р)

Hs - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км (кВт\*ч/100 км);

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100028&field=134) Минтранса России от 30.09.2021 N ВД-196-р)

S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

Базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля определяется одним из следующих способов:

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100008&field=134) Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р)

по данным, представленным в [подпунктах 7.1](#Par220), [7.1.1](#Par580), [7.2](#Par1470), [7.2.1](#Par2913) и [7.3](#Par9450) настоящих методических рекомендаций;

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100010&field=134) Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р; в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100029&field=134) Минтранса России от 30.09.2021 N ВД-196-р)

по данным расхода топлива, представленного заводом-изготовителем легкового автомобиля и полученного по всемирной согласованной процедуре испытаний транспортных средств малой грузоподъемности WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) в соответствии с Глобальными правилами Организации Объединенных Наций N 15 "Всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности" <1>;

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100011&field=134) Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р)

--------------------------------

<1> Глобальные технические правила, касающиеся всемирной согласованной процедуры испытаний транспортных средств малой грузоподъемности http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29glob\_registry.html

(сноска введена [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100013&field=134) Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р)

по данным расхода топлива, представленного заводом-изготовителем легкового автомобиля (за исключением автомобиля с тяговым электроприводом) и полученного в соответствии с процедурой испытаний, описанной в [приложении 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=16676&date=10.06.2024&dst=100980&field=134) к Правилу Организации Объединенных Наций N 101 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо приводимых в движение гибридным электроприводом, в отношении измерения объема выбросов двуокиси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий M1 и N1, приводимых в движение только электроприводом, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге" <2> (далее - Правило ООН N 101), с учетом поправочных коэффициентов KHs:

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100014&field=134) Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р; в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100030&field=134) Минтранса России от 30.09.2021 N ВД-196-р)

--------------------------------

<2> Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо приводимых в движение гибридным электроприводом, в отношении измерения объема выбросов двуокиси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий M1 и N1, приводимых в движение только электроприводом, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге (http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29regs/2015/R101r3r.pdf)

(сноска введена [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100016&field=134) Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р)

Hs = KHs x QR101,

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100017&field=134) Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р)

где

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100018&field=134) Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р)

Hs базовая норма расхода топлива, л/100 км;

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100019&field=134) Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р)

QR101 расход топлива по данным завода-изготовителя, полученным в соответствии с процедурой испытаний, описанной в [приложении 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=16676&date=10.06.2024&dst=100980&field=134) к Правилу ООН N 101, л/100 км;

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100020&field=134) Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р)

KHs поправочный коэффициент, учитывающий характеристики колесных транспортных средств (таблица 7).

(абзац введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100021&field=134) Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р)

Таблица 7. Поправочные коэффициенты KHs для расчета базовой нормы расхода топлив по данным завода-изготовителя, полученным в соответствии с процедурой испытаний, описанной в [приложении 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=16676&date=10.06.2024&dst=100980&field=134) к Правилу ООН N 101

(введена [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=309717&date=10.06.2024&dst=100022&field=134) Минтранса России от 20.09.2018 N ИА-159-р)

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристики легкового автомобиля | Поправочные коэффициенты KHs |
| Бензиновые легковые автомобили | |
| Рабочий объем цилиндров двигателя менее 1,4 л. | 1,24 |
| Рабочий объем цилиндров двигателя  от 1,4 л. до 2,0 л. | 1,15 |
| Рабочий объем цилиндров двигателя  более 2,0 л. | 1,07 |
| Дизельные легковые автомобили | |
| Рабочий объем цилиндров двигателя  менее 1,4 л. | 1,26 |
| Рабочий объем цилиндров двигателя  от 1,4 л. до 2,0 л. | 1,21 |
| Рабочий объем цилиндров двигателя  более 2,0 л. | 1,14 |
| Газомоторные легковые автомобили | |
| Газомоторные легковые автомобили, использующие сжиженный газ | 1,16 |
| Газомоторные легковые автомобили, использующие сжатый природный газ | 1,36 |

7.1. Легковые автомобили отечественные и стран СНГ <1>

--------------------------------

<1> Курсивом (по всему документу) обозначены нормы, рассчитанные до 1997 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.  Нормы, рассчитанные до 1997 г., в электронной версии данного документа выделены знаком "\*". |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля [<1>](#Par577) | Базовая норма, л/100 км | Топлива [<2>](#Par578) |
| 1 | 2 | 3 |
| ВАЗ-1111 "Ока" | 6,5 | Б \* |
| ВАЗ-11113 "Ока" (ВАЗ-11113-2L-0,75-35-4M) | 5,6 | Б |
| ВАЗ-11183 "Калина" (ВАЗ-21114-4L-1,596-81-5M) | 8,0 | Б |
| ВАЗ-2104 | 8,5 | Б \* |
| ВАЗ-21041 (ВАЗ-21067.10-4L-1,568-74,5-5M) | 9,1 | Б |
| ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,45-71-5M) | 8,3 | Б |
| ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,451-71,5-4M) | 9,0 | Б |
| ВАЗ-2105, -21051, -21053 | 8,5 | Б \* |
| ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5M) | 8,5 | Б |
| ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4M) | 9,0 | Б |
| ВАЗ-21061 | 9,0 | Б \* |
| ВАЗ-21063 (ВАЗ-2130-4L-1,77-82-5M) | 9,0 | Б |
| ВАЗ-2107 (ВАЗ-2103-4L-1,45-72,5-4M) | 8,6 | Б |
| ВАЗ-21072 (ВАЗ-2105-4L-1,3-63,5-4M) | 8,9 | Б |
| ВАЗ-21074 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5M) | 8,5 | Б |
| ВАЗ-21074 (ВАЗ-21067-4L-1,568-74,5-5M) | 8,9 | Б |
| ВАЗ-2108, -2108 "Спутник", -21081, -21083, -2109 | 8,0 | Б \* |
| ВАЗ-21093 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M) | 7,7 | Б |
| ВАЗ-21093; -21099 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5M) | 7,5 | Б |
| ВАЗ-21099 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M) | 7,8 | Б |
| ВАЗ-2110 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5M) | 7,4 | Б |
| ВАЗ-2110-010 (ВАЗ-2110-4L-1,499-73-5M) | 7,8 | Б |
| ВАЗ-21102 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M) | 7,5 | Б |
| ВАЗ-21103 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5M) | 7,7 | Б |
| ВАЗ-21104 (ВАЗ-21124-4L-1,596-90-5M) | 8,4 | Б |
| ВАЗ-2111 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M) | 7,6 | Б |
| ВАЗ-21112-00 1.6 (ВАЗ-21114-4L-1,596-80-5M) | 8,3 | Б |
| ВАЗ-21113 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5M) | 7,8 | Б |
| ВАЗ-2112 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5M) | 7,7 | Б |
| ВАЗ-21140 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M) | 7,9 | Б |
| ВАЗ-21150 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-3,94-5M) | 7,4 | Б |
| ВАЗ-2120 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M) | 10,7 | Б |
| ВАЗ-212090 "Бронто" брон. (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M) | 12,5 | Б |
| ВАЗ-2121, -21211 | 12,0 | Б \* |
| ВАЗ-21213 (ВАЗ-21213-4L-1,690-80-5M) | 11,5 | Б |
| ВАЗ-21213Б брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M) | 12,1 | Б |
| ВАЗ-21214-20 "Шевроле-Нива" (ВАЗ-21214.10-4L-1, 689-82-5M) | 10,9 | Б |
| ВАЗ-21218 (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M) | 11,9 | Б |
| ВАЗ-212182 брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M) | 12,3 | Б |
| ВАЗ-212300 "Шевроле-Нива" (ВАЗ-2123-4L-1,69-80-5M) | 10,5 | Б |
| ВАЗ-2131 (ВАЗ-21213-4L-1,69-80-5M) | 11,3 | Б |
| ВАЗ-21310 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M) | 11,5 | Б |
| ВАЗ-213102 "Бронто" брон. (ВАЗ-2130-4L-1,774-80-5M) | 12,4 | Б |
| ВАЗ-21312 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M) | 11,4 | Б |
| ВАЗ-2302 "Бизон" (ВАЗ-2121-4L-1,57-78-4M) | 11,5 | Б |
| ГАЗ-13 | 20,0 | Б \* |
| ГАЗ-14 | 22,0 | Б \* |
| ГАЗ-24, -24-10, -24-60 | 13,0 | Б \* |
| ГАЗ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24Т | 13,5 | Б \* |
| ГАЗ-24-02, -24-04 | 14,0 | Б \* |
| ГАЗ-24-07 | 16,5 | СНГ \* |
| ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10) | 13,5 | Б \* |
| ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10) | 14,0 | Б \* |
| ГАЗ-24-17, -24-25 | 16,5 | СНГ \* |
| ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10) | 13,0 | Б \* |
| ГАЗ-3102 (Chrysler-4L-2,429-137-5M) | 10,7 | Б \* |
| ГАЗ-3102 (Toyota 3RZ-FE-4L-2,694-152-5M) | 11,2 | Б |
| ГАЗ-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4M) | 12,5 | Б |
| ГАЗ-3102-12; ГАЗ-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5M) | 12,0 | Б |
| ГАЗ-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4A) | 13,8 | Б |
| ГАЗ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5M) | 13,5 | Б |
| ГАЗ-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4M) | 13,9 | Б |
| ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5M) | 13,1 | Б |
| ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5M) | 11,5 | Б |
| ГАЗ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5M) | 11,5 | Б |
| ГАЗ-31029 (ЗМЗ-402; 402.10-4L-2,445-100-4M) | 13,0 | Б |
| ГАЗ-31029 (ЗМЗ-4021; 4021.10-4L-2,445-90-4M) | 13,5 | Б |
| ГАЗ-3105 (8V-3,4-170-5M) | 13,7 | Б |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10;-40200Ф-4L-2,445-100-4M) | 13,0 | Б |
| ГАЗ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5M) | 10,7 | Б |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4020 OM-4L-2,445-100-5M) | 12,2 | Б |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5M) | 11,4 | Б |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-40210Д; -4021-4L-2,445-90-5M) | 13,0 | Б |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -402-4L-2,445-100-5M) | 12,1 | Б |
| ГАЗ-3110 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5M) | 11,5 | Б |
| ГАЗ-3110-551 (Chrysler-4L-2,429-137-5M) | 10,6 | Б |
| ГАЗ-31105 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5M) | 11,5 | Б |
| ЗАЗ-1102 | 7,0 | Б \* |
| ЗИЛ-114 | 24,0 | Б \* |
| ЗИЛ-117 | 23,0 | Б \* |
| ЗИЛ-4104 | 26,0 | Б \* |
| ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3A) | 26,5 | Б |
| ИЖ-2125, -21251, -2126 | 10,0 | Б \* |
| ЛуАЗ-1302 | 11 | Б \* |
| Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации) | 10,0 | Б \* |
| Москвич-2141 "Юрий Долгорукий" (Renault-4L-1,998-113-5M) | 8,6 | Б |
| Москвич-2141-22 (УЗАМ-3317-4L-1,7-85-5M) | 9,4 | Б |
| Москвич-2141-22 (УЗАМ-3320-4L-2,0-91-5M) | 9,6 | Б |
| Москвич-21412-01 (УЗАМ-331.10-4L-1,478-72-5M) | 8,5 | Б |
| Москвич-21412-01 (УЗАМ-3313-4L-1,815-85-5M) | 9,0 | Б |
| Москвич-214145 "Святогор" (Renault-4L-1,998-113-5M) | 8,8 | Б |
| Москвич-2142 "Князь Владимир" (Renault-4L-1,988-113-5M) | 8,9 | Б |
| Москвич-2142 "Иван Калита" (Renault-4L-1,988-145-5M) | 10,2 | Б |
| УАЗ-31512 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,45-90-4M) | 15,5 | Б |
| УАЗ-31512 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-4M) | 15,4 | Б |
| УАЗ-31512 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M) | 15,1 | Б |
| УАЗ-31514 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M) | 16,7 | Б |
| УАЗ-31514 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4M) | 15,5 | Б |
| УАЗ-31514 (УМЗ-41780B-4L-2,445-76-4M) | 15,8 | Б |
| УАЗ-31514 (УМЗ-402100-4L-2,445-74-4M) | 15,6 | Б |
| УАЗ-31517 (HR 492 HTA фирмы "VM"-4L-2,393-100-4M) | 11,0 | Д |
| УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M) | 14,5 | Б |
| УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M) | 15,9 | Б |
| УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-98-4M) | 14,9 | Б |
| УАЗ-315195 (ЗМЗ-4090011-4L-2,693-128-5M) | 13,5 | Б |
| УАЗ-315195 Hunter (ЗМЗ-40900G-4L-2,693-128-4M) | 13,8 | Б |
| УАЗ-3153 СБА-4УМ (брон.) (УМЗ-4218-10-4L-2,89-98-4M) | 16,6 | Б |
| УАЗ-3153 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M) | 15,4 | Б |
| УАЗ-3159 "Барс" (ЗМЗ-4092.10-4L-2/7-133-5M) | 16,5 | Б |
| УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4L-2,89-98-5M) | 15,3 | Б |
| УАЗ-31604 (VM-425LTRV-4L-2,5-105-5M) | 13,2 | Д |
| УАЗ-3162 СБА 10У (брон.) (УМЗ-421.10-4L-2,89-98-4M) | 16,0 | Б |
| УАЗ-31622 (ЗМЗ-4092.10-4L-2,69-130-5M) | 13,7 | Б |
| УАЗ-3163-10 "Патриот" (ЗМЗ-40900R-4L-2,693-128-5M) | 13,5 | Б |

--------------------------------

<1> В скобках обозначаются (по всему документу) основные параметры двигателя и коробки передач (по данным производителей техники или по каталогам), например: ВАЗ-21043 - марка двигателя; 4L - число и расположение цилиндров (L - рядное, V-образное, O - оппозитное); 1,45 - рабочий объем двигателя, л; 71 - мощность двигателя, л.с; 5M - количество передач (M - механическая; A - автоматическая коробка передач, CVT - бесступенчатая автоматическая).

<2> Условные обозначения: Б - бензин; Д - дизтопливо; СНГ - сжиженный нефтяной газ; СПГ - сжатый природный газ.

7.1.1. Легковые автомобили отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | Богдан |  |  |  |  |  |
| 1 | 2111 Богдан  (ВАЗ-21114) | 4L | 89 | 1,596 | 5M | 8,1 |
|  | ВАЗ |  |  |  |  |  |
| 2 | 111730 "Калина" (ВАЗ-21114) | 4L | 81 | 1,596 | 5M | 8,3 |
| 3 | 111740 "Калина" (ВАЗ-11194) | 4L | 89 | 1,390 | 5M | 7,8 |
| 4 | 111830 "Калина" (ВАЗ-21124) | 4L | 90 | 1,596 | 5M | 8,1 |
| 5 | 111830 "Калина" (ВАЗ-11183) | 4L | 81 | 1,596 | 5M | 8,4 |
| 6 | 111840 "Калина" (ВАЗ-211140) | 4L | 81 | 1,596 | 5M | 8,0 |
| 7 | 111840 "Калина" (ВАЗ-11194) | 4L | 89 | 1,390 | 5M | 7,7 |
| 8 | 111930 "Калина" (ВАЗ-11183) | 4L | 90 | 1,596 | 5M | 8,4 |
| 9 | 111930 "Калина" (ВАЗ-211140) | 4L | 81 | 1,596 | 5M | 8,1 |
| 10 | 111940 (ВАЗ-11194) | 4L | 89 | 1,390 | 5M | 7,6 |
| 11 | 21041-20 (ВАЗ-21067-10) | 4L | 74,5 | 1,568 | 5M | 9,3 |
| (п. 11 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100044&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 12 | 21054 (ВАЗ-21067-10) | 4L | 74 | 1,568 | 5M | 8,9 |
| 13 | 21074 (ВАЗ-11183) | 4L | 81 | 1,596 | 5M | 8,3 |
| 14 | 21074 (ВАЗ-21067) | 4L | 74,5 | 1,568 | 5M | 8,9 |
| 15 | 21101 (ВАЗ-21114) | 4L | 80 | 1,596 | 5M | 8,0 |
| 16 | 21102 (ВАЗ-21083) | 4L | 71 | 1,499 | 5M | 7,6 |
| 17 | 21103 (ВАЗ-2112) | 4L | 94 | 1,499 | 5M | 7,8 |
| 18 | 21108 "Премьер" (ВАЗ-21128) | 4L | 98 | 1,796 | 5M | 8,8 |
| 19 | 21108 (ВАЗ-2112) | 4L | 94 | 1,499 | 5M | 8,0 |
| 20 | 21110 (ВАЗ-21083-20) | 4L | 77 | 1,499 | 5M | 7,9 |
| 21 | 211101 (ВАЗ-21114) | 4L | 80 | 1,596 | 5M | 8,0 |
| 22 | 2111-10 (ВАЗ-2111-16) | 4L | 70 | 1,499 | 5M | 7,6 |
| 23 | 21111-010 (ВАЗ-2110) | 4L | 73 | 1,499 | 5M | 8,0 |
| 24 | 21114 (ВАЗ-21124) | 4L | 89 | 1,596 | 5M | 8,1 |
| 25 | 2112-01 (ВАЗ-21114) | 4L | 80 | 1,596 | 5M | 8,0 |
| 26 | 21121 (ВАЗ-21114) | 4L | 81 | 1,596 | 5M | 7,9 |
| 27 | 21124 (ВАЗ-21124) | 4L | 89 | 1,596 | 5M | 7,7 |
| 28 | 21134 (ВАЗ 11183) | 4L | 81 | 1,596 | 5M | 7,8 |
| 29 | 21144 (ВАЗ-11183) | 4L | 81 | 1,596 | 5M | 7,8 |
| 30 | 21150 (ВАЗ-21083) | 4L | 79 | 1,499 | 5M | 7,7 |
| 31 | 21150 (ВАЗ-21083-80) | 4L | 69 | 1,499 | 5M | 7,9 |
| 32 | 21150 (ВАЗ-2111) | 4L | 77 | 1,499 | 5M | 7,9 |
| 33 | 21154 (ВАЗ-11183) | 4L | 81 | 1,596 | 5M | 7,9 |
| 34 | 21200 "Надежда" (ВАЗ-2130) | 4L | 82 | 1,774 | 5M | 10,5 |
| 35 | 21213 (ВАЗ 21213) | 4L | 79 | 1,690 | 5M | 11,0 |
| 36 | 21214 (ВАЗ-21214) | 4L | 80 | 1,690 | 5M | 10,8 |
| 37 | 21230 Chevrolet Niva (ВАЗ-2123) | 4L | 80 | 1,690 | 5M | 10,6 |
| (п. 37 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100044&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 38 | 21230 Chevrolet Niva (ВАЗ-21214) | 4L | 81 | 1,690 | 5M | 10,3 |
| 39 | 212360 Chevrolet Niva (Opel Z18XE) | 4L | 122 | 1,796 | 5M | 11,0 |
| 40 | ВАЗ-21310 1.7 (ВАЗ-21214) | 4L | 83 | 1,69 | 5M | 10,6 |
| (п. 40 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100044&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 41 | 21310 (ВАЗ-21214) | 4L | 81 | 1,690 | 5M | 11,3 |
| 42 | 217010 Приора  (ВАЗ-21114) | 4L | 81 | 1,597 | 5M | 7,8 |
| 43 | 217030 Приора  (ВАЗ-21126) | 4L | 98 | 1,597 | 5M | 8,2 |
| 44 | 217130 Приора  (ВАЗ-21126) | 4L | 98 | 1,597 | 5M | 8,5 |
| 45 | 217230 Приора  (ВАЗ-21126) | 4L | 98 | 1,597 | 5M | 8,4 |
|  | Волга |  |  |  |  |  |
| 46 | Сайбер 2.4 (Chrysler) | 4L | 143 | 2,429 | 5M | 10,0 |
| 47 | Сайбер 2.4 (Chrysler) | 4L | 143 | 2,429 | 4A | 11,0 |
|  | ГАЗ |  |  |  |  |  |
| 48 | 3102 (Chrysler) | 4L | 131,9 | 2,429 | 5M | 12,4 |
| 49 | 3102 (ЗМЗ-4062) | 4L | 131 | 2,285 | 5M | 12,3 |
| 50 | 3102 (ЗМЗ-40620D) | 4L | 145 | 2,285 | 5M | 11,3 |
| 51 | 3102 (ЗМЗ-409.10; 40907.10; 40920A) | 4L | 143 | 2,690 | 5M | 12,9 |
| 52 | 3110 (ЗМЗ-40620D) | 4L | 145 | 2,285 | 5M | 10,7 |
| 53 | 310221 (Chrysler) | 4L | 131,9 | 2,429 | 5M | 12,9 |
| 54 | 310221 (ЗМЗ-40621A) | 4L | 130 | 2,285 | 5M | 12,3 |
| 55 | 3102-501 (Chrysler) | 4L | 137 | 2,429 | 5M | 10,9 |
| 56 | 31105 (Chrysler) | 4L | 137 | 2,429 | 5M | 10,9 |
| 57 | 31105 (ЗМЗ-4062.10) | 4L | 130 | 2,287 | 5M | 11,2 |
| 58 | 31105-101  (ЗМЗ-40621A) | 4L | 130 | 2,278 | 5M | 10,9 |
| 59 | 31105-190 (ЗМЗ-405250) | 4L | 130 | 2,464 | 5M | 11,8 |
| 60 | 31105-501  (Chrysler; АИ-92) | 4L | 137 | 2,429 | 5M | 10,6 |
| 61 | 311113 (ЗМЗ-40520B) | 4L | 136 | 2,464 | 5M | 11,3 |
|  | ЗАЗ |  |  |  |  |  |
| 62 | CHANCE (Chevrolet A 15SMS) | 4L | 86 | 1,498 | 5M | 8,3 |
| 63 | CHANCE (МЕМЗ-307) | 4L | 70 | 1,299 | 5M | 7,9 |
|  | ИЖ |  |  |  |  |  |
| 64 | 2126-030 "Ода" (ВАЗ-2106) | 4L | 76 | 1,568 | 5M | 9,5 |
| 65 | 21261-030 "Фабула" (ВАЗ-2106) | 4L | 76 | 1,568 | 5M | 9,6 |
|  | СеАЗ |  |  |  |  |  |
| 66 | 11116 "Ока" (FAW) | 3L | 53 | 0,993 | 5M | 5,8 |
|  | УАЗ |  |  |  |  |  |
| 67 | 23632 (ЗМЗ-409040) | 4L | 128 | 2,693 | 5M | 14,3 |
| 68 | 23632 Pickup Comfort (ЗМЗ-409.10) | 4L | 128 | 2,693 | 5M | 13,9 |
| 69 | 3151 (УМЗ-42130К) | 4L | 104 | 2,890 | 4M | 15,2 |
| 70 | 315143 (Andoria 4CT90) | 4L | 86 | 2,417 | 4M | 11,6D |
| 71 | 315148 (ЗМЗ-5143) | 4L | 91 | 2,240 | 5M | 11,0D |
| 72 | 315148-053 Hunter (ЗМЗ-51430L) | 4L | 92,6 | 2,240 | 5M | 11,6D |
| 73 | 315159 (ЗМЗ-40900H) | 4L | 128 | 2,693 | 5M | 13,5 |
| 74 | 31519 (УМЗ-421800) | 4L | 86 | 2,890 | 4M | 16,4 |
| 75 | 31519-10 (ЗМЗ-41040B) | 4L | 85 | 2,890 | 4M | 15,7 |
| 76 | 315192 (УМЗ-4213) | 4L | 104 | 2,890 | 4M | 14,0 |
| 77 | 315194 (УМЗ-4213) | 4L | 104 | 2,890 | 4M | 14,0 |
| 78 | 315195 (ЗМЗ-40904) | 4L | 128 | 2,693 | 5M | 13,4 |
| 79 | 315195 Hunter (ЗМЗ-409040) | 4L | 128 | 2,693 | 5M | 13,9 |
| 80 | 315196 (ЗМЗ-4091) | 4L | 112 | 2,693 | 5M | 13,4 |
| 81 | 31601 (Andoria 4C90) | 4L | 70 | 2,417 | 5M | 10,6D |
| 82 | 31602 (ЗМЗ-40900) | 4L | 133 | 2,693 | 5M | 14.1 |
| 83 | 31605 (УМЗ-4213) | 4L | 102 | 2,890 | 5M | 15,3 |
| 84 | 31622 (ЗМЗ-40900) | 4L | 128 | 2,693 | 5M | 13,6 |
| 85 | 31631 (Iveco F1A) | 4L | 116 | 2,287 | 5M | 9,9D |
| 86 | 3163-10 "Патриот" (Andoria 4CT90) | 4L | 86 | 2,417 | 5M | 10,3D |
| 87 | 3163-10 "Патриот" (брон; ЗМЗ-409.10) | 4L | 128 | 2,693 | 5M | 14,5 |
| 88 | 3163-120 "Патриот" (ЗМЗ-40904) | 4L | 128 | 2,693 | 5M | 13,8 |
| 89 | 31631-225 (Iveco F1A) | 4L | 116 | 2,287 | 5M | 10,1D |
| 90 | 3164-011 Патриот (ЗМЗ-4091) | 4L | 112 | 2,693 | 5M | 14,1 |
| 91 | 31642 Патриот Спорт (ЗМЗ-409040) | 4L | 128 | 2,693 | 5M | 13,9 |
| 92 | LadaGranta 219060 1.6 (ВАЗ-11183) | 4L | 82 | 1,596 | 5M | 8,4 |
| (п. 92 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100080&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 93 | LadaGranta 21905 1.6 (ВАЗ-21126) | 4L | 98 | 1,597 | 5M | 8,3 |
| (п. 93 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100088&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 94 | LadaGranta 219020 1.6 (ВАЗ-21126) | 4L | 98 | 1,597 | 4A | 9,7 |
| (п. 94 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100095&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 95 | Lada Granta 21901 1.6 (ВАЗ-21116) | 4L | 87 | 1,596 | 5M | 8,4 |
| (п. 95 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100102&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 96 | Lada Largus 1.6 (RS015L) (7 мест) (Renault K7M) | 4L | 87 | 1,598 | 5M | 10,8 |
| (п. 96 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100109&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 97 | Lada Largus 1.6 (KS015L) (5 мест) (Renault K7M) | 4L | 87 | 1,598 | 5M | 10,4 |
| (п. 97 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100116&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 98 | Lada Largus 1.6 (FS015L) (Renault K7M) | 4L | 87 | 1,598 | 5M | 10,6 |
| (п. 98 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100123&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 99 | Lada Largus 1.6 (KS0Y5L) (Renault K4M) | 4L | 105 | 1,598 | 5M | 10,6 |
| (п. 99 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100130&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 100 | ВАЗ-217220 Lada Priora 1.6 (ВАЗ-21116) | 4L | 87 | 1,596 | 5M | 8,0 |
| (п. 100 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100137&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 101 | ВАЗ-2107 1.6 (ВАЗ-21067) | 4L | 74 | 1,568 | 5M | 9,1 |
| (п. 101 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100144&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 102 | ГАЗ-31105 (Chrysler) | 4L | 132 | 2,429 | 5M | 11,2 |
| (п. 102 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100151&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 103 | Lada Granta 219010 1.6  (ВАЗ-11186) | 4L | 87 | 1,596 | 5M | 8,2 |
| (п. 103 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100008&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | | |
| 104 | Lada Granta 219170 1.6  (ВАЗ-21127) | 4L | 106 | 1,596 | 5M | 8,1 |
| (п. 104 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100016&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | | |
| 105 | Lada Priora 217020 1.6  (ВАЗ-21116) | 4L | 87 | 1,596 | 5M | 8,0 |
| (п. 105 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100023&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | | |
| 106 | Lada Kalina 219410 1.6  (ВАЗ-11186) | 4L | 87 | 1,596 | 5M | 8,6 |
| (п. 106 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100030&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | | |
| 107 | Lada Largus 1.6 (RSOY5L)  (Renault K4M 490) | 4L | 105 | 1,598 | 5M | 10,7 |
| (п. 107 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100037&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | | |
| 108 | Lada Vesta 1.6  (ВАЗ-21129) | 4L | 106 | 1,596 | 5M | 8,5 |
| (п. 108 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100044&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | | |
| 109 | Lada XRay 1.6  (ВАЗ-21129) | 4L | 106 | 1,596 | 5M | 8,6 |
| (п. 109 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100051&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | | |
| 110 | Lada XRay 1.6  (Renault H4M) | 4L | 110 | 1,598 | 5M | 8,2 |
| (п. 110 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100058&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | | |
| 111 | УАЗ-3163-10 Patriot  (ЗМЗ-40905) | 4L | 128 | 2,693 | 5M | 13,8 |
| (п. 111 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100065&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | | |

(пп. 7.1.1 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=163082&date=10.06.2024&dst=100008&field=134) Минтранса России от 14.05.2014 N НА-50-р)

7.2. Легковые автомобили зарубежные

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| Alfa Romeo 116 2.4 TD (5L-2,387-150-6M) | 8,3 | Д |
| Alfa Romeo 166 2.0 (4L-1,969-155-6M) | 9,9 | Б |
| Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4A) | 13,1 | Б |
| Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M) | 8,5 | Б |
| Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M) | 10,1 | Б |
| Audi A4 1.6 (4L-1,595-101-5M) | 8,6 | Б |
| Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4A) | 10,0 | Б |
| Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5M) | 9,5 | Б |
| Audi A6 1.8 T(4L-1,781-150-5M) | 9,1 | Б |
| Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5M) | 9,4 | Б |
| Audi A6 2.4 (6V-2,393-165-5M) | 10,6 | Б |
| Audi A6 2.4 (6V-2,393-177-CVT) | 11,2 | Б |
| Audi A6 2.4 quattro (6V-2,393-170-5A) | 12,2 | Б |
| Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6M) | 6,9 | Д |
| Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5M) | 10,0 | Б |
| Audi A6 2.7 Biturbo quattro (6V-2,671-250-5A) | 13,2 | Б |
| Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A) | 11,5 | Б |
| Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A) | 13,0 | Б |
| Audi A6 3.0 quattro (6V-2,976-220-5A) | 13,1 | Б |
| Audi A6 3.0 quattro (6V-2,976-220-6A) | 12,9 | Б |
| Audi A6 3.2 quattro (6V-3,123-255-6A) | 11,6 | Б |
| Audi A6 4.2 quattro (8V-4,172-300-5A) | 14,8 | Б |
| Audi A6 4.2 quattro (8V-4,172-335-6A) | 13,1 | Б |
| Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A) | 11,5 | Б |
| Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A) | 14,2 | Б |
| Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A) | 14,4 | Б |
| Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-336-6A) | 13,4 | Б |
| Audi Allroad 2.7 quattro (6V-2,671-250-5A) | 14,2 | Б |
| Audi Q7 3.0 TDI (6V-2,967-233-6A) | 12,3 | Д |
| BMW 316i (4L-1,596-102-5M) | 7,7 | Б |
| BMW 318i (4L-1,995-143-5M) | 8,3 | Б |
| BMW 318iA (4L-1,995-143-5A) | 9,1 | Б |
| BMW 320iA (6L-1,991-150-5A) | 10,3 | Б |
| BMW 325CI (6L-2,494-192-5A) | 10,4 | Б |
| BMW 520i (6L-1,991-150-5M) | 9,9 | Б |
| BMW 520iA (6L-1,991-150-5A) | 10,0 | Б |
| BMW 523i (6L-2,494-170-5M) | 9,6 | Б |
| BMW 523iA (6L-2,494-170-5A) | 10,9 | Б |
| BMW 525i (6L-2,494-192-5M) | 10,0 | Б |
| BMW 525iA (6L-2,497-218-6A) | 10,2 | Б |
| BMW 525 IA (6L-2,494-170-5A) | 10,4 | Б |
| BMW 528i (6L-2,793-193-5M) | 10,4 | Б |
| BMW 528iA (6L-2,793-193-4A) | 11,4 | Б |
| BMW 528iA (6L-2,793-193-5A) | 10,8 | Б |
| BMW 530D 2.9 (6L-2,926-184-5A) | 9,4 | Д |
| BMW 530i (6L-2,979-231-5M) | 10,7 | Б |
| BMW 530iA (6L-2,979-231-5A) | 11,8 | Б |
| BMW 530iA (6L-2,979-231-6A) | 10,8 | Б |
| BMW 545i (8V-4,398-333-6M) | 11,5 | Б |
| BMW 545iA (8V-4,398-333-6A) | 12,3 | Б |
| BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A) | 10,1 | Д |
| BMW 735i (6L-3,43-211-5M) | 12,8 | Б |
| BMW 735iA (8V-3,6-272-6A) | 12,3 | Б |
| BMW 735iA (8V-3,498-235-5A) | 13,7 | Б |
| BMW 740i (8V-4,398-286-5A) | 13,4 | Б |
| BMW 740iLA (8V-4,0-306-6A) | 12,8 | Б |
| BMW 745iLA (8V-4,398-333-6A) | 12,8 | Б |
| BMW 750iLA (8V-4,799-367-6A) | 13,2 | Б |
| BMW 750 ILA (12V-5,38-326-5A) | 15,8 | Б |
| BMW 760iLA (12V-5,972-445-6A) | 15,1 | Б |
| BMW M3 (6L-3,201-321-5M) | 11,0 | Б |
| BMW M3 (6L-3,201-321-6M) | 10,7 | Б |
| BMW X5 4.4 (8V-4,398-286-5A) | 15,8 | Б |
| BMW X5 4.8 (8V-4,799-360-6A) | 15,5 | Б |
| Cadillac Escalada 6.0 (8V-5,967-350-4A) | 19,3 | Б |
| Cadillac SRX 4.6 4WD (8V-4,565-325-5A) | 15,2 | Б |
| Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A) | 17,9 | Б |
| Chevrolet Blazer 116 DW (6V-4,3-180-4A) | 15,0 | Б |
| Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M) | 11,6 | Б |
| Chevrolet Blazer 4.3 ST 110506 (6V-4,292-193-5M) | 14,0 | Б |
| Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A) | 15,5 | Б |
| Chevrolet Blazer LT 4.3 (6V-4,3-199-4A) | 15,8 | Б |
| Chevrolet Caprice Classic 4.3 V8 (8V-4,312-203-4A) | 16,5 | Б |
| Chevrolet Caprice 5.7 (8V-5,733-264-4A) | 16,2 | Б |
| Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M) | 8,5 | Б |
| Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A) | 19,0 | Б |
| Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A) | 21,5 | Б |
| Chevrolet Evanda 2.0 (4L-1,998-131-4A) | 10,4 | Б |
| Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-5M) | 7,6 | Б |
| Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-4A) | 8,2 | Б |
| Chevrolet Lanos 1.5 (4L-1,498-86-5M) | 8,0 | Б |
| Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A) | 18,5 | Б |
| Chevrolet Suburban 7.4 (8V-7,446-290-4A) | 23,3 | Б |
| Chevrolet Tahoe 5.3 4WD (8V-5,327-273-4A) | 17,7 | Б |
| Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M) | 17,0 | Б |
| Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A) | 18,0 | Б |
| Chevrolet Trail Blazer 4.2 4WD (6L-4,157-273-4A) | 15,8 | Б |
| Chevrolet Voyager 2.5 TD (4L-2,499-118-5M) | 9,8 | Д |
| Chevrolet Voyager 2.4 SE (4L-2,424-147-4A) | 13,2 | Б |
| Chrysler 300M 3.5V (6V-3,518-257-4A) | 12,5 | Б |
| Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A) | 11,5 | Б |
| Citroen Berlingo 1.4 (4L-1,361-75-5M) | 8,1 | Б |
| Citroen Berlingo 1.8 (4L-1,762-90-5M) | 9,1 | Б |
| Citroen Berlingo 1.9D (4L-1,868-69-5M) | 7,4 | Д |
| Citroen C5 2.0 (4L-1,997-136-4A) | 10,4 | Б |
| Citroen C5 2.0 (4L-1,997-140-5M) | 8,9 | Б |
| Citroen C5 3.0 (6V-2,946-207-6A) | 11,0 | Б |
| Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M) | 8,2 | Б |
| Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M) | 8,7 | Б |
| Daewoo Espero 2.0 (4L-1,998-105-4A) | 10,0 | Б |
| Daewoo Nexia 1.5 (4L-1,498-85-5M) | 7,9 | Б |
| Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M) | 7,7 | Б |
| Daewoo Nexia 1.5 GLX (4L-1,498-90-5M) | 8,2 | Б |
| Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A) | 13,9 | Б |
| Dodge Caravan 3.0 (6V-2,972-152-3A) | 12,5 | Б |
| Dodge Grand Caravan 3.3 V6 (6V-3,301-160-4A) | 13,2 | Б |
| Dodge RAM 2500 (6L-5,883-182-4A) | 15,6 | Д |
| Донинвест "Кондор" 2.0 CDX (Daewoo,4L-1,998-133-5M) | 9,5 | Б |
| Донинвест "Орион" 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M) | 8,5 | Б |
| Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M) | 8,5 | Б |
| Fiat Marea 1.8 (4L-1,747-113-5M) | 8,6 | Б |
| Ford Escort 1.3 (4L-1,299-60-5M) | 7,4 | Б |
| Ford Escort 1.4 (4L-1,391-73-5M) | 7,8 | Б |
| Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M) | 8,3 | Б |
| Ford Escort 1.8D Wagon (4L-1,753-60-5M) | 7,5 | Д |
| Ford Explorer 4.0 4WD (6V-3,958-162-5M) | 13,5 | Б |
| Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A) | 14,5 | Б |
| Ford Explorer 4.0 6V 4WD (брон., 6V-4,0-245-5M) | 19,0 | Б |
| Ford Explorer XLT 4.0 (6V-3,996-208-5A) | 15,2 | Б |
| Ford Focus 1.4 Station Wagon (4L-1,388-80-5M) | 7,4 | Б |
| Ford Focus 1.6 (4L-1,596-101-4A) | 8,8 | Б |
| Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M) | 8,1 | Б |
| Ford Focus 1.8 (4L-1,796-116-5M) | 8,1 | Б |
| Ford Focus 1.8 TD Station Wagon (4L-1,753-115-5M) | 6,9 | Б |
| Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M) | 8,5 | Б |
| Ford Focus 2.0 (4L-1,988-131-4A) | 10,2 | Б |
| Ford Focus II 2.0 (4L-1,999-145-5M) | 8,1 | Б |
| Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M) | 9,7 | Б |
| Ford Galaxy 2.3 (4L-2,295-145-5M) | 10,3 | Б |
| Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M) | 11,4 | Б |
| Ford Maverick XLT 2.3 4WD (4L-2,261-150-5M) | 11,0 | Б |
| Ford Maverick XLT 3.0 (6V-2,967-197-4A) | 16,7 | Б |
| Ford Mondeo 1.6i CLX (4L-1,597-90-5M) | 8,1 | Б |
| Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M) | 8,2 | Б |
| Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A) | 10,7 | Б |
| Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-5M) | 9,3 | Б |
| Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M) | 8,8 | Б |
| Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5A) | 11,1 | Б |
| Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5M) | 10,8 | Б |
| Ford Ranger 2.5TD 4WD (4L-2,499-109-5M) | 12,0 | Д |
| Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M) | 8,5 | Б |
| Ford Scorpio 2.3i 16V (4L-2,295-147-5M) | 10,0 | Б |
| Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A) | 13,5 | Б |
| Ford Tourneo Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M) | 10,3 | Б |
| Ford Transit Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M) | 10,4 | Б |
| Ford Windstar 3.0 6V GL (6V-2,979-152-4A) | 12,5 | Б |
| Honda Accord 2.0 (4L-1,998-155-5M) | 9,1 | Б |
| Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-4A) | 10,7 | Б |
| Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M) | 9,5 | Б |
| Honda Civic 1.4 (4L-1,396-75-5M) | 7,2 | Б |
| Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M) | 6,8 | Б |
| Honda CR-V 2.0 (4L-1,998-150-5M) | 10,3 | Б |
| Honda CR-V 2.0 4WD (4L-1,998-150-4A) | 12,3 | Б |
| Honda Legend V6 3.5i (6V-3,474-205-4A) | 12,5 | Б |
| Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M) | 7,0 | Б |
| Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-5M) | 7,9 | Б |
| Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-4A) | 8,9 | Б |
| Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-102-5M) | 8,4 | Б |
| Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-5M) | 8,4 | Б |
| Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-4A) | 8,8 | Б |
| Hyundai Elantra 1.8 GLS (4L-1,796-132-5M) | 8,7 | Б |
| Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M) | 13,8 | Б |
| Hyundai Getz 1.3 (4L-1,341-85-5M) | 6,7 | Б |
| Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M) | 8,9 | Б |
| Hyundai Lantra GT 1.8i 16V (4L-1,795-128-5M) | 9,0 | Б |
| Hyundai NF 2.4 GLS (4L-2,351-161-4A) | 11,4 | Б |
| Hyundai Sonata 2.0 (4L-1,997-131-5M) | 9,5 | Б |
| Hyundai Sonata 2.0 GLS (4L-1,997-133-4A) | 10,9 | Б |
| Hyundai Sonata 2.0 16 VGLS (4L-1,997-125-5M) | 9,5 | Б |
| Hyundai Sonata III 2.0 16 VGLS (4L-1,997-139-5M) | 9,0 | Б |
| Hyundai Sonata 2.7 (6V-2,657-172-4A) | 11,4 | Б |
| Hyundai Santa Fe 2.0D (4L-1,998-112-5M) | 8,3 | Д |
| Hyundai Santa Fe 2.4 GLS 4WD (4L-2,351-145-5M) | 11,4 | Б |
| Hyundai Terracan 2.9 TD (4L-2,902-150-5M) | 10,0 | Д |
| Hyundai Terracan 3.5 (6V-3,497-200-4A) | 18,1 | Б |
| Hyundai Trajet 2.0 (4L-1,975-136-4A) | 12,4 | Б |
| Hyundai Tucson 2.0 GLS 4WD (4L-1,975-141-4A) | 10,2 | Б |
| Hyundai XG 2.5 (6V-2,494-160-4A) | 11,9 | Б |
| Infiniti QX 56 4WD (8V-5,551-315-5A) | 19,3 | Б |
| Isuzu Trooper 3.5 4WD (6V-3,494-215-4A) | 16,4 | Б |
| Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A) | 13,3 | Б |
| Jaguar Sovereign X58 4.0 (8V-3,996-294-5A) | 13,0 | Б |
| Jaguar XJ8 3.5 (8V-3,555-262-6A) | 11,8 | Б |
| Jeep Cherokee 2.5D (4L-2,499-116-5M) | 10,3 | Д |
| Jeep Cherokee 4.0 (брон, 6L-3,96-184-5M) | 15,5 | Б |
| Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M) | 13,5 | Б |
| Jeep Grand Cherokee 2.7 TD (5L-2,688-163-5A) | 11,4 | Д |
| Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A) | 17,6 | Б |
| Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-5M) | 17,1 | Б |
| Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A) | 16,8 | Б |
| Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-184-5M) | 15,3 | Б |
| Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A) | 17,0 | Б |
| Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M) | 8,0 | Б |
| Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-4A) | 14,5 | Б |
| Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-5M) | 12,5 | Б |
| Kia Carnival 2.9 TD (4L-2,902-144-5M) | 9,6 | Д |
| Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A) | 11,8 | Б |
| Kia Clarus 2.0 D0HC (4L-1,998-133-5M) | 10,4 | Б |
| Kia Magentis 2.0 (4L-1,997-136-5M) | 9,9 | Б |
| Kia Magentis 2.0 (4L-1,995-136-4A) | 10,7 | Б |
| Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-4A) | 11,9 | Б |
| Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-5M) | 10,5 | Б |
| Kia Opirus 3.0 (6V-2,972-187-5A) | 12,0 | Б |
| Kia Rio 1.5 (4L-1,493-98-5M) | 8,2 | Б |
| Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M) | 8,1 | Б |
| Kia Shuma II 1.6 (4L-1,594-102-5M) | 8,1 | Б |
| Kia Sorento 2.4 (4L-2,351-139-5M) | 11,5 | Б |
| Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-102-5M) | 8,2 | Б |
| Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-101-4A) | 9,1 | Б |
| Kia Sportage 2.0 (4L-1,998-128-4A) | 12,9 | Б |
| Kia Sportage 4 door HB (4L-1,998-135-5M) | 12,2 | Б |
| Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M) | 9,4 | Д |
| Land Rover Discovery 2.7 TD (6V-2,72-190-6A) | 13,3 | Д |
| Land Rover Discovery II 4.0 (8V-3,947-185-4A) | 18,5 | Б |
| Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M) | 15,5 | Б |
| Lexus GS 300 (6L-2,997-222-5A) | 12,2 | Б |
| Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M) | 9,9 | Б |
| Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A) | 12,8 | Б |
| Lexus LS 430 (8V-4,293-283-5A) | 13,7 | Б |
| Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A) | 17,8 | Б |
| Lexus LX 470 (8V-4,664-238-5A) | 16,8 | Б |
| Lexus LX 470 (8V-4,664-234-4A) | 18,9 | Б |
| Lexus RX 300 (6V-2,995-201-4A) | 15,0 | Б |
| Lincoln Navigator 5.4i V84WD (8V-5,403-232-4A) | 18,0 | Б |
| Lincoln Town Car 4.6 (8V-4,601-213-4A) | 15,8 | Б |
| Mazda 6 2.0 (4L-1,999-141-5M) | 9,2 | Б |
| Mazda 6 2.0 (4L-1,995-141-4A) | 9,8 | Б |
| Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M) | 8,2 | Б |
| Mercedes-Benz C 180K (4L-1,796-143-5A) | 9,3 | Б |
| Mercedes-Benz C 200K (4L-1,796-163-5A) | 10,0 | Б |
| Mercedes-Benz C 240 (6V-2,397-170-5A) | 10,7 | Б |
| Mercedes-Benz C 320 (6V-3,199-218-5A) | 11,7 | Б |
| Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M) | 9,5 | Б |
| Mercedes-Benz E 200K (4L-1,796-163-5A) | 10,3 | Б |
| Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A) | 11,0 | Б |
| Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A) | 12,4 | Б |
| Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-4A) | 13,0 | Б |
| Mercedes-Benz E 280 4Matic (6V-2,997-231-5A) | 12,1 | Б |
| Mercedes-Benz E 320 (6V-3,199-224-5A) | 11,5 | Б |
| Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A) | 12,0 | Б |
| Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A) | 12,8 | Б |
| Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A) | 12,6 | Б |
| Mercedes-Benz E 430 4Matic (8V-4,266-279-5A) | 13,1 | Б |
| Mercedes-Benz G 500 (8V-4,966-296-5A) | 18,7 | Б |
| Mercedes-Benz ML 320 (6V-3,199-218-5A) | 14,0 | Б |
| Mercedes-Benz ML 350 (6V-3,724-234-5A) | 14,5 | Б |
| Mercedes-Benz S 320L (6L-3,199-224-5A) | 12,3 | Б |
| Mercedes-Benz S 350 (6V-3,498-272-7A) | 11,5 | Б |
| Mercedes-Benz S 420 (8V-4,196-279-5A) | 15,0 | Б |
| Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A) | 14,8 | Б |
| Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A) | 16,7 | Б |
| Mercedes-Benz S 500 4Matic (8V-4,996-306-5A) | 15,1 | Б |
| Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A) | 16,8 | Б |
| Mercedes-Benz S 600 (брон., 12V-5,786-367-5A) | 17,7 | Б |
| Mercedes-Benz S 600L (12V-5,786-367-5A) | 15,2 | Б |
| Mercedes-Benz S 600L (брон., 12V-5,987-408-4A) | 21,0 | Б |
| Mercedes-Benz Viano 3.2 (6V-3,199-190-5A) | 13,7 | Б |
| Mercedes-Benz Viano 3.7 (6V-3,724-231-5A) | 14,0 | Б |
| Mercedes-Benz Vito 110D (4L-2,299-98-5M) | 9,6 | Д |
| Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M) | 7,8 | Б |
| Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-103-4A) | 9,5 | Б |
| Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M) | 8,0 | Б |
| Mitsubishi Galant 2.5 (6V-2,498-161-4A) | 11,1 | Б |
| Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M) | 9,0 | Б |
| Mitsubishi Galant 2000 V6-24V (6L-1,997-150-4A) | 9,5 | Б |
| Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M) | 9,5 | Б |
| Mitsubishi Grandis 2.4 (4L-2,378-165-4A) | 10,8 | Б |
| Mitsubishi L 200 2.5TD (4L-2,477-99-5M) | 11,9 | д |
| Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-5M) | 7,7 | Б |
| Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-4A) | 9,0 | Б |
| Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,299-75-5M) | 7,5 | Б |
| Mitsubishi Lancer 1600 GLXi 4WD (4L-1,597-113-5M) | 9,3 | Б |
| Mitsubishi Outlander 2.4 4WD (4L-2,378-162-4A) | 10,7 | Б |
| Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M) | 11,0 | Д |
| Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (6V-3,497-208-4A) | 15,5 | Б |
| Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (6V-3,497-208-5M) | 15,0 | Б |
| Mitsubishi Pajero Sport 3.0 (6V-2,972-177-4A) | 15,1 | Б |
| Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M) | 13,8 | Б |
| Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M) | 11,5 | Б |
| Mitsubishi Space Gear 2500 (4L-2,477-99-5M) | 10,7 | Д |
| Mitsubishi Space Star 1.6 (4L-1,584-98-4A) | 9,1 | Б |
| Mitsubishi Space Star Family 1.6 (4L-1,584-98-5M) | 7,6 | Б |
| Mitsubishi Space Wagon 2.4WD (4L-2,351-147-5M) | 11,2 | Б |
| Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M) | 7,6 | Б |
| Nissan Almera 1.6 GX (4L-1,597-99-5M) | 8,0 | Б |
| Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M) | 8,0 | Б |
| Nissan Almera 1.8 Luxury (4L-1,796-116-4A) | 9,2 | Б |
| Nissan Almera Classic 1.6 PE (4L-1,596-107-4A) | 8,6 | Б |
| Nissan Maxima 2.0 (6V-1,995-140-4A) | 11,2 | Б |
| Nissan Maxima 3.0 QX (6V-2,988-193-5M) | 11,6 | Б |
| Nissan Maxima 3.5 SE (6V-3,498-265-5A) | 11,4 | Б |
| Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M) | 10,5 | Б |
| Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A) | 12,0 | Б |
| Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M) | 16,2 | Б |
| Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-5M) | 12,5 | Д |
| Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-4A) | 12,8 | Д |
| Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M) | 7,3 | Б |
| Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-5M) | 8,3 | Б |
| Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-4A) | 9,4 | Б |
| Nissan Primera 2.0 (4L-1,998-140-5A) | 9,5 | Б |
| Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M) | 8,4 | Б |
| Nissan Teana 2.0 Elegance (4L-1,998-136-4A) | 10,0 | Б |
| Nissan Teana 2.3 (6V-2,349-173-4A) | 10,5 | Б |
| Nissan Terrano 2.7 TD (4L-2,663-100-4A) | 11,2 | Д |
| Nissan X-Trail 2.5 4WD (4L-2,488-165-4A) | 11,1 | Б |
| Nissan X-Trail 4WD 2.0 (4L-1,998-140-4A) | 11,9 | Б |
| Nissan X-Trail 4WD 2.0 (4L-1,998-140-5M) | 10,5 | Б |
| Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M) | 8,0 | Б |
| Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M) | 8,3 | Б |
| Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M) | 8,2 | Б |
| Opel Frontera 2.2i (4L-2,198-136-5M) | 12,0 | Б |
| Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-4A) | 9,8 | Б |
| Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M) | 9,5 | Б |
| Opel Omega 2.5 V6 (6V-2,498-170-5M) | 10,5 | Б |
| Opel Omega 2.5 V6 (6V-2,498-170-4A) | 11,4 | Б |
| Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A) | 12,0 | Б |
| Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M) | 7,5 | Б |
| Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M) | 8,4 | Б |
| Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-125-4A) | 9,3 | Б |
| Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-122-5M) | 8,7 | Б |
| Opel Vectra 2.0 (4L-1,998-136-4A) | 9,9 | Б |
| Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M) | 8,8 | Б |
| Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-150-4A) | 10,6 | Б |
| Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-147-5M) | 10,2 | Б |
| Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M) | 7,0 | Б |
| Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M) | 7,7 | Б |
| Peugeot 307 1.6 (4L-1,587-110-5M) | 7,7 | Б |
| Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M) | 8,5 | Б |
| Peugeot 406 2.0 (4L-1,997-136-4A) | 10,1 | Б |
| Peugeot 407 2.2 (4L-2,231-158-4A) | 10,8 | Б |
| Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M) | 9,6 | Б |
| Peugeot 607 2.9 (6V-2,946-207-4A) | 12,4 | Б |
| Peugeot Partner 1.6 (4L-1,587-109-5M) | 8,4 | Б |
| Pontiac Trans Sport 3.8 (6V-3,791-175-4A) | 14,6 | Б |
| Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3,791-175-5M) | 12,6 | Б |
| Porsche 911 Carrera (6 оппозитн.-3,6-272-6M) | 11,0 | Б |
| Porsche 911 (996) Turbo S 3.6 (6 оппозитн.-3,596- 450-5A) | 14,5 | Б |
| Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A) | 16,7 | Б |
| Range Rover 4.4 (6V-4,398-286-5A) | 16,8 | Б |
| Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M) | 7,5 | Б |
| Renault Clio 1.4 RT (4L-1.39-75-5M) | 6,7 | Б |
| Renault Clio Symbol 1.4 (4L-1,39-75-5M) | 7,3 | Б |
| Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M) | 8,3 | Б |
| Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M) | 9,7 | Б |
| Renault Logan 1.4 (4L-1,39-75-5M) | 7,0 | Б |
| Renault Megane 1.6e (4L-1.6-90-5M) | 7,5 | Б |
| Renault Megane Classic 1.6 (4L-1,598-107-4A) | 8,8 | Б |
| Renault Megane Classic 1.6 RTA (4L-1,598-90-5M) | 7,8 | Б |
| Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M) | 10,0 | Б |
| Renault Scenic 1.6 (4L-1,598-107-5M) | 8,4 | Б |
| Rover 75 (6V-1,997-150-5M) | 10,4 | Б |
| Saab 9-5 Aero 2.3 (4L-2,29-260-5M) | 10,0 | Б |
| Saab 9-5 2.3 (4L-2,29-170-4A) | 11,4 | Б |
| Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M) | 10,3 | Б |
| Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M) | 9,7 | Б |
| Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A) | 10,5 | Б |
| Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A) | 11,8 | Б |
| Saab 9000 Griffin 3.0 (6V-2,962-211-4A) | 12,0 | Б |
| Skoda Fabia 1.4 (4L-1,397-68-5M) | 7,7 | Б |
| Skoda Felicia Combi 1.3 (4L-1,289-58-5M) | 7,5 | Б |
| Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M) | 7,3 | Б |
| Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M) | 7,8 | Б |
| Skoda Octavia 1.6 (4L-1,598-75-5M) | 7,8 | Б |
| Skoda Octavia 1.6 (4L-1,595-101-5M) | 8,2 | Б |
| Skoda Octavia 1.6 (4L-1,595-101-4A) | 9,5 | Б |
| Skoda Octavia 1.8 (4L-1,781-125-4A) | 9,9 | Б |
| Skoda Octavia 1.8 T (4L-1,781-150-5M) | 8,5 | Б |
| Skoda Octavia 1.9TDI Combi 4WD (4L-1,896-90-5M) | 6,8 | Д |
| Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M) | 8,7 | Б |
| Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M) | 9,0 | Б |
| Skoda Octavia Combi 1.8T 4WD (4L-1,781-150-5M) | 9,3 | Б |
| Skoda Super B 1.8T (4L-1,781-150-5M) | 9,0 | Б |
| Ssang Yong Musso 2.9D (5L-2,874-98-4A) | 10,5 | Д |
| Ssang Yong Musso E32 (6L-3,199-220-4A) | 17,0 | Б |
| Subaru Forester 2.0 (4B-1,994-177-4A) | 12,1 | Б |
| Subaru Forester 2.0 (4B-1,994-177-5M) | 10,5 | Б |
| Subaru Legacy 2.0 (4B-1,994-137-4A) | 8,8 | Б |
| Subaru Legacy 2.0 LX Combi (4B-1,994-115-5M) | 10,0 | Б |
| Subaru Legacy Outback 2.5 (4B-2,457-150-4A) | 11,0 | Б |
| Subaru Legacy Outback 2.5 (4B-2,457-165-5M) | 9,6 | Б |
| Subaru Legacy Wagon 2.5 (4B-2,457-156-4A) | 11,1 | Б |
| Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M) | 10,0 | Б |
| Suzuki Grand Vitara 2.0 4WD (4L-1,995-128-5M) | 10,3 | Б |
| Suzuki Grand Vitara 2.0 4WD (4L-1,995-128-4A) | 11,0 | Б |
| Suzuki Grand Vitara 2.7 XL-7 4WD (6V-2,737-184-5A) | 13,3 | Б |
| Toyota Avensis 1.6 (4L-1,587-110-5M) | 8,0 | Б |
| Toyota Avensis 1.8 (4L-1,794-129-5M) | 8,6 | Б |
| Toyota Avensis 1.8 (4L-1,794-129-4A) | 9,1 | Б |
| Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-147-5M) | 8,8 | Б |
| Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-147-4A) | 9,8 | Б |
| Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M) | 8,5 | Б |
| Toyota Avensis 2.4 (4L-2,362-163-5A) | 10,3 | Б |
| Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M) | 9,2 | Б |
| Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-4A) | 10,0 | Б |
| Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-152-5M) | 9,6 | Б |
| Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-152-4A) | 11,2 | Б |
| Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-167-5A) | 10,8 | Б |
| Toyota Camry 3.0 (6V-2,995-186-4A) | 12,1 | Б |
| Toyota Camry 3.5 (6V-3,456-277-6A) | 11,1 | Б |
| Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M) | 7,6 | Б |
| Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-4A) | 9,0 | Б |
| Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-5M) | 8,3 | Б |
| Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M) | 8,2 | Б |
| Toyota Crown 2.0 (6L-1,988-135-4A) | 10,6 | Б |
| Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A) | 13,5 | Д |
| Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-131-5M) | 12,0 | Д |
| Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-235-4A) | 17,9 | Б |
| Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M) | 17,1 | Б |
| Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-238-5A) | 17,2 | Б |
| Toyota Land Cruiser 105 GX (6L-4,164-128-5M) | 11,7 | д |
| Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon (6L-4,477-215- 4A) | 19,0 | Б |
| Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M) | 16,3 | Б |
| Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M) | 11,8 | Д |
| Toyota Land Cruiser Prado 3.0 TD (4L-2,982-125-4A) | 13,0 | Д |
| Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-5M) | 13,7 | Б |
| Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-250-5A) | 14,1 | Б |
| Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-249-4A) | 15,8 | Б |
| Toyota Mark II 2.0 4WD (6L-1,998-160-4A) | 11,9 | Б |
| Toyota Previa 2.4 (4L-2,362-160-4A) | 12,3 | Б |
| Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A) | 11,1 | Б |
| Toyota RAV-4 2.0 (4L-1,998-150-5M) | 10,0 | Б |
| Toyota Town Ace 2.0 4WD (4L-1,974-73-5M) | 9,2 | Д |
| Volkswagen Bora 1.6 (4L-1,595-101-5M) | 7,8 | Б |
| Volkswagen Bora 1.8T (4L-1,781-150-5M) | 8,5 | Б |
| Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-5M) | 8,5 | Б |
| Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-4A) | 10,3 | Б |
| Volkswagen Caddy 1.4 (4L-1,39-60-5M) | 8,0 | Б |
| Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M) | 8,8 | Б |
| Volkswagen Golf III 2.9 Syncro (6VR-2,861-190-5M) | 11,7 | Б |
| Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M) | 9,0 | Б |
| Volkswagen Passat 1.8 (4L-1,781-125-5M) | 9,0 | Б |
| Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M) | 8,7 | Б |
| Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5A) | 10,1 | Б |
| Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-116-5M) | 9,3 | Б |
| Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6A) | 9,9 | Б |
| Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6M) | 8,6 | Б |
| Volkswagen Passat 2.8 Syncro (6V-2,771-193-5A) | 12,1 | Б |
| Volkswagen Passat Variant 2.5TDI (6V-2,496-163-5A) | 8,9 | Д |
| Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M) | 9,3 | Б |
| Volkswagen Phaeton 4.2 4Motion (8V-4,172-335-6A) | 14,9 | Б |
| Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M) | 6,5 | Б |
| Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-6M) | 10,5 | Б |
| Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-5A) | 11,0 | Б |
| Volkswagen Sharan 2.0 (4L-1,984-116-5M) | 9,9 | Б |
| Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-220-6A) | 13,9 | Б |
| Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-241-6A) | 15,0 | Б |
| Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M) | 9,0 | Б |
| Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M) | 8,5 | Б |
| Volvo 460 1.8i; -460GL 1.8i (4L-1,794-90-5M) | 9,0 | Б |
| Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M) | 9,3 | Б |
| Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M) | 10,0 | Б |
| Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A) | 11,5 | Б |
| Volvo 940 2.3 (4L-2,316-130-5M) | 10,3 | Б |
| Volvo 940 2.3 (4L-2,316-135-4A) | 11,4 | Б |
| Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M) | 10,5 | Б |
| Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A) | 11,0 | Б |
| Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M) | 11,5 | Б |
| Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M) | 12,2 | Б |
| Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-4A) | 14,0 | Б |
| Volvo S40 1.8i 16V(4L-1,731-115-5M) | 8,3 | Б |
| Volvo S40 1.8i 16V(4L-1,731-115-4A) | 10,0 | Б |
| Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M) | 9,5 | Б |
| Volvo S60 2.4(5L-2,435-170-5M) | 9,3 | Б |
| Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-4A) | 11,2 | Б |
| Volvo S60 2.5T AWD (5L-2,521-210-5A) | 11,3 | Б |
| Volvo S60 2.5T AWD (5L-2,521-210-5M) | 10,6 | Б |
| Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A) | 10,4 | Б |
| Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M) | 10,0 | Б |
| Volvo S80 2.4 (5L-2,435-170-5A) | 10,7 | Б |
| Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M) | 9,4 | Б |
| Volvo S80 2.8 T6 (6L-2,783-272-4A) | 12,7 | Б |
| Volvo S90 3.0 (6L-2,922-204-4A) | 12,5 | Б |
| Volvo S90 3.0 (6L-2,922-184-5M) | 11,5 | Б |
| Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M) | 11,8 | Б |
| Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M) | 10,4 | Б |
| Volvo V70 2.5T AWD (5L-2,435-193-4A) | 12,2 | Б |
| Volvo V70 XC 2.4 (5L-2,435-200-5A) | 11,8 | Б |
| Volvo XC 90 2.5 (5L-2,521-210-5A) | 13,9 | Б |

7.2.1. Легковые автомобили зарубежные выпуска с 2008 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | Audi |  |  |  |  |  |
| 1 | A3 1.4 TFSI | 4L | 125 | 1,390 | 7DSG | 6,1 |
| (п. 1 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 2 | A4 1.8 | 4L | 163 | 1,781 | 5M | 9,1 |
| 3 | A4 1.8 | 4L | 120 | 1,798 | CVT | 7,7 |
| 4 | A4 1.8T quattro | 4L | 163 | 1,781 | 6M | 9,3 |
| 5 | A4 1.8 TFSI | 4L | 160 | 1,798 | CVT | 8,3 |
| 6 | A4 1.8 TFSI Avant | 4L | 120 | 1,798 | CVT | 8,1 |
| 7 | A4 1.8 TFSI quattro | 4L | 160 | 1,798 | 6M | 8,4 |
| 8 | A4 2.0 | 4L | 131 | 1,984 | 5A | 10,1 |
| 9 | A4 2.0 | 4L | 131 | 1,984 | 5M | 8,7 |
| 10 | A4 2.0 | 4L | 131 | 1,984 | CVT | 8,3 |
| 11 | A4 2.0 Avant | 4L | 131 | 1,984 | 5A | 9,8 |
| 12 | A4 2.0 Limousine | 4L | 131 | 1,984 | 5M | 9,0 |
| 13 | A4 2.0 TFSI | 4L | 200 | 1,984 | 6M | 8,8 |
| 14 | A4 2.0 TDI | 4L | 143 | 1,968 | CVT | 5,9D |
| 15 | A4 2.4 | 6V | 170 | 2,393 | CVT | 10,9 |
| 16 | A5 Sportback 2.0 TFSI quattro | 4L | 211 | 1,984 | 7DSG | 8,7 |
| 17 | A6 1.8T | 4L | 150 | 1,781 | 5M | 9,6 |
| 18 | A6 2.0 FSI | 4L | 170 | 1,984 | 6M | 8,9 |
| 19 | A6 2.0 FSI quattro | 4L | 170 | 1,984 | CVT | 9,0 |
| 20 | A6 2.8 FSI | 6V | 190 | 2,773 | CVT | 9,4 |
| 21 | A6 2.8 FSI quattro | 6V | 220 | 2,773 | 6A | 10,6 |
| 22 | A6 2.0 TFSI | 4L | 170 | 1,984 | CVT | 8,7 |
| 23 | A6 2.4 | 6V | 177 | 2,393 | 6M | 10,7 |
| 24 | A6 2.4 | 6V | 177 | 2,393 | 7A | 11,0 |
| 25 | A6 2.4 quattro | 6V | 170 | 2,393 | 5M | 11,7 |
| 26 | A6 2.4 quattro | 6V | 177 | 2,393 | 6M | 11,3 |
| 27 | A6 2.8 FSI quattro | 6V | 210 | 2,773 | 6A | 11,0 |
| 28 | A6 2.8 FSI quattro (St-St) | 6V | 204 | 2,773 | 7DSG | 9,9 |
| 29 | A6 3.0 | 6V | 220 | 2,976 | 5A | 12,1 |
| 30 | A6 3.0 | 6V | 220 | 2,976 | 5M | 10,9 |
| 31 | A6 3.0 quattro | 6V | 218 | 2,976 | 5A | 12,9 |
| 32 | A6 3.0 quattro | 6V | 300 | 2,995 | 7DSG | 9,3 |
| 33 | A6 3.0 TFSI quattro (St-St) | 6V | 310 | 2,995 | 7DSG | 9,1 |
| 34 | A6 3.0 TFSI quattro (St-St) | 6V | 300 | 2,995 | 7DSG | 9,0 |
| 35 | A6 3.0 TD quattro | 6V | 233 | 2,967 | 6A | 9,4D |
| 36 | A6 3.2 FSI | 6V | 255 | 3,123 | CVT | 10,2 |
| 37 | A6 3.2 FSI quattro | 6V | 249 | 3,123 | 6A | 11,8 |
| 38 | A6 4.2 FSI quattro | 8V | 350 | 4,163 | 6A | 13,3 |
| 39 | A6 Allroad 3.2 quattro | 6V | 255 | 3,123 | 6A | 12,0 |
| 40 | A6 Facelift 3.0 TFSI quattro | 6V | 290 | 2,995 | 6A | 11,3 |
| 41 | A8 2.8 quattro | 6V | 193 | 2,771 | 5A | 12,6 |
| 42 | A8 3.0 TDI quattro | 6V | 233 | 2,967 | 6A | 10,0D |
| 43 | A8L 3.0 | 6V | 220 | 2,976 | 6A | 12,3 |
| 44 | A8L 3.0 | 6V | 218 | 2,976 | CVT | 11,8 |
| 45 | A8L 3.2 | 6V | 260 | 3,123 | CVT | 10,3 |
| 46 | A8L 3.2 FSI quattro | 6V | 260 | 3,123 | 6A | 11,8 |
| 47 | A8 3.7 quattro | 8V | 280 | 3,697 | 6A | 12,8 |
| 48 | A8 4.2 FSI quattro | 8V | 350 | 4,163 | 6A | 12,9 |
| 49 | A8 4.2 FSI quattro | 8V | 371 | 4,163 | 8A | 11,5 |
| 50 | A8L 4.2 FSI quattro | 8V | 350 | 4,163 | 6A | 13,7 |
| 51 | A8L 6.0 quattro | 12W | 450 | 5,998 | 6A | 16,2 |
| 52 | A8L 6.0 quattro (брон.) | 12W | 450 | 5,998 | 6A | 20,0 |
| 53 | A8L 3.2 FSI | 6V | 260 | 3,123 | 6A | 12,5 |
| 54 | A8L 3.0 TFSI quattro | 6V | 290 | 2,995 | 8A | 11,3 |
| 55 | A8L 3.0 TDI quattro (St-St) | 6V | 250 | 2,967 | 8A | 8,4D |
| 56 | A8L 4.2 quattro | 8V | 335 | 4,172 | 6A | 13,6 |
| 57 | A8L 6.3 W12 quattro | 12W | 500 | 6,299 | 8A | 15,4 |
| 58 | Q5 2.0 TFSI quattro | 4L | 211 | 1,984 | 7DSG | 9,0 |
| 59 | Q7 3.0 | 6V | 272 | 2,995 | 8A | 12,0 |
| 60 | Q5 3.0 TDI quattro | 6V | 240 | 2,967 | 7DSG | 7,8D |
| 61 | Q7 3.6 quattro | 6V | 280 | 3,597 | 6A | 14,1 |
| 62 | Q7 4.2 quattro | 8V | 350 | 4,163 | 6A | 14,9 |
| 63 | Q7 4.2 TDI quattro | 8V | 340 | 4,134 | 8A | 11,3D |
| 64 | S6 4.2 quattro | 8V | 340 | 4,172 | 5A | 15,8 |
| 65 | S6 5.2 quattro | 10V | 435 | 5,204 | 6A | 17,1 |
| 66 | S8 5.2 quattro | 10V | 450 | 5,204 | 6A | 16,4 |
|  | BMW |  |  |  |  |  |
| 67 | 316i | 4L | 115 | 1,796 | 5M | 7,7 |
| 68 | 320i | 4L | 150 | 1,995 | 6M | 8,2 |
| 69 | 320i touring | 4L | 150 | 1,995 | 6M | 8,8 |
| 70 | 320iA (E46) | 6L | 170 | 2,171 | 5A | 9,9 |
| 71 | 325iXA Touring 4WD | 6L | 218 | 2,497 | 6A | 11,3 |
| 72 | 330Xi | 6L | 272 | 2,996 | 6A | 10,6 |
| 73 | 330XD | 6L | 204 | 2,993 | 5A | 9.6D |
| 74 | 520D | 4L | 184 | 1,995 | 8A | 6,3D |
| 75 | 520i | 6L | 170 | 2,171 | 6M | 9,3 |
| 76 | 520i | 4L | 170 | 1,995 | 6A | 8,8 |
| 77 | 520i | 4L | 184 | 1,997 | 8A | 8,3 |
| 78 | 520i A | 6L | 170 | 2,171 | 5A | 9,9 |
| 79 | 520i A | 4L | 184 | 1,997 | 8A | 8,1 |
| 80 | 523i | 6L | 177 | 2,497 | 6M | 9,3 |
| 81 | 523i | 6L | 190 | 2,497 | 6M | 8,6 |
| 82 | 523i | 6L | 190 | 2,497 | 6A | 9,1 |
| 83 | 523i | 6L | 204 | 2,497 | 8A | 9,9 |
| 84 | 523i | 6L | 218 | 2,497 | 6M | 9,7 |
| 85 | 525Xi | 6L | 218 | 2,996 | 6A | 10,7 |
| 86 | 525i | 6L | 192 | 2,464 | 6M | 10,2 |
| 87 | 525i | 6L | 218 | 2,996 | 6M | 9,5 |
| 88 | 525i E60 | 6L | 218 | 2,497 | 6M | 9,5 |
| 89 | 525i xDrive | 6L | 218 | 2,996 | 6A | 10,7 |
| 90 | 525d xDrive | 4L | 218 | 1,995 | 8A | 7,4D |
| 91 | 525d xDrive (St-St) | 4L | 218 | 1,995 | 8A | 7,0D |
| 92 | 525i A | 6L | 218 | 2,497 | 6A | 10,2 |
| 93 | 525Xi A | 6L | 218 | 2,497 | 6A | 10,2 |
| 94 | 528i | 6L | 258 | 2,996 | 8A | 9,5 |
| 95 | 528i (St-St) | 4L | 245 | 1,997 | 8A | 9,0 |
| 96 | 528i xDrive | 6L | 245 | 1,997 | 8A | 9,4 |
| 97 | 530D | 6L | 235 | 2,993 | 6A | 8,7D |
| 98 | 530D | 6L | 245 | 2,993 | 8A | 7,4D |
| 99 | 530D | 6L | 258 | 2,993 | 8A | 6,7D |
| 100 | 530D xDrive (St-St) | 6L | 258 | 2,993 | 8A | 7,2D |
| 101 | 530i xDrive | 6L | 272 | 2,996 | 6A | 11,8 |
| 102 | 530i A | 6L | 272 | 2,996 | 6A | 10,1 |
| 103 | 530Xi | 6L | 272 | 2,996 | 6M | 10,6 |
| 104 | 530Xi | 6L | 258 | 2,996 | 6M | 10,3 |
| 105 | 535D Grand Turismo 3,0 TD | 6L | 299 | 2,993 | 8A | 8,3D |
| 106 | 535i xDrive | 6L | 306 | 2,979 | 8A | 11,7 |
| (п. 106 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 107 | 540i A | 8V | 306 | 4,000 | 6A | 11,8 |
| 108 | 730i A | 6L | 258 | 2,996 | 6A | 11,6 |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  |  | КонсультантПлюс: примечание.  [Распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р позиция 109 изложена в  новой редакции. Однако в связи с тем, что новый текст позиции 109 не приведен в  изменяющем документе, текстуальное изменение в данной редакции не приведено. |  | | | | | | | |
| 109 | 730LD | 6L | 245 | 2,993 | 6A | 8,7D |
| 110 | 740d xDrive (St-St) | 6L | 313 | 2,993 | 8A | 8,1D |
| 111 | 740i A | 8V | 306 | 4,000 | 6A | 12,4 |
| 112 | 750Li A | 8V | 367 | 4,779 | 6A | 12,8 |
| 113 | 750Li xDrive | 8V | 408 | 4,395 | 6A | 13,9 |
| 114 | 750Li xDrive (St-St) | 8V | 449 | 4,395 | 8A | 12,8 |
| 115 | 750Li A | 6L | 326 | 2,979 | 6A | 11,9 |
| 116 | X5 3.0 | 6L | 272 | 2,996 | 6A | 12,6 |
| 117 | X5 | 8V | 286 | 4,398 | 5A | 15,6 |
| 118 | X5 4.8 | 8V | 355 | 4,799 | 6A | 15,3 |
| 119 | X5 xDrive 35i | 6L | 306 | 2,979 | 8A | 12,3 |
| 120 | X5 xDrive | 8V | 407 | 4,395 | 8A | 15,0 |
|  | Citroen |  |  |  |  |  |
| 121 | Berlingo 1.6 | 4L | 90 | 1,587 | 5M | 9,3 |
| 122 | Berlingo 1.6 | 4L | 109 | 1,587 | 5M | 8,7 |
| 123 | Berlingo 1.6 HDi | 4L | 92 | 1,560 | 5M | 6,4D |
| 124 | Berlingo 1.9 D | 4L | 69 | 1,868 | 5M | 7,6D |
| 125 | Berlingo II Multispace 1.6 | 4L | 120 | 1,598 | 5M | 9,1 |
| 126 | C3 Picasso 1.4 | 4L | 95 | 1,397 | 5M | 7,9 |
| 127 | C4 1.6i | 4L | 110 | 1,587 | 5M | 8,3 |
| 128 | C5 2.0 | 4L | 143 | 1,997 | 4A | 9,4 |
| 129 | Xsara Picasso 1.6 | 4L | 110 | 1,587 | 5M | 8,3 |
|  | Chevrolet |  |  |  |  |  |
| 130 | Astro Van 4.3 AWD | 6V | 193 | 4,295 | 4A | 20,0 |
| 131 | Aveo 1.2 | 4L | 72 | 1,15 | 5M | 7,1 |
| 132 | Aveo 1.4 | 4L | 94 | 1,399 | 5M | 7,9 |
| 133 | Aveo 1.4 | 4L | 94 | 1,399 | 4A | 8,5 |
| 134 | Aveo 1.4 | 4L | 101 | 1,399 | 5M | 6,9 |
| 135 | Aveo 1.4 | 4L | 101 | 1,399 | 4A | 7,7 |
| 136 | Captiva 2.4 4WD | 4L | 136 | 2,405 | 5M | 10,6 |
| 137 | Captiva 3.2 4WD | 6V | 230 | 3,195 | 5A | 12,9 |
| 138 | Cruze 1.6 | 4L | 109 | 1,598 | 5M | 7,9 |
| 139 | Cruze 1.6 | 4L | 109 | 1,598 | 6A | 8,7 |
| 140 | Cruze 1.6 | 4L | 124 | 1,598 | 6A | 9,1 |
| 141 | Cruze 1.8 | 4L | 141 | 1,796 | 5M | 8,2 |
| 142 | Cruze 1.8 | 4L | 141 | 1,796 | 6A | 9,5 |
| 143 | Epica 2.0 | 6L | 144 | 1,993 | 5M | 9,0 |
| 144 | Epica 2.0 | 6L | 144 | 1,993 | 5A | 9,5 |
| 145 | Epica 2.5 | 6L | 156 | 2,492 | 5A | 10,3 |
| 146 | Evanda 2.0 | 4L | 131 | 1,998 | 5M | 9,8 |
| 147 | Express G1500 AWD | 8V | 295 | 5,326 | 4A | 17,3 |
| 148 | Express Van 1500 5.3 4WD | 8V | 299 | 5,327 | 4A | 17,6 |
| 149 | Express G1500 5.3 AWD | 8V | 314 | 5,328 | 4A | 20,5 |
| 150 | Lacetti 1.4 | 4L | 95 | 1,399 | 5M | 7,7 |
| 151 | Lacetti 1.6 | 4L | 109 | 1,598 | 4A | 8,5 |
| 152 | Lacetti 1.6 Wagon | 4L | 109 | 1,598 | 5M | 8,4 |
| 153 | Lacetti 1.8 | 4L | 122 | 1,796 | 5M | 8,0 |
| 154 | Rezzo 1.6 | 4L | 90 | 1,598 | 5M | 9,2 |
| 155 | Spark 1.0 | 4L | 68 | 0,995 | 5M | 6,1 |
| 156 | Suburban 8.1 4WD (брон.) | 8V | 344 | 8,128 | 4A | 27,0 |
| 157 | Tahoe 5.3 4WD | 8V | 325 | 5,328 | 4A | 17,2 |
| 158 | Tahoe 5.3 4WD | 8V | 325 | 5,328 | 6A | 15,5 |
| 159 | TrailBlazer 4.2 4WD | 6L | 295 | 4,157 | 4A | 13,9 |
| 160 | Viva 1.8 | 4L | 125 | 1,796 | 5M | 8,6 |
|  | Chery |  |  |  |  |  |
| 161 | Chery A15 Amulet | 4L | 88 | 1,596 | 5M | 7,7 |
| 162 | Chery Fora (A21) 1.6 | 4L | 119 | 1,597 | 5M | 8,3 |
| 163 | Chery Tiggo 1.8 | 4L | 132 | 1,845 | 5M | 8,9 |
| 164 | Chery Tiggo 2.0 4WD | 4L | 136 | 1,971 | 5M | 9,8 |
| 165 | Chery Tiggo 2.4 4WD | 4L | 129 | 2,351 | 5M | 11,0 |
|  | Chrysler |  |  |  |  |  |
| 166 | 300C 2.7 | 6V | 193 | 2,736 | 4A | 12,0 |
| 167 | 300C 2.7 | 6V | 177 | 2,736 | 4A | 12,5 |
| 168 | 300C 3.5 | 6V | 249 | 3,518 | 4A | 13,0 |
| 169 | 300C 3.5 | 6V | 249 | 3,518 | 5A | 12,7 |
| 170 | 300C 5.7 | 8V | 340 | 5,654 | 5A | 14,0 |
| 171 | 300C 5.7 4WD | 8V | 340 | 5,654 | 5A | 14,2 |
| 172 | Grand Voyager 2.8 CRD | 4L | 150 | 2,778 | 4A | 10,6D |
| 173 | Grand Voyager LTD 2.8 TD | 4L | 163 | 2,776 | 6A | 10,6D |
| 174 | Grand Voyager 3.3 | 6V | 174 | 3,301 | 4A | 15,6 |
| 175 | Voyager 2.4 | 4L | 147 | 2,429 | 5M | 11,1 |
|  | Cadillac |  |  |  |  |  |
| 176 | Escalade 6.2 4WD | 8V | 409 | 6,199 | 6A | 18,9 |
| 177 | Seville STS 4.6 4WD | 8V | 325 | 4,565 | 5A | 15,6 |
|  | Daewoo |  |  |  |  |  |
| 178 | Leganza 2.2 CDX | 4L | 136 | 2,198 | 4A | 11,0 |
| 179 | Matiz 1.0 | 4L | 63 | 0,995 | 5M | 6,8 |
| 180 | Nexia 1.5 | 4L | 90 | 1,498 | 5M | 7,7 |
| 181 | Nexia 1.5 | 4L | 80 | 1,498 | 5M | 7,6 |
| 182 | Nexia 1.6 | 4L | 109 | 1,598 | 5M | 8,4 |
| 183 | Winstorm 2.0 TD 4WD | 4L | 150 | 1,991 | 5A | 9,1D |
|  | Dodge |  |  |  |  |  |
| 184 | Caliber SE 1.8 | 4L | 150 | 1,798 | 5M | 9,2 |
| 185 | Magnum 5.7 | 8V | 345 | 5,657 | 5A | 15,6 |
| 186 | Nitro 3.7 4WD | 6V | 205 | 3,701 | 4A | 14,1 |
|  | Infiniti |  |  |  |  |  |
| 187 | FX35 AWD | 6V | 307 | 3,498 | 7A | 13,8 |
| 188 | FX37 AWD | 6V | 333 | 3,696 | 7A | 14,0 |
| 189 | M35 AWD | 6V | 307 | 3,498 | 5A | 14,3 |
| 190 | M37 3,7 AWD | 6V | 333 | 3,696 | 7A | 12,4 |
| 191 | QX56 AWD | 8V | 405 | 5,552 | 7A | 19,5 |
| 192 | G35 Sport 4WD | 6V | 315 | 3,498 | 5A | 14,6 |
| 193 | M35 Elite AWD | 6V | 280 | 3,498 | 5A | 14,0 |
| 194 | FX35 Premium AWD | 6V | 307 | 3,498 | 7A | 13,6 |
| 195 | QX 56 AWD | 8V | 325 | 5,551 | 5A | 17,6 |
|  | Fiat |  |  |  |  |  |
| 196 | Albea 1.4 | 4L | 77 | 1,368 | 5M | 7,5 |
| 197 | Doblo 1.4 | 4L | 77 | 1,368 | 5M | 8,4 |
| 198 | Doblo Panorama 1.4 | 4L | 77 | 1,368 | 5M | 8,3 |
| 199 | Linea 1.4 T | 4L | 120 | 1,368 | 6M | 7,7 |
|  | Ford |  |  |  |  |  |
| 200 | C-Max 1.8 | 4L | 125 | 1,798 | 5M | 8,1 |
| 201 | C Max 2.0 | 4L | 145 | 1,999 | 5M | 8,7 |
| 202 | C-Max 2.0 | 4L | 145 | 1,999 | 4A | 9,2 |
| 203 | Endeavour 3.0 TDCI | 4L | 156 | 2,953 | 5A | 10,5D |
| 204 | Escape 2.3 4WD | 4L | 155 | 2,261 | 4A | 12,4 |
| 205 | Escape 2.3 4WD | 4L | 145 | 2,261 | 4A | 12,2 |
| 206 | Expedition 5.4 4WD | 8V | 304 | 5,403 | 4A | 19,1 |
| 207 | Explorer 4.0 4WD | 6V | 213 | 4,009 | 5A | 15,3 |
| 208 | Explorer 4.6 4WD | 8V | 296 | 4,601 | 6A | 17,5 |
| 209 | Fiesta 1.4 | 4L | 80 | 1,388 | 5M | 7,1 |
| 210 | Focus 1.6 | 4L | 86 | 1,596 | 5M | 7,1 |
| 211 | Focus 1.6 | 4L | 100 | 1,596 | 4A | 8,3 |
| 212 | Focus 1.6 | 4L | 100 | 1,596 | 5M | 7,8 |
| 213 | Focus 1.6 Station Wagon | 4L | 100 | 1,596 | 4A | 8,3 |
| 214 | Focus 1.6 | 4L | 115 | 1,596 | 5M | 7,7 |
| 215 | Focus 1,6 Station Wagon | 4L | 115 | 1,596 | 5M | 7,7 |
| 216 | Focus 1.6 Station Wagon | 4L | 125 | 1,596 | 5M | 7,5 |
| 217 | Focus 1.8 | 4L | 125 | 1,798 | 5M | 8.0 |
| 218 | Focus 1.8 StationWagon | 4L | 125 | 1,798 | 5M | 8,1 |
| 219 | Focus 1.8 TD | 4L | 115 | 1,753 | 5M | 6,9D |
| (п. 219 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 220 | Focus 2.0 | 4L | 145 | 1,999 | 4A | 9,1 |
| 221 | Focus II 1.6 | 4L | 100 | 1,596 | 5M | 7,7 |
| 222 | Focus III 1.6 | 4L | 105 | 1,596 | 5M | 7,2 |
| 223 | Focus III 1.6 Trend Wagon | 4L | 105 | 1,596 | 6PS | 7,6 |
| 224 | Focus III 1.6 Wagon | 4L | 105 | 1,596 | 5M | 7,3 |
| 225 | Focus II 1.6 | 4L | 115 | 1,596 | 5M | 7,6 |
| 226 | Focus III 1.6 | 4L | 125 | 1,596 | 6PS | 7,6 |
| 227 | Focus III 1.6 | 4L | 125 | 1,596 | 5M | 7,3 |
| 228 | Focus III 1.6 Kombi | 4L | 125 | 1,596 | 6PS | 7,7 |
| 229 | Focus II 1.8 | 4L | 125 | 1,798 | 5M | 7,9 |
| 230 | Focus II 2.0 | 4L | 145 | 1,999 | 5M | 8,2 |
| 231 | Ford Explorer 3.5 AWD | 6V | 294 | 3,496 | 6A | 13,6 |
| (п. 231 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 232 | Focus III 2.0 | 4L | 145 | 1,999 | 4A | 9,0 |
| 233 | Focus 2.0 Station Wagon | 4L | 145 | 1,999 | 4A | 9,2 |
| 234 | Focus 2.0 Station Wagon | 4L | 145 | 1,999 | 5M | 8,2 |
| 235 | Focus III 2,0 | 4L | 150 | 1,999 | 6PS | 7,8 |
| 236 | Focus III 2.0 | 4L | 150 | 1,999 | 5M | 8,3 |
| 237 | Fusion 1.4 | 4L | 80 | 1,388 | 5M | 7,3 |
| 238 | Fusion 1.6 | 4L | 100 | 1,596 | 5M | 7,4 |
| 239 | Galaxy 1.8 TDCi | 4L | 125 | 1,753 | 6M | 7,0D |
| 240 | Galaxy 2.0 | 4L | 145 | 1,999 | 5M | 8,9 |
| 241 | Galaxy 2.0 TDI | 4L | 140 | 1,947 | 6A | 8,2D |
| 242 | Galaxy 2.0 TDCi | 4L | 140 | 1,997 | 6M | 7,7D |
| 243 | Galaxy 2.3 4WD | 4L | 140 | 2,295 | 5M | 11,2 |
| 244 | Galaxy 2.3 | 4L | 160 | 2,261 | 6A | 11,1 |
| 245 | Maverick XLT 3.0 | 6V | 203 | 2,967 | 4A | 13,8 |
| 246 | Mondeo 1.6 | 4L | 120 | 1,596 | 5M | 7,5 |
| 247 | Mondeo 1.6 | 4L | 125 | 1,596 | 5M | 8,0 |
| 248 | Mondeo 1.8 | 4L | 125 | 1,798 | 5M | 8,5 |
| 249 | Mondeo 2.0 StationWagon | 4L | 145 | 1,999 | 5M | 8,2 |
| 250 | Mondeo 2.0 | 4L | 200 | 1,999 | 6PS | 8,7 |
| 251 | Mondeo 2.0 | 4L | 203 | 1,999 | 6PS | 8,9 |
| 252 | Mondeo 5D 2.0 T | 4L | 240 | 1,999 | 6PS | 8,3 |
| 253 | Mondeo 2.0 D | 4L | 130 | 1,997 | 6A | 7,3D |
| 254 | Mondeo 2.0 TD | 4L | 140 | 1,997 | 6A | 7,4D |
| 255 | Mondeo 2,0 TD | 4L | 140 | 1,997 | 6M | 7,3D |
| 256 | Mondeo 2.0 TDCi | 4L | 140 | 1,997 | 6M | 7,4D |
| 257 | Mondeo 2.2 D | 4L | 150 | 2,198 | 6M | 6,5D |
| 258 | Mondeo 2.3 | 4L | 160 | 2,261 | 6A | 11,0 |
| 259 | Mondeo 2.5 | 6V | 170 | 2,495 | 6M | 10,3 |
| 260 | Mondeo 2.5 T | 5L | 220 | 2,521 | 6M | 10,0 |
| 261 | Mondeo 3.0 | 6V | 204 | 2,967 | 6M | 10,9 |
| 262 | Ranger 2.5 TD Double Cab 4WD | 4L | 143 | 2,499 | 5A | 12,2D |
| 263 | Ranger 2.2 TD 4WD | 4L | 150 | 2,198 | 6M | 9,3D |
| 264 | S-Max 2.3 | 4L | 161 | 2,261 | 6A | 10,8 |
| 265 | S-Max 2.5 T | 5L | 220 | 2,521 | 6M | 10,3 |
| 266 | Tourneo 1.8 TDCi | 4L | 75 | 1,753 | 5M | 7,5D |
| 267 | Tourneo Connect 1.8 D | 4L | 75 | 1,753 | 5M | 7,6D |
| 268 | Tourneo Connect 1,8 TDCi | 4L | 90 | 1,753 | 5M | 8,0D |
| 269 | Tourneo Connect 1.8 D | 4L | 110 | 1,753 | 5M | 7,7D |
|  | GMC |  |  |  |  |  |
| 270 | GMC Savana 2500 6,0 | 8V | 323 | 5,967 | 4A | 19,3D |
|  | Great Wall |  |  |  |  |  |
| 271 | CC 6460 KM27 2,0 4WD | 4L | 122 | 1,997 | 5M | 11,0 |
| 272 | CC 6460 2.2 4WD | 4L | 105 | 2,237 | 5M | 11,2 |
| 273 | CC1021LR | 4L | 105 | 2,237 | 5M | 11,4 |
| 274 | Hover H3 2.0 4WD | 4L | 122 | 1,997 | 5M | 11,7 |
| 275 | Hover 2.4 4WD | 4L | 127 | 2,351 | 5M | 11,6 |
| (п. 275 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 276 | Hover H5 2,4 4WD | 4L | 136 | 2,378 | 5M | 10,9 |
|  | Honda |  |  |  |  |  |
| 277 | Accord 2.0 | 4L | 155 | 1,998 | 5M | 8,7 |
| 278 | Accord 2.0 | 4L | 155 | 1,997 | 5A | 9,3 |
| 279 | Accord 2.4 | 4L | 201 | 2,354 | 5A | 10,3 |
| 280 | Accord 2.4 | 4L | 190 | 2,354 | 5A | 10,2 |
| 281 | Civic 1.6 | 4L | 110 | 1,590 | 5M | 7,7 |
| 282 | Civic 1.8 | 4L | 140 | 1,799 | 6M | 7,9 |
| 283 | Civic 1.8 | 4L | 140 | 1,798 | 5A | 8,5 |
| 284 | CR-V 2.0 4WD | 4L | 150 | 1,997 | 6M | 9,6 |
| 285 | CR-V 2.4 4WD | 4L | 166 | 2,354 | 5A | 10,6 |
| 286 | Legend V6 3.5 SH-AWD | 6V | 295 | 3,471 | 5A | 12,8 |
| 287 | Pilot 3.5 4WD | 6V | 257 | 3,471 | 5A | 14,0 |
|  | Hyundai |  |  |  |  |  |
| 288 | Accent 1.5 | 4L | 90 | 1,495 | 5M | 7,8 |
| 289 | Accent 1.5 | 4L | 102 | 1,495 | 5M | 7,9 |
| 290 | Hyundai Elantra 1.8 | 4L | 150 | 1,797 | 6A | 8,2 |
| (п. 290 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 291 | Elantra 1.6 | 4L | 107 | 1,599 | 5M | 8,1 |
| 292 | Elantra 1.6 | 4L | 105 | 1,599 | 5M | 8,3 |
| 293 | Elantra 1.6 GLS | 4L | 122 | 1,591 | 4A | 8,8 |
| 294 | Elantra 1.6 GLS | 4L | 122 | 1,591 | 5M | 7,6 |
| 295 | Elantra 1.8 GLS | 4L | 132 | 1,796 | 4A | 9,0 |
| 296 | Genesis 3.8 | 6V | 290 | 3,778 | 6A | 12,9 |
| 297 | Getz 1.4 | 4L | 97 | 1,399 | 5M | 7,3 |
| 298 | Getz 1.4 | 4L | 97 | 1,399 | 4A | 8,0 |
| 299 | Grandeur 2.7 GLS | 6V | 192 | 2,656 | 5A | 11,1 |
| 300 | Grandeur 3.0 | 6V | 250 | 2,999 | 6A | 11,2 |
| 301 | H1 2.4 MPI | 4L | 174 | 2,359 | 4A | 14,0 |
| 302 | H1 2.5 TD 4WD | 4L | 100 | 2,476 | 5M | 12.1D |
| 303 | H1 2.5 CRDi | 4L | 116 | 2,497 | 6M | 9,2D |
| 304 | H1 2.5 TD | 4L | 170 | 2,497 | 5M | 10,4D |
| 305 | i30 1.4 | 4L | 109 | 1,396 | 5M | 6,9 |
| 306 | i30 1.6 GL | 4L | 125 | 1,591 | 5M | 7,5 |
| 307 | i30 1.6 GLS | 4L | 126 | 1,591 | 4A | 8,3 |
| 308 | iX35 2.0 GLS 4WD Comfort | 4L | 150 | 1,998 | 5M | 9,1 |
| 309 | IX55 3.8 4WD | 6V | 264 | 3,778 | 6A | 14,2 |
| 310 | Matrix 1.6 GL | 4L | 103 | 1,599 | 4A | 9,2 |
| 311 | Matrix 1.6 GL | 4L | 103 | 1,599 | 5M | 8,8 |
| 312 | NF 2.0 GL | 4L | 145 | 1,998 | 5M | 8,6 |
| 313 | NF 2.0 GL | 4L | 152 | 1,998 | 5M | 9,4 |
| 314 | NF 2.0 | 4L | 164 | 1,998 | 5M | 8,8 |
| 315 | NF 2.4 GLS | 4L | 174 | 2,359 | 5A | 10,6 |
| 316 | NF Sonata 2.0 GL | 4L | 152 | 1,998 | 4A | 9,8 |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  |  | КонсультантПлюс: примечание.  В официальном тексте изменяющего [документа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=163082&date=10.06.2024&dst=102914&field=134), видимо, допущена опечатка: имеется в виду Santa Fe, а не Sanata Fe. |  | | | | | | | |
| 317 | Sanata Fe 2.2 D 4WD | 4L | 150 | 2,188 | 5A | 9,6D |
| 318 | Santa Fe 2.2 TD 4WD | 4L | 197 | 2,199 | 6A | 8,5D |
| 319 | Santa Fe 2.4 4WD | 4L | 174 | 2,359 | 6A | 10,9 |
| 320 | Santa Fe 2.7 GLS 4WD | 6V | 189 | 2,656 | 5M | 10,9 |
| 321 | Santa Fe 2.7 4WD | 6V | 189 | 2,656 | 4A | 12,0 |
| 322 | Solaris 1.4 | 4L | 107 | 1,396 | 5M | 7,1 |
| 323 | Solaris 1.4 | 4L | 107 | 1,396 | 4A | 7,5 |
| 324 | Solaris 1.6 | 4L | 123 | 1,591 | 5M | 7,4 |
| 325 | Solaris 1.6 | 4L | 123 | 1,591 | 4A | 8,1 |
| 326 | Sonata 2.0 MPI | 4L | 150 | 1,998 | 6M | 9,3 |
| 327 | Sonata 2.0 | 4L | 137 | 1,975 | 5M | 9,4 |
| 328 | Sonata 2.0 | 4L | 137 | 1,997 | 4A | 10,7 |
| 329 | Sonata 2.0 MPI | 4L | 150 | 1,998 | 6A | 9,0 |
| 330 | Sonata 2.4 MPI | 4L | 178 | 2,359 | 6A | 9,6 |
| 331 | Sonata 2.7 | 6V | 172 | 2,657 | 5M | 10,4 |
| 332 | Sonata V 2.7 | 6V | 178 | 2,656 | 4A | 11,2 |
| 333 | Starex 2.5 D | 4L | 100 | 2,476 | 5M | 10,5D |
| 334 | Trajet 2.0 | 4L | 140 | 1,997 | 5M | 9,5 |
| 335 | Trajet 2.0 | 4L | 140 | 1,975 | 4A | 10,5 |
| 336 | Tucson 2.0 GL 2WD | 4L | 141 | 1,975 | 5M | 9,0 |
| 337 | Tucson 2.0 CRDI 4WD | 4L | 112 | 1,991 | 4A | 9,3D |
| 338 | Verna 1.4 GL | 4L | 97 | 1,399 | 4A | 7,9 |
| 339 | Verna 1.4 GL | 4L | 97 | 1,399 | 5M | 7,2 |
|  | Jeep |  |  |  |  |  |
| 340 | Commander 4.7 4WD | 8V | 231 | 4,701 | 5A | 18,1 |
| 341 | Grand Cherokee Laredo 3.6 4 WD | 6V | 286 | 3,604 | 5A | 15,2 |
|  | Jaguar |  |  |  |  |  |
| 342 | Jaguar XJ 5.0 АИ-98 | 8V | 470 | 5,000 | 6A | 14,1 |
| 343 | S-Type 2,5 | 6V | 200 | 2,497 | 6A | 11,0 |
| 344 | XF 4,2 | 8V | 298 | 4,196 | 6A | 13,2 |
|  | KIA |  |  |  |  |  |
| 345 | Carens 2.0 | 4L | 145 | 1,998 | 5M | 9,4 |
| 346 | Carnival 2.7 | 6V | 189 | 2,656 | 4A | 13,2 |
| 347 | Carnival 2.9 D | 4L | 185 | 2,902 | 5M | 9,5D |
| 348 | Carnival 2.9 TD | 4L | 185 | 2,902 | 5A | 10,0D |
| 349 | Ceed 1.4 | 4L | 109 | 1,396 | 5M | 7,8 |
| 350 | Ceed 1.4 SW | 4L | 109 | 1,396 | 5M | 7,9 |
| 351 | Ceed 1.6 | 4L | 122 | 1,591 | 5M | 8,0 |
| 352 | Ceed 1.6 SW | 4L | 122 | 1,591 | 5M | 8,4 |
| 353 | Ceed 2,0 | 4L | 143 | 1,975 | 4A | 8,7 |
| 354 | Ceed 2.0 SW | 4L | 143 | 1,975 | 4A | 8,8 |
| 355 | Cerato 1.6 | 4L | 105 | 1,599 | 5M | 8,3 |
| 356 | Cerato 1.6 | 4L | 105 | 1,599 | 4A | 8,8 |
| 357 | Cerato 1.6 | 4L | 122 | 1,591 | 5M | 8,1 |
| 358 | Cerato 1.6 | 4L | 126 | 1,591 | 6A | 8,2 |
| 359 | Cerato 1.6 | 4L | 126 | 1,591 | 6M | 7,6 |
| 360 | Magentis 2.0 | 4L | 144 | 1,998 | 5M | 8,5 |
| 361 | Magentis 2.0 | 4L | 164 | 1,998 | 5M | 8,3 |
| 362 | Magentis 2.7 | 6V | 188 | 2,657 | 5A | 10,4 |
| 363 | Mohave (HM) 3.8 4WD | 6V | 275 | 3,778 | 5A | 14,7 |
| 364 | Opirus 3.8 | 6V | 266 | 3,778 | 5A | 12,1 |
| (п. 364 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 365 | Optima 2.0 MPI | 4L | 150 | 1,999 | 6A | 9,0 |
| (п. 365 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 366 | Rio 1.4 | 4L | 97 | 1,399 | 5M | 7,4 |
| 367 | Rio 1.4 | 4L | 97 | 1,399 | 4A | 8,6 |
| 368 | Rio 1.4 MPI | 4L | 107 | 1,396 | 5M | 7,1 |
| 369 | Rio 1.6 | 4L | 115 | 1,599 | 4A | 8,1 |
| 370 | Rio 1.6 MPI | 4L | 123 | 1,591 | 5M | 7,4 |
| 371 | Sorento 2.5 TD | 4L | 170 | 2,497 | 5M | 9.6D |
| 372 | Sorento 2.2D XM | 4L | 197 | 2,199 | 6A | 9,3D |
| 373 | Sorento 2.4 4WD | 4L | 174 | 2,359 | 6A | 10,9 |
| 374 | Sorento 2.4 4WD | 4L | 174 | 2,359 | 6M | 10,5 |
| 375 | Sorento 3.3 4WD | 6V | 247 | 3,342 | 5A | 12,8 |
| 376 | Sorento 3.5 | 6V | 195 | 3,497 | 5A | 13,1 |
| 377 | Soul 1.6 | 4L | 124 | 1,591 | 5M | 8,0 |
| 378 | Spectra 1.6 | 4L | 101 | 1,594 | 4A | 8,9 |
| 379 | Spectra 1.6 | 4L | 102 | 1,594 | 5M | 8,2 |
| 380 | Sportage 2.0 4WD | 4L | 141 | 1,975 | 5M | 10,4 |
| 381 | Sportage 2.0 4WD | 4L | 150 | 1,998 | 6A | 10,3 |
| 382 | Sportage 2.0 D 4 WD | 4L | 112 | 1,991 | 4A | 9,3D |
| (п. 382 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 383 | Sportage 2.0 D 4WD | 4L | 112 | 1,991 | 5M | 8,8D |
| 384 | Sorento 3.5 | 6V | 195 | 3,497 | 4A | 13,7 |
|  | Lexus |  |  |  |  |  |
| 385 | ES 350 | 6V | 277 | 3,456 | 6A | 11,8 |
| 386 | GS 300 | 6V | 249 | 2,995 | 6A | 11,1 |
| 387 | GS 350 AWD | 6V | 307 | 3,456 | 6A | 12,1 |
| 388 | GS 430 | 8V | 283 | 4,293 | 6A | 13,1 |
| 389 | GS 450h | 6V | 296 | 3,456 | CVT | 9,4 |
| 390 | GX 460 AWD | 8V | 296 | 4,608 | 6A | 16,7 |
| 391 | GX 470 AWD | 8V | 238 | 4,664 | 5A | 17,0 |
| 392 | IS 250 | 6V | 208 | 2,500 | 6A | 11,0 |
| 393 | LS460 | 8V | 380 | 4,608 | 8A | 11,7 |
| 394 | LS460L AWD | 8V | 367 | 4,608 | 8A | 13,5 |
| 395 | LS 600hL | 8V | 394 | 4,969 | CVT | 12,0 |
| 396 | LX 470 AWD | 8V | 238 | 4,664 | 5A | 17,7 |
| 397 | LX 570 AWD | 8V | 367 | 5,663 | 6A | 18,4 |
| 398 | RX 330 AWD | 6V | 230 | 3,302 | 5A | 13,2 |
| 399 | RX 350 AWD | 6V | 277 | 3,456 | 6A | 12,9 |
| 400 | RX 350 AWD | 6V | 276 | 3,456 | 5A | 13,2 |
| 401 | RX 450h AWD | 6V | 249 | 3,456 | CVT | 10,5 |
|  | Mazda |  |  |  |  |  |
| 402 | 3 1.6 | 4L | 105 | 1,598 | 4A | 8,6 |
| 403 | 3 1.6 | 4L | 105 | 1,598 | 5M | 8,0 |
| 404 | 3 2.0 | 4L | 150 | 1,999 | 6M | 8,5 |
| 405 | 5 2.0 | 4L | 144 | 1,999 | 5A | 9,4 |
| 406 | 5 2.0 | 4L | 145 | 1,999 | 5M | 9,1 |
| 407 | 6 1.8 | 4L | 120 | 1,798 | 5M | 8,9 |
| 408 | 6 2.0 | 4L | 147 | 1,999 | 6M | 9,1 |
| 409 | 6 2.3 | 4L | 166 | 2,261 | 5A | 9,7 |
| 410 | 6 2.5 | 4L | 170 | 2,488 | 6M | 8,7 |
| 411 | CX-7 2.3 T 4WD | 4L | 238 | 2,261 | 6A | 13,0 |
| 412 | CX-9 3.7 4WD | 6V | 277 | 3,726 | 6A | 14,0 |
| 413 | MPV 2.3 | 4L | 141 | 2,261 | 5M | 11,2 |
|  | Mercedes-Benz |  |  |  |  |  |
| 414 | A150 | 4L | 95 | 1,498 | CVT | 6,8 |
| 415 | A170 | 4L | 116 | 1,699 | CVT | 7,3 |
| 416 | B170 | 4L | 116 | 1,699 | CVT | 7,5 |
| 417 | B200 | 4L | 136 | 2,037 | CVT | 7,8 |
| 418 | C180K | 4L | 156 | 1,796 | 5A | 9,0 |
| 419 | C180K | 4L | 156 | 1,796 | 6M | 8,6 |
| 420 | C200K | 4L | 184 | 1,796 | 5A | 9,2 |
| 421 | C200K | 4L | 184 | 1,796 | 6M | 8,8 |
| 422 | C200 CGI | 4L | 184 | 1,796 | 7A | 8,3 |
| 423 | C230 | 6V | 204 | 2,496 | 7A | 9,9 |
| 424 | C240 2.6 4Matic | 6V | 170 | 2,597 | 5A | 12,1 |
| 425 | C250 CGI 1.8 | 4L | 204 | 1,796 | 5A | 9,1 |
| 426 | C280 4Motion | 6V | 231 | 2,997 | 5A | 11,2 |
| 427 | CL 600 | 12V | 517 | 5,513 | 5A | 18 |
| 428 | CLS 350 | 6V | 272 | 3,498 | 7A | 10,9 |
| 429 | E200CGI 1.8 | 4L | 184 | 1,796 | 5A | 9,2 |
| 430 | E200CGI Bluefficiency (St-St) | 4L | 184 | 1,796 | 7A | 8,8 |
| 431 | E230 | 6V | 204 | 2,496 | 7A | 10,3 |
| 432 | E250 2.1CDI | 4L | 204 | 2,143 | 5A | 7,9D |
| 433 | E250 CGI | 4L | 204 | 1,796 | 7A | 7,9 |
| 434 | E280 3.0 | 6V | 231 | 2,996 | 7A | 10,2 |
| 435 | E280 4Matic | 6V | 231 | 2,997 | 5A | 12,3 |
| 436 | E300 | 6L | 231 | 2,996 | 7A | 10,5 |
| 437 | E320 CDI | 6L | 204 | 3,227 | 5A | 8,8D |
| 438 | E350 | 6V | 272 | 3,498 | 7A | 11,1 |
| 439 | E350 4Matic | 6V | 272 | 3,498 | 7A | 11,3 |
| 440 | E350 4Matic | 6V | 306 | 3,498 | 7A | 10,1 |
| 441 | E350 4Matic  Bluefficiency (St-St) | 6V | 306 | 3,498 | 7A | 10,6 |
| 442 | E350 CDI Bluefficiency (St-St) | 6V | 231 | 2,987 | 7A | 8,2D |
| 443 | G500 4Matic | 8V | 296 | 4,966 | 7A | 16,5 |
| 444 | G500 4Matic | 8V | 388 | 5,461 | 7A | 17,4 |
| 445 | G500L 4Matic | 8V | 388 | 5,461 | 7A | 17,9 |
| 446 | GL 500 4Matic | 8V | 388 | 5,462 | 7A | 16,1 |
| 447 | GL350 CDI 4Matic | 6V | 224 | 2,987 | 7A | 10,3D |
| 448 | GL450 4Matic | 8V | 340 | 4,664 | 7A | 15,0 |
| 449 | GLK 280 4Matic | 6V | 231 | 2,996 | 7A | 11,6 |
| 450 | GLK 350 4Matic | 6V | 272 | 3,498 | 7A | 12,3 |
| 451 | ML 350 4Matic | 6V | 272 | 3,498 | 7A | 12,9 |
| 452 | ML 350 4Matic | 6V | 306 | 3,498 | 7A | 11,5 |
| 453 | ML 500 4Matic | 8V | 306 | 4,966 | 7A | 15,0 |
| 454 | ML 500 4 Matic | 8V | 388 | 5,461 | 7A | 14,6 |
| 455 | R350 4Matic | 6V | 272 | 3,498 | 7A | 12,9 |
| 456 | S350 4Matic | 6V | 272 | 3,498 | 7A | 11,8 |
| 457 | S350 4Matic | 6V | 306 | 3,498 | 7A | 11,4 |
| 458 | S350L Bluefficiency (St-St) | 6V | 306 | 3,498 | 7A | 10,9 |
| 459 | S430 4Matic | 8V | 279 | 4,266 | 5A | 14,2 |
| 460 | S450L 4Matic | 8V | 340 | 4,664 | 7A | 13,1 |
| 461 | S500L 4Matic | 8V | 388 | 5,462 | 7A | 14,2 |
| 462 | S500 4Matic Bluefficiency (St-St) | 8V | 435 | 4,663 | 7A | 12,6 |
| 463 | S500L 4Matic | 8V | 306 | 4,996 | 6A | 15,0 |
| 464 | S600 | 12V | 517 | 5,513 | 7A | 15,7 |
| 465 | S600 | 12V | 500 | 5,513 | 5A | 16,8 |
| 466 | S600 (бронир.) | 12V | 517 | 5,513 | 7A | 20,0 |
| 467 | S600L (бронир.) | 12V | 517 | 5,513 | 5A | 22,0 |
| 468 | Viano 2.2 CDI | 4L | 150 | 2,148 | 5A | 10,5D |
| 469 | Viano 3.2 | 6V | 218 | 3,199 | 5A | 13,8 |
|  | Lifan |  |  |  |  |  |
| 470 | Lifan 620 Solano 1.6 | 4L | 106 | 1,587 | 5M | 8,2 |
| 471 | Lifan Breez 1.6 | 4L | 106 | 1,587 | 5M | 8,1 |
|  | Mitsubishi |  |  |  |  |  |
| 472 | ASX 1.8 | 4L | 140 | 1,798 | CVT | 8,5 |
| 473 | Colt 1.3 Invite | 4L | 95 | 1,332 | 6M | 6,5 |
| 474 | Delica 3.0 4WD | 6V | 185 | 2,972 | 4A | 14,5 |
| 475 | Galant 2.4 | 4L | 158 | 2,378 | 4A | 10,8 |
| 476 | Grandis 2.4 | 4L | 165 | 2,378 | 5M | 10,2 |
| 477 | L200 2.5 TD 4WD | 4L | 136 | 2,477 | 5M | 9,8D |
| 478 | L200 2.5 TD 4WD | 4L | 136 | 2,477 | 4A | 11,0D |
| 479 | Lancer 1.4 | 4L | 82 | 1,299 | 5M | 7,6 |
| 480 | Lancer 1.5 | 4L | 109 | 1,499 | 4A | 8,5 |
| 481 | Lancer 1.5 | 4L | 109 | 1,499 | 5M | 7,7 |
| 482 | Lancer 2.0 | 4L | 135 | 1,997 | 5M | 9,2 |
| 483 | Lancer X 1.5 | 4L | 109 | 1,499 | 4A | 8,5 |
| 484 | Lancer X 1.8 | 4L | 143 | 1,798 | 5M | 8,6 |
| 485 | Lancer X 2.0 | 4L | 150 | 1,998 | CVT | 9,7 |
| 486 | Lancer X 2.0 | 4L | 150 | 1,998 | 5M | 9,2 |
| 487 | Outlander 2.0 XL 2WD | 4L | 147 | 1,998 | CVT | 8,6 |
| 488 | Outlander 2,4 XL 4WD | 4L | 170 | 2,36 | CVT | 10,2 |
| 489 | Outlander 3.0 4WD | 6L | 220 | 2,998 | 6A | 12,1 |
| 490 | Pajero 3.2 DID LWB 4WD | 4L | 160 | 3,200 | 5M | 10,9D |
| 491 | Pajero 3.8 LWB 4WD | 6V | 250 | 3,828 | 5A | 15,5 |
| 492 | Pajero IV 3.0 4WD | 6V | 178 | 2,972 | 5A | 13,2 |
| 493 | Pajero IV 3.8 | 6V | 250 | 3,828 | 5A | 15,1 |
| 494 | Pajero Sport 2.5 TD 4WD | 4L | 99 | 2,477 | 5M | 11,1D |
| 495 | Pajero Sport 2.5 TD 4WD | 4L | 178 | 2,477 | 5A | 11,3D |
| 496 | Pajero Sport 3.0 4WD | 6V | 220 | 2,998 | 5A | 13,9 |
| 497 | Pajero Wagon 3,0 LGL | 6V | 177 | 2,972 | 4A | 15,5 |
| 498 | Space Star 1.8 | 4L | 112 | 1,834 | 5M | 8,7 |
| 499 | Space Star 1.8 4WD | 4L | 112 | 1,834 | 4A | 9,5 |
|  | Nissan |  |  |  |  |  |
| 500 | Almera Classic 1.6 | 4L | 107 | 1,596 | 5M | 7,9 |
| 501 | Almera Classic 1.6 | 4L | 107 | 1,596 | 4A | 8,1 |
| 502 | Armada 5.6 4WD | 8V | 305 | 5,598 | 5A | 17,5 |
| 503 | Bluebird Sylphy 1.5 4WD | 4L | 109 | 1,498 | 4A | 8,5 |
| 504 | Bluebird Sylphy 2.0 | 4L | 133 | 1,997 | CVT | 8,3 |
| 505 | Lafesta 2.0 4WD | 4L | 129 | 1,997 | CVT | 9,0 |
| 506 | Maxima 3.0 | 6V | 200 | 2,988 | 5M | 10,1 |
| 507 | Murano 3.5 4WD | 6V | 234 | 3,498 | CVT | 14,1 |
| 508 | Murano 3.5 4WD | 6V | 249 | 3,498 | CVT | 12,0 |
| 509 | Navara 2.5 TD | 4L | 174 | 2,488 | 5A | 10,6D |
| 510 | Navara 2.5 TD Double Cab | 4L | 174 | 2,488 | 6M | 10D |
| 511 | Navara 3.0 D | 6V | 231 | 2,991 | 5A | 10,9D |
| 512 | Note 1.4 Comfort | 4L | 88 | 1,386 | 5M | 7,3 |
| 513 | Note 1.6 Comfort | 4L | 110 | 1,598 | 5M | 7,9 |
| 514 | Note 1.6 Luxury | 4L | 110 | 1,598 | 4A | 8,3 |
| 515 | Pathfinder 2.5 D 4WD | 4L | 174 | 2,488 | 5A | 11,2D |
| 516 | Pathfinder 2.5 TD 4WD | 4L | 190 | 2,488 | 6M | 9,8D |
| 517 | Pathfinder 2.5 TD 4WD | 4L | 190 | 2,488 | 5A3 | 10,7D |
| 518 | Pathfinder 3.0 TD AWD | 6V | 231 | 2,991 | 7A | 11,0D |
| 519 | Pathfinder 4.0 4WD | 6V | 269 | 3,954 | 5A | 15,9 |
| 520 | Pathfinder Armada 5.6 4WD | 8V | 305 | 5,552 | 5A | 18,5 |
| 521 | Patrol 3.0 D Elegance | 4L | 160 | 2,953 | 5M | 13,4D |
| 522 | Patrol 5.6 | 8V | 405 | 5,552 | 7A | 18,1 |
| 523 | Primera Elegance 1.8 | 4L | 116 | 1,796 | 4A | 9,3 |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  |  | КонсультантПлюс: примечание.  В официальном тексте изменяющего [документа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=163082&date=10.06.2024&dst=104372&field=134), видимо, допущена опечатка: имеется в виду Qashqai, а не Qashaqi. |  | | | | | | | |
| 524 | Qashaqi 1.6 | 4L | 115 | 1,598 | 5M | 8,0 |
| 525 | Qashaqi 2.0 | 4L | 141 | 1,997 | 6M | 9,3 |
| 526 | Qashaqi 2.0 AWD | 4L | 141 | 1,997 | CVT | 9,4 |
| 527 | Safari 4.8 Grand Road Limited 4WD | 6L | 245 | 4,758 | 5A | 20,0 |
| 528 | Serena 2.0 4WD | 4L | 129 | 1,997 | CVT | 11,1 |
| 529 | Serena 2.0 4WD | 4L | 145 | 1,998 | 4A | 11,5 |
| 530 | Serena 2.0 C-25 | 4L | 137 | 1,997 | CVT | 9,2 |
| 531 | Teana 2.5 4WD | 6V | 182 | 2,488 | CVT | 10,0 |
| 532 | Teana 2.5 4WD | 4L | 167 | 2,488 | CVT | 10,4 |
| 533 | Teana 3.5 | 6V | 245 | 3,498 | CVT | 11,3 |
| 534 | Teana 3.5 Premium | 6V | 245 | 3,498 | 4A | 12,8 |
| 535 | Teana 3.5 Premium | 6V | 249 | 3,498 | CVT | 11,2 |
| 536 | Terrano 3.0 D | 4L | 154 | 2,953 | 5M | 10.5D |
| 537 | Tiida 1.6 | 4L | 110 | 1,598 | 4A | 8,3 |
| 538 | Tiida 1.6 | 4L | 110 | 1,598 | 5M | 7,5 |
| 539 | Tiida 1.8 Tekna | 4L | 126 | 1,797 | 6M | 8,5 |
| 540 | Tiida Latio 1.5 4WD | 4L | 109 | 1,498 | 4A | 8,3 |
| 541 | X-Trail 2.5 AWD | 4L | 165 | 2,488 | 5M | 10,0 |
| 542 | X-Trail 2.0 AWD | 4L | 141 | 1,997 | 6M | 9,7 |
| 543 | X-Trail 2.2 TD | 4L | 136 | 2,184 | 6M | 8.3D |
| 544 | X-Trail 2.5 AWD | 4L | 165 | 2,448 | 5M | 10,5 |
| 545 | X-Trail 2.5 AWD | 4L | 169 | 2,488 | 6M | 10,6 |
| 546 | X-Trail 2.5 AWD | 4L | 169 | 2,488 | CVT | 9,8 |
|  | Opel |  |  |  |  |  |
| 547 | Antara 2.4 4WD | 4L | 140 | 2,405 | 5A | 11,7 |
| 548 | Antara 3.2 4WD | 6V | 227 | 3,195 | 5A | 13,7 |
| 549 | Astra 1.6 | 4L | 115 | 1,598 | 5M | 7,5 |
| 550 | Astra 1.8 | 4L | 140 | 1,796 | 5M | 8,2 |
| 551 | Insignia 1.6 T | 4L | 180 | 1,598 | 6M | 8,9 |
| 552 | Insignia 2.0 T | 4L | 220 | 1,998 | 6A | 11,0 |
| 553 | Insignia 2.8 T 4WD | 6V | 260 | 2,792 | 6A | 12,5 |
| 554 | Meriva 1.4 | 4L | 90 | 1,364 | 5M | 7,4 |
| 555 | Vectra 1.8 | 4L | 140 | 1,796 | 5M | 8,1 |
| 556 | Vectra 1.8 | 4L | 140 | 1,796 | 5A | 8,4 |
| 557 | Vectra 2.0 T | 4L | 175 | 1,998 | 6M | 9,2 |
| 558 | Vectra 2.2 | 4L | 155 | 2,198 | 5A | 9,6 |
| 559 | Vectra 2.8 T | 6V | 230 | 2,792 | 6M | 11,1 |
| 560 | Vectra 2.8 T | 6V | 250 | 2,792 | 6A | 12,0 |
| 561 | Zafira 1.9 TD | 4L | 100 | 1,91 | 6M | 6,6D |
| 562 | Zafira 1.6 | 4L | 115 | 1,598 | 5M | 8,4 |
| 563 | Zafira 1.8 | 4L | 140 | 1,796 | 5M | 9,0 |
|  | Peugeot |  |  |  |  |  |
| 564 | 206 SW 1.6 | 4L | 109 | 1,587 | 5M | 7,4 |
| 565 | 407 | 4L | 140 | 1,997 | 4A | 10,2 |
| 566 | 407 1.8 | 4L | 125 | 1,749 | 5M | 8,1 |
| 567 | 407 2.0 | 4L | 136 | 1,997 | 5M | 9,0 |
| 568 | 407 2.9 | 6V | 211 | 2,946 | 6A | 10,8 |
| 569 | Partner 1.4 | 4L | 75 | 1,36 | 5M | 8,3 |
| 570 | Partner 1.9 D | 4L | 69 | 1,868 | 5M | 7.4D |
| 571 | Partner Tepee 1.6 | 4L | 120 | 1,598 | 5M | 8,7 |
| 572 | Partner Tepee 1.6 TD | 4L | 90 | 1,56 | 5M | 6,6D |
|  | Porsche |  |  |  |  |  |
| 573 | Cayenne S 4.5 | 8V | 340 | 4,511 | 6A | 15,7 |
| 574 | Cayenne S 4.8 | 8V | 385 | 4,806 | 6A | 16,5 |
|  | Renault |  |  |  |  |  |
| 575 | Clio Symbol 1.4 | 4L | 98 | 1,39 | 4A | 7,7 |
| 576 | Clio Symbol EX 1.4 | 4L | 98 | 1,39 | 5M | 7,2 |
| 577 | Duster 1.5 TD AWD | 4L | 90 | 1,461 | 6M | 6,0D |
| 578 | Duster 1.6 4WD | 4L | 102 | 1,598 | 6M | 9,0 |
| 579 | Fluence 1.6 | 4L | 106 | 1,598 | 5M | 7,6 |
| 580 | Fluence 1.6 | 4L | 106 | 1,598 | 4A | 8,4 |
| 581 | Kangoo 1.4 | 4L | 75 | 1,39 | 5M | 8,1 |
| 582 | Kangoo 1.4 | 4L | 75 | 1,39 | 4A | 8,9 |
| 583 | Kangoo 1.5 D | 4L | 68 | 1,461 | 5M | 6,2D |
| 584 | Kangoo 1.6 | 4L | 84 | 1,598 | 5M | 8,9 |
| 585 | Koleos 2.5 4WD | 4L | 171 | 2,488 | CVT | 10,2 |
| 586 | Logan 1.6 | 4L | 84 | 1,598 | 5M | 7,3 |
| 587 | Logan 1.6 | 4L | 87 | 1,598 | 5M | 7,4 |
| 588 | Logan 1.6 | 4L | 90 | 1,598 | 5M | 7,6 |
| 589 | Logan 1.6 | 4L | 103 | 1,598 | 4A | 9,8 |
| 590 | Megane 1.6 (hatchback) | 4L | 100 | 1,598 | 5M | 7,9 |
| 591 | Megane II 1.6 | 4L | 113 | 1,596 | 4A | 9,1 |
| 592 | Megane II 1.6 | 4L | 113 | 1,598 | 5M | 7,8 |
| 593 | Megane II 2.0 | 4L | 135 | 1,998 | 4A | 8,8 |
| 594 | Megane II 2.0 | 4L | 135 | 1,998 | 6M | 8,5 |
| 595 | Sandero 1.6 | 4L | 84 | 1,598 | 5M | 7,9 |
| 596 | Sandero 1.6 | 4L | 102 | 1,598 | 5M | 8,2 |
| 597 | Scenic 1.5 D | 4L | 106 | 1,461 | 6M | 5,8D |
| 598 | Symbol 1.4 | 4L | 75 | 1,39 | 5M | 7,8 |
| 599 | Symbol 1.4 | 4L | 98 | 1,39 | 5M | 7,9 |
|  | Rover |  |  |  |  |  |
| 600 | Land Rover Defender 110 2.5 TD 4WD | 5L | 122 | 2,495 | 5M | 12.3D |
| 601 | Land Rover Defender 110 2.4TD 4WD | 4L | 122 | 2,402 | 6M | 12,1D |
| 602 | Land Rover Defender 90 2.5 TD 4WD | 5L | 122 | 2,495 | 5M | 12,0D |
| 603 | Land Rover Discovery III 4.4 4WD | 8V | 300 | 4,394 | 6A | 17,7 |
| 604 | Land Rover Discovery IV 2.7 TD 4WD | 6V | 190 | 2,72 | 6A | 12,4D |
| 605 | Land Rover Discovery IV 3.0 TD 4WD | 6V | 245 | 2,993 | 6A | 11,9D |
| 606 | Land Rover Freelander 2.2 TD 4WD | 4L | 160 | 2,179 | 6A | 9,1D |
| 607 | Land Rover Freelander II 3.2 4WD | 6L | 233 | 3,192 | 6A | 12,5 |
| 608 | Range Rover 5.0 | 8V | 510 | 4,99 | 6A | 18,2 |
|  | Saab |  |  |  |  |  |
| 609 | 9-5 2.0 Linear | 4L | 150 | 1,985 | 5A | 10,5 |
|  | Seat |  |  |  |  |  |
| 610 | Leon 1.6 | 4L | 102 | 1,595 | 5M | 8,5 |
|  | Skoda |  |  |  |  |  |
| 611 | Fabia 1.2 | 3L | 69 | 1,198 | 5M | 6,5 |
| 612 | Fabia 1.6 | 4L | 105 | 1,598 | 6A | 8,6 |
| 613 | Felicia Combi 1.4 | 4L | 86 | 1,390 | 5M | 7,1 |
| 614 | Octavia 1.4 | 4L | 75 | 1,390 | 5M | 7,7 |
| 615 | Octavia 1.4 | 4L | 80 | 1,390 | 5M | 7,5 |
| 616 | Octavia 1.4 TSI | 4L | 122 | 1,390 | 6M | 7,1 |
| 617 | Octavia 1.6 | 4L | 102 | 1,595 | 6A | 8,9 |
| 618 | OctaviaM5 1.6 | 4L | 102 | 1,595 | 5M | 7,8 |
| (п. 618 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 619 | Octavia 1.6 FSI | 4L | 115 | 1,598 | 5M | 7,6 |
| 620 | Octavia 1.6 | 4L | 115 | 1,598 | 6A | 8,2 |
| 621 | Octavia 1.6 FSI | 4L | 116 | 1,598 | 5M | 7,9 |
| 622 | Octavia 1.8 TFSI | 4L | 160 | 1,798 | 6M | 8,4 |
| 623 | Octavia 1.8 TFSI | 4L | 160 | 1,798 | 7DSG | 8,2 |
| 624 | Octavia 1.8 TSI | 4L | 152 | 1,798 | 6M | 8,1 |
| 625 | Octavia 2.0 FSI | 4L | 150 | 1,984 | 6A | 9,2 |
| 626 | Octavia Combi 1.6 | 4L | 102 | 1,595 | 6A | 8,8 |
| 627 | Octavia 1.6 Combi | 4L | 102 | 1,595 | 5M | 8,0 |
| 628 | Octavia 1,6 Combi | 4L | 115 | 1,598 | 6A | 8,3 |
| 629 | Octavia Combi 2,0 FSI | 4L | 150 | 1,984 | 6M | 8,8 |
| 630 | Octavia Scout 1.8 TSI 4WD | 4L | 160 | 1,798 | 6M | 9,2 |
| 631 | Octavia Scout 2.0 FSI 4WD | 4L | 150 | 1,984 | 6M | 8,9 |
| 632 | Octavia Tour 1.8 T | 4L | 150 | 1,781 | 5M | 8,5 |
| 633 | Roomster 1.4 | 4L | 86 | 1,39 | 5M | 8,0 |
| 634 | Superb 1.8 | 4L | 150 | 1,784 | 5A | 9,7 |
| 635 | Superb 1.8 TFSI | 4L | 160 | 1,798 | 6M | 8,6 |
| 636 | Superb 2.8 | 6V | 193 | 2,771 | 5A | 11,1 |
| 637 | Superb 3.6 FSI 4WD | 6VR | 260 | 3,597 | 6DSG | 11,8 |
| 638 | Yeti 1.8 TSI | 4L | 152 | 1,798 | 6DSG | 9,0 |
|  | Ssang Yong |  |  |  |  |  |
| 639 | Actyon 2.0 AWD | 4L | 149 | 1,998 | 6M | 10,1 |
| 640 | Actyon 2.0TD AWD | 4L | 141 | 1,998 | 5M | 9,0D |
| 641 | Actyon 2.0TD AWD | 4L | 175 | 1,998 | 6M | 7,7D |
| 642 | Actyon 2.0TD 4WD | 4L | 175 | 1,998 | 6A | 8,7D |
| 643 | Actyon 2.3 AWD | 4L | 150 | 2,295 | 5M | 13,1 |
| 644 | Actyon 2.3 AWD | 4L | 150 | 2,295 | 4A | 13,7 |
| 645 | Kyron 2.3 AWD | 4L | 150 | 2,295 | 5A | 13,8 |
| 646 | Kyron 2.3 AWD | 4L | 150 | 2,295 | 5M | 12,8 |
| 647 | Kyron 2.3 4WD | 4L | 150 | 2,295 | 6A | 13,5 |
| 648 | Kyron 2.0 D AWD | 4L | 141 | 1,998 | 6A | 10,0D |
| 649 | Kyron 2.0 TD AWD | 4L | 141 | 1,998 | 5M | 9,7D |
| 650 | Rodius 2.7TD AWD | 5L | 165 | 2,696 | 5A | 11,5D |
| (п. 650 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 651 | Rexton 2.7TD AWD | 5L | 165 | 2,696 | 5M | 11,1D |
| 652 | Rexton 3.2 AWD | 6L | 220 | 3,199 | 4A | 15,5 |
| 653 | Rexton RX 230 AWD | 4L | 150 | 2,295 | 5M | 12,5 |
| 654 | Rexton RX 320 AWD | 6L | 220 | 3,199 | 5A | 15,3 |
|  | Subaru |  |  |  |  |  |
| 655 | B9 Tribeca 3,0 | 6B | 245 | 2,999 | 5A | 14,4 |
| 656 | Forester 2.0 | 4B | 125 | 1,994 | 4A | 10,6 |
| 657 | Forester 2.0 | 4B | 158 | 1,994 | 5M | 10,3 |
| 658 | Forester 2.5 | 4B | 172 | 2,457 | 4A | 10,9 |
| 659 | Forester 2.5 | 4B | 230 | 2,457 | 4A | 12,0 |
| 660 | Forester 2.5 XT | 4B | 230 | 2,457 | 5M | 11,6 |
| 661 | Impreza 1.5 | 4B | 100 | 1,493 | 4A | 9,3 |
| 662 | Impreza 1.5 | 4B | 100 | 1,493 | 5M | 8,7 |
| 663 | Impreza 2,0 | 4B | 140 | 1,994 | 4A | 9,1 |
| 664 | Impreza 2,5 | 4B | 301 | 2,457 | 6M | 10,8 |
| 665 | Legacy Outback 2.5 | 4B | 167 | 2,457 | CVT | 9,7 |
| 666 | Legacy Outback 3.0 | 6B | 245 | 2,999 | 5A | 11,0 |
|  | Suzuki |  |  |  |  |  |
| 667 | Grand Vitara 2.0 4WD | 4L | 140 | 1,995 | 5M | 10,0 |
| 668 | Grand Vitara 2.0 4WD | 4L | 140 | 1,995 | 4A | 10,4 |
| 669 | Grand Vitara 2.4 4WD | 4L | 169 | 2,393 | 4A | 11,3 |
| 670 | Grand Vitara 3.2 4WD | 6V | 233 | 3,195 | 5A | 13,2 |
| 671 | Liana 1.6 | 4L | 106 | 1,586 | 4A | 8,5 |
| 672 | Liana 1.6 4WD | 4L | 106 | 1,586 | 5M | 9,1 |
| 673 | SX4 1.6 4WD | 4L | 107 | 1,586 | 5M | 7,8 |
|  | TAGAZ |  |  |  |  |  |
| 674 | Road Partner 2.3 4WD | 4L | 150 | 2,295 | 5M | 12,5 |
| 675 | KJ Tager 2.3 2WD | 4L | 150 | 2,295 | 5M | 12,0 |
| 676 | KJ Tager 2.9 D | 5L | 120 | 2,874 | 5M | 9,7D |
| 677 | KJ Tager 2.9 D | 5L | 129 | 2,874 | 5M | 10,2D |
| 678 | KJ Tager 3.2 4WD | 6L | 220 | 3,199 | 4A | 18,4 |
| 679 | Vega C100 1.6 | 4L | 124 | 1,597 | 5M | 7,5 |
|  | Toyota |  |  |  |  |  |
| 680 | Allion 1.8 4WD | 4L | 125 | 1,794 | 4A | 9,4 |
| 681 | Alphard 3.0 4WD | 6V | 220 | 2,994 | 5A | 12,1 |
| 682 | Avalon 3.5 | 6V | 280 | 3,456 | 5A | 11,7 |
| 683 | Avensis 1.8 | 4L | 129 | 1,794 | 5M | 8,4 |
| 684 | Avensis 1.8 | 4L | 147 | 1,798 | CVT | 7,1 |
| 685 | Avensis 2.0 Wagon | 4L | 147 | 1,998 | 4A | 9,1 |
| 686 | Avensis 2.0 | 4L | 152 | 1,987 | CVT | 7,5 |
| 687 | Camry 2.4 | 4L | 167 | 2,362 | 5M | 8,9 |
| 688 | Camry 2.4 4WD | 4L | 167 | 2,362 | 4A | 10,5 |
| 689 | Camry 2.5 | 4L | 181 | 2,494 | 6A | 9,2 |
| 690 | Camry 3.0 | 6V | 186 | 2,995 | 5A | 11,8 |
| 691 | Camry 3.5 | 6V | 277 | 3,456 | 6A | 11,2 |
| 692 | Corolla 1.3 | 4L | 101 | 1,329 | 6M | 6,3 |
| 693 | Corolla 1.5 | 4L | 110 | 1,496 | 4A | 8,7 |
| 694 | Corolla 1.6 | 4L | 110 | 1,598 | 4A | 9,0 |
| 695 | Corolla 1.6 | 4L | 124 | 1,596 | 5M | 8,2 |
| 696 | Corolla 1.6 | 4L | 124 | 1,598 | 6M | 7,8 |
| 697 | Corolla 1.6 | 4L | 124 | 1,598 | 5A | 8,7 |
| 698 | Corolla 1.8 | 4L | 136 | 1,794 | 4A | 9,1 |
| 699 | Corolla Fielder 1.8 4WD | 4L | 125 | 1,797 | CVT | 9,2 |
| 700 | Corolla Fielder 1.8 4WD | 4L | 125 | 1,794 | 4A | 9,3 |
| 701 | Corolla Fielder 1.8 | 4L | 136 | 1,797 | 4A | 8,4 |
| 702 | Corolla Verso 1.8 | 4L | 129 | 1,794 | 5M | 9,0 |
| 703 | Crown 2.0 | 6L | 160 | 1,988 | 4A | 11,0 |
| 704 | Crown 2.5 | 6L | 200 | 2,492 | 4A | 12,6 |
| 705 | Fielder 1.5 4WD | 4L | 105 | 1,496 | 4A | 9,0 |
| 706 | Harrier 2,4 4WD | 4L | 160 | 2,362 | 4A | 12,6 |
| 707 | Hi Lux 2.5 TD 4WD | 4L | 144 | 2,494 | 5M | 9,2D |
| 708 | Hi Lux Surf 2.7 4WD | 4L | 163 | 2,693 | 4A | 13,4 |
| 709 | Highlander 3.5 4WD | 6V | 273 | 3,456 | 5A | 13,2 |
| 710 | Isis 2.0 4WD | 4L | 155 | 1,998 | CVT | 9,0 |
| 711 | Land Cruiser 100 4.2 D | 6L | 128 | 4,164 | 5M | 11,7D |
| 712 | Land Cruiser 100 4.2 TD | 6L | 204 | 4,163 | 5M | 13,4D |
| 713 | Land Cruiser 100 4.5 | 6L | 205 | 4,477 | 5M | 16,5 |
| 714 | Land Cruiser 200 4.5 D | 8V | 235 | 4,461 | 6A | 13,8D |
| (п. 714 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 715 | Land Cruiser 200 4.5 TD | 8V | 286 | 4,461 | 6A | 12,7D |
| (п. 715 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 716 | Land Cruiser 200 4.6 | 8V | 309 | 4,608 | 6A | 16,5 |
| (п. 716 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 717 | Land Cruiser 200 4.7 | 8V | 288 | 4,664 | 5A | 17,6 |
| 718 | Land Cruiser HDJ 100L 4.2 TD | 6L | 204 | 4,164 | 5M | 13.3D |
| 719 | Land Cruiser Prado 150 4.0 | 6V | 282 | 3,956 | 5A | 13,5 |
| 720 | Land Cruiser Prado 2.7 | 4L | 163 | 2,693 | 4A | 13,4 |
| 721 | Land Cruiser Prado 2.7 | 4L | 163 | 2,694 | 5M | 12,6 |
| 722 | Land Cruiser Prado 3.0 TD | 4L | 173 | 2,982 | 4A | 11,2D |
| 723 | Land Cruiser Prado 3.0 TD | 4L | 173 | 2,982 | 5A | 10,9D |
| 724 | Land Cruiser Prado 3.4 | 6V | 185 | 3,378 | 4A | 16,5 |
| 725 | Land Cruiser 120 Prado 4.0 | 6V | 249 | 3,956 | 5A | 14,5 |
| 726 | Lite Ace Noah 2.0 4WD | 4L | 130 | 1,998 | 4A | 11,0 |
| 727 | Mark II Blit 2.5 4WD | 6L | 196 | 2,491 | 4A | 13,0 |
| 728 | Mark X 2.5 4WD | 6V | 215 | 2,499 | 5A | 11,9 |
| 729 | Noah 2.0 4WD | 4L | 155 | 1,998 | 4A | 10,5 |
| 730 | Premio 1.8 | 4L | 125 | 1,794 | 4A | 8,2 |
| 731 | Premio 1.8 4WD | 4L | 125 | 1,794 | 4A | 8,7 |
| 732 | Probox 1.5 4WD | 4L | 105 | 1,497 | 4A | 9,3 |
| 733 | RAV-4 2.0 4WD | 4L | 150 | 1,998 | 4A | 10,6 |
| 734 | RAV-4 2.0 4WD | 4L | 152 | 1,998 | 5M | 10,1 |
| 735 | RAV-4 2.0 4WD | 4L | 152 | 1,998 | 4A | 10,6 |
| 736 | RAV-4 2.0 4WD | 4L | 158 | 1,987 | CVT | 8,5 |
| 737 | Sequoia 5.7 4WD | 8V | 386 | 5,663 | 6A | 17,7 |
| 738 | Sienna 3.3 | 6V | 230 | 3,311 | 5A | 13,3 |
| 739 | Sienna 3.3 4WD | 6V | 233 | 3,31 | 5A | 13,6 |
| 740 | Town Ace 1.8 4WD | 4L | 82 | 1,781 | 4A | 11,1 |
|  | Volkswagen |  |  |  |  |  |
| 741 | Amarok 2H 2.0 TDI | 4L | 122 | 1,968 | 6M | 7,9D |
| 742 | Caddy 1.4 | 4L | 102 | 1,598 | 5M | 8,9 |
| 743 | Caddy 2K Maxi 1.6 | 4L | 102 | 1,598 | 5M | 10,0 |
| 744 | Caddy Kombi 1.6 | 4L | 75 | 1,595 | 5M | 9,0 |
| 745 | Golf 1.6 | 4L | 102 | 1,595 | 5M | 7,8 |
| 746 | Golf 1.6 | 4L | 102 | 1,595 | 6A | 8,9 |
| 747 | Golf 2.0 FSI | 4L | 150 | 1,984 | 6M | 8,4 |
| 748 | Golf IV 2.8 4Motion | 6VR | 204 | 2,792 | 6M | 10,8 |
| 749 | Golf Plus 1.6 | 4L | 102 | 1,595 | 6A | 9,2 |
| 750 | Jetta 1.4 TFSI | 4L | 122 | 1,39 | 6M | 7,6 |
| 751 | Jetta 1.4 TFSI | 4L | 122 | 1,39 | 7DSG | 7,4 |
| 752 | Jetta 1.6 | 4L | 102 | 1,595 | 5M | 7,9 |
| 753 | Jetta 1.6 | 4L | 105 | 1,598 | 5M | 8,1 |
| 754 | Passat 1.4 TSI | 4L | 122 | 1,39 | 7DSG | 6,8 |
| 755 | Passat 1.6 FSI | 4L | 102 | 1,595 | 5M | 8,0 |
| 756 | Passat 1.6 | 4L | 115 | 1,598 | 6M | 8,3 |
| 757 | Passat 1.8 T | 4L | 150 | 1,781 | 4A | 12,2 |
| 758 | Passat 1.8 TSI | 4L | 152 | 1,798 | 7DSG | 8,5 |
| 759 | Passat 1.8 TSI | 4L | 160 | 1,798 | 6A | 9,2 |
| 760 | Chevrolet Tahoe 5.3 | 8V | 325 | 5,328 | 6A | 15,3 |
| (п. 760 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 761 | Passat 2.8 4Motion | 6V | 193 | 2,771 | 5M | 11,7 |
| 762 | Passat 2.0 FSI 4Motion | 4L | 150 | 1,984 | 6M | 9,4 |
| 763 | Passat 2.0 FSI | 4L | 200 | 1,984 | 6A | 9,1 |
| 764 | Passat 2.0 TDI | 4L | 110 | 1,968 | 5M | 5,9D |
| 765 | Passat 3.2 FSI 4Motion | 6VR | 250 | 3,168 | 6DSG | 10,7 |
| 766 | Passat B6 1.6 | 4L | 102 | 1,595 | 5M | 8,2 |
| 767 | Passat B6 1.8 TSI | 4L | 160 | 1,798 | 6M | 8,4 |
| 768 | Passat B6 2.0 | 4L | 150 | 1,984 | 6A | 9,1 |
| 769 | Passat B6 2.0 | 4L | 150 | 1,984 | 6M | 9,0 |
| 770 | Passat B6 Variant 1.8 TSI | 4L | 152 | 1,798 | 6M | 8,8 |
| 771 | Passat B7 1.8 TSI | 4L | 160 | 1,798 | 6M | 8,8 |
| 772 | Passat CC 1.8 TSI | 4L | 152 | 1,798 | 7DSG | 9,0 |
| 773 | Passat CC 2.0 TSI | 4L | 200 | 1,984 | 6M | 8,9 |
| 774 | Passat CC 2.0 TSI | 4L | 200 | 1,984 | 6A | 9,6 |
| 775 | Passat Variant 1.8 TSI | 4L | 152 | 1,798 | 7DSG | 9,0 |
| 776 | Passat Variant 2.0 | 4L | 150 | 1,984 | 6A | 10,0 |
| 777 | Passat Variant 2.0 TSI | 4L | 150 | 1,984 | 6M | 8,9 |
| 778 | Passat Variant B6 1.8 FSI | 4L | 160 | 1,798 | 6A | 9,4 |
| 779 | Passat Variant B6 2.0 TDI | 4L | 140 | 1,968 | 6M | 6,8D |
| 780 | Phaeton 3.2 4Motion | 6V | 241 | 3,189 | 6A | 13,0 |
| 781 | Phaeton 3.6 4Motion | 6VR | 280 | 3,597 | 6A | 12,4 |
| 782 | Polo 1.6 | 4L | 105 | 1,598 | 5M | 7,4 |
| 783 | Polo 1.6 | 4L | 105 | 1,598 | 6A | 8,3 |
| 784 | Sharan 1.8 T | 4L | 150 | 1,781 | 6M | 10,0 |
| 785 | Sharan 2.8 4Motion | 6VR | 204 | 2,792 | 5A | 12,9 |
| 786 | Tiguan 2.0 TDI 4WD | 4L | 140 | 1,968 | 6A | 8,8D |
| 787 | Tiguan 2.0 TSI 4WD | 4L | 170 | 1,984 | 6A | 10,9 |
| 788 | Touareg 2.5 TD 4WD | 5L | 174 | 2,46 | 6M | 10,7D |
| 789 | Touareg 3.0 TDI 4WD | 6V | 240 | 2,967 | 6A | 11,8D |
| 790 | Touareg 3.0 TDI 4WD | 6V | 240 | 2,967 | 8A | 8,9D |
| 791 | Touareg 3.2 4WD | 6V | 241 | 3,189 | 6M | 13,8 |
| 792 | Touareg 3.6 FSI 4WD | 6V | 249 | 3,597 | 8A | 12,2 |
| 793 | Touareg 3.6 4WD | 6VR | 280 | 3,597 | 6A | 14,2 |
| 794 | Touareg 3.6 FSI 4WD | 6V | 280 | 3,597 | 8A | 11,5 |
| 795 | Touareg 4.2 4WD | 8V | 310 | 4,172 | 6A | 16,1 |
| 796 | Touareg 4.2 FSI 4WD | 8V | 350 | 4,163 | 6A | 15,1 |
| 797 | Touareg 4.2 FSI 4Motion | 8V | 350 | 4,163 | 6A | 15,6 |
| 798 | Touareg 5.0 TDI 4WD | 10V | 313 | 4,912 | 6A | 15,5D |
| 799 | Touran 1.9 TD | 4L | 105 | 1,896 | 6A | 7,0D |
|  | Volvo |  |  |  |  |  |
| 800 | S40 2.4 | 5L | 140 | 2,435 | 5A | 10,1 |
| 801 | Chevrolet Captiva 2.4 | 4L | 167 | 2,384 | 6M | 10,9 |
| (п. 801 в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100158&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 802 | S80 2.5 T AWD | 5L | 210 | 2,521 | 5A | 11,3 |
| 803 | S40 2.4 | 5L | 140 | 2,435 | 5A | 10,0 |
| 804 | S60 2.4 | 5L | 140 | 2,435 | 5A | 10,2 |
| 805 | S60 2.4 | 5L | 140 | 2,435 | 5M | 9,6 |
| 806 | S60 2.5 AWD | 5L | 210 | 2,521 | 5A | 11,3 |
| 807 | S80 2.0 | 5L | 180 | 1,984 | 5M | 10,6 |
| 808 | S80 2.4 | 5L | 170 | 2,435 | 4A | 11,4 |
| 809 | S80 2.5 T | 5L | 200 | 2,521 | 6M | 10,1 |
| 810 | S80 2.5 T AWD | 5L | 200 | 2,521 | 6A | 11,3 |
| 811 | S80 2.5 T | 5L | 200 | 2,521 | 6A | 10,8 |
| 812 | S80 2.5 T AWD | 5L | 210 | 2,521 | 5A | 11,5 |
| 813 | S80 2.5 T | 5L | 231 | 2,521 | 6A | 10,4 |
| 814 | S80 2.5 T5 | 5L | 249 | 2,497 | 6A | 10,6 |
| 815 | S80 3.0 T AWD | 6L | 285 | 2,953 | 6A | 12,5 |
| 816 | S80 3.2 | 6V | 238 | 3,192 | 6A | 10,8 |
| 817 | S80 3.2 AWD | 6V | 238 | 3,192 | 6A | 11,2 |
| 818 | S80 3.2 AWD | 6L | 243 | 3,192 | 6A | 11,5 |
| 819 | S80 4.4 AWD | 8V | 315 | 4,414 | 6A | 13,8 |
| 820 | V50 1.8 | 4L | 125 | 1,798 | 5M | 8,0 |
| 821 | V50 2.4 | 5L | 140 | 2,435 | 5A | 10,2 |
| 822 | V70 2.4 | 5L | 170 | 2,435 | 5A | 10,6 |
| 823 | V70 2.4 | 5L | 140 | 2,435 | 5A | 10,0 |
| 824 | V70 2.4 | 5L | 170 | 2,435 | 5M | 9,9 |
| 825 | XC-60 2.0 AWD | 4L | 203 | 1,999 | 6PS | 10,1 |
| 826 | XC-60 2.0 T5 | 4L | 240 | 1,999 | 6PS | 10,0 |
| 827 | XC-90 2.4 TD AWD | 5L | 185 | 2,401 | 6A | 10,4D |
| 828 | XC-60 2.4 TD AWD | 5L | 205 | 2,401 | 6A | 9,1D |
| 829 | XC-70 2.4 TD D5 AWD | 5L | 205 | 2,401 | 6A | 9,1D |
| 830 | XC-70 2.4 TD AWD | 5L | 215 | 2,4 | 6A | 8,5D |
| 831 | XC-90 2.5 T | 5L | 210 | 2,521 | 6M | 11,5 |
| 832 | XC-90 2.5 T | 5L | 210 | 2,521 | 5A | 13,3 |
| 833 | XC-90 3.2 | 6L | 243 | 3,192 | 6A | 13,5 |
| 834 | XC-90 4.4 | 8V | 315 | 4,414 | 6A | 15,2 |
|  | Vortex |  |  |  |  |  |
| 835 | Vortex Estina 1.6 | 4L | 119 | 1,597 | 5M | 8,1 |
| 836 | Vortex Estina 2.0 | 4L | 129 | 1,971 | 5M | 9,3 |
| 837 | Vortex Tingo 1.8 | 4L | 132 | 1,845 | 5M | 9,0 |
| 838 | Honda Accord IX 2.4 | 4L | 180 | 2,356 | 5A | 9,7 |
| (п. 838 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100271&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 839 | Kia Optima 2.4 | 4L | 180 | 2,359 | 6A | 9,9 |
| (п. 839 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100279&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 840 | Mazda CX-5 2.0 4WD | 4L | 165 | 1,997 | 6A | 8,5 |
| (п. 840 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100286&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 841 | Mercedes-Benz E400 4Matic (St-St) | 6V | 333 | 2,996 | 7A | 9,9 |
| (п. 841 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100293&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 842 | Toyota RAV4 2.0 2WD | 4L | 158 | 1,987 | 6M | 8,9 |
| (п. 842 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100300&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 843 | Renault Duster 2.0 4WD | 4L | 135 | 1,998 | 4A | 10,8 |
| (п. 843 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100307&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 844 | Renault Duster 2.0 4WD | 4L | 135 | 1,998 | 6M | 9,1 |
| (п. 844 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100314&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 845 | Renault Duster 2.0 | 4L | 135 | 1,998 | 4A | 10,0 |
| (п. 845 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100321&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 846 | Chevrolet Cruze 1.6 | 4L | 124 | 1,598 | 5M | 7,8 |
| (п. 846 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100328&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 847 | Chevrolet Cruze 2.0TD | 4L | 163 | 1,998 | 6M | 7,1D |
| (п. 847 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100335&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 848 | Renault Sandero 1.6 | 4L | 103 | 1,598 | 4A | 9,7 |
| (п. 848 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100342&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 849 | Renault Logan 1.6 | 4L | 102 | 1,598 | 5M | 7,7 |
| (п. 849 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100349&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 850 | Nissan Almera 1.6 | 4L | 102 | 1,598 | 5M | 8,2 |
| (п. 850 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100356&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 851 | Nissan Almera 1.6 | 4L | 102 | 1,598 | 4A | 9,8 |
| (п. 851 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100363&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 852 | Renault Sandero 1.4 | 4L | 75 | 1,39 | 5M | 7,1 |
| (п. 852 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100370&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 853 | Toyota RAV4 2.0 4WD | 4L | 158 | 1,987 | 6M | 9,4 |
| (п. 853 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100377&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 854 | Toyota RAV4 2.0 4WD | 4L | 152 | 1,998 | 4A | 10,6 |
| (п. 854 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100384&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 855 | Toyota RAV4 2.0 4WD | 4L | 148 | 1,998 | CVT | 8,3 |
| (п. 855 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100391&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 856 | Toyota Corolla 1.4TD | 4L | 90 | 1,364 | 5M | 5,3D |
| (п. 856 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100398&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 857 | Toyota Corolla 1.4TD | 4L | 90 | 1,364 | 5MTA <\*> | 5,5D |
| (п. 857 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100405&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 858 | Toyota Corolla 1.6 | 4L | 124 | 1,598 | 4A | 9,0 |
| (п. 858 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100412&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 859 | Toyota Camry 2.0 | 4L | 148 | 1,998 | 4A | 9,6 |
| (п. 859 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100419&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 860 | Toyota Camry 3.5 | 6V | 249 | 3,456 | 6A | 11,3 |
| (п. 860 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100426&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 861 | KIA Sportage 2.0TD 4WD | 4L | 184 | 1,995 | 6A | 8,3D |
| (п. 861 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100433&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 862 | KIA Sportage 2.0TD 4WD | 4L | 184 | 1,995 | 6M | 7,5D |
| (п. 862 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100440&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 863 | KIA Sportage 2.0TD 4WD | 4L | 136 | 1,995 | 6M | 6,7D |
| (п. 863 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100447&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 864 | Opel Astra 1.4T | 4L | 140 | 1,364 | 6M | 7,1 |
| (п. 864 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100454&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 865 | Opel Astra 1.4T | 4L | 140 | 1,364 | 6A | 7,8 |
| (п. 865 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100461&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 866 | Opel Astra 1.6 | 4L | 115 | 1,598 | 6A | 8,2 |
| (п. 866 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100468&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 867 | Nissan Juke 1.6T 4WD | 4L | 190 | 1,618 | CVT | 9,4 |
| (п. 867 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100475&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 868 | Mitsubishi Outlander 2.0 | 4L | 147 | 1,998 | 5M | 8,8 |
| (п. 868 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100482&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 869 | Mitsubishi Outlander 2.0 4WD | 4L | 146 | 1,998 | CVT | 9,2 |
| (п. 869 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100489&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 870 | Mitsubishi Outlander 2.4 4WD | 4L | 167 | 2,36 | CVT | 9,5 |
| (п. 870 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100496&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 871 | Nissan X-Trail 2.0TD 4WD | 4L | 150 | 1,995 | CVT | 8,5D |
| (п. 871 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100503&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 872 | Toyota Land Cruiser Prado 120 3.4 4WD | 6V | 185 | 3,378 | 4A | 16,5 |
| (п. 872 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100510&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 873 | Toyota Prius 1.8 Hybrid | 4L | 99 | 1,798 | CVT | 4,6 |
| (п. 873 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100517&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 874 | Opel Corsa 1.4 | 4L | 90 | 1,364 | 4A | 8,0 |
| (п. 874 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100524&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 875 | Opel Antara 2.4 4 WD | 4L | 167 | 2,384 | 6A | 11,2 |
| (п. 875 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100531&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 876 | Nissan X-Trail 2.2TD 4WD | 4L | 114 | 2,184 | 6M | 8,0D |
| (п. 876 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100538&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 877 | Nissan Juke 1.6 | 4L | 117 | 1,598 | 5M | 7,6 |
| (п. 877 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100545&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 878 | Nissan Patrol 4.8 4WD | 6L | 245 | 4,759 | 5A | 18,9 |
| (п. 878 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100552&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 879 | Nissan Teana 2.5 2WD | 6V | 182 | 2,496 | CVT | 9,9 |
| (п. 879 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100559&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |
| 880 | Honda CR-V 2.4 4WD | 4L | 185 | 2,354 | 5A | 10,9 |
| (п. 880 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100566&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | | |

(пп. 7.2.1 введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=163082&date=10.06.2024&dst=100669&field=134) Минтранса России от 14.05.2014 N НА-50-р)

--------------------------------

<\*> Роботизированная механическая КПП.

(сноска введена [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=100574&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

7.3. Легковые автомобили отечественные и зарубежные

с тяговым электроприводом

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=418967&date=10.06.2024&dst=100031&field=134) Минтранса России от 30.09.2021 N ВД-196-р)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Модель, марка | Тип кузова | Число мест | Снаряженная масса, кг | Количество и тип электродвигателей | Мощность, кВт | Компоновочная схема | Тип трансмиссии | Тип и емкость батареи, кВт\*ч | Базовая норма расхода электроэнергии, кВт\*ч/100 км |
| 1 | Audi c-tron 55 I | SUV | 5 | 2555 | Два асинхронных электродвигателя | 300 | Центральный мотор полный привод | Двухступенчатая планетарная коробка передач с одной передачей | Lithium-Ion, 95 | 25,7 |
| 2 | Audi e-tron GT | Седан | 4 | 2345 | Два асинхронных электродвигателя | 440 | Центральный мотор полный привод | Двухступенчатая планетарная коробка передач с одной передачей | Lithium-Ion, 93,4 | 25,4 |
| 3 | BMW i3 I 42,2 kWh | Хэтчбек | 4 | 1680 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 125 | Центральный мотор задний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 42,2 | 16,8 |
| 4 | Chevrolet Bolt EV | Хэтчбек | 5 | 1616 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 147 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 60 | 17,9 |
| 5 | Fiat 500e | Хэтчбек | 4 | 1005 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 83 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 24 | 13,6 |
| 6 | Ford Focus Electric III | Хэтчбек | 5 | 1265 | Один электродвигатель | 107 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 23 | 14,1 |
| 7 | Hyundai IONIQ | Хэтчбек | 5 | 1420 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 88 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 28 | 14,7 |
| 8 | Hyundai Kona I Short-range | SUV | 5 | 1535 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 99 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 39,2 | 14,5 |
| 9 | Hyundai Kona I Long-range | SUV | 5 | 1535 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 150 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 64 | 16,6 |
| 10 | Jac iEV7S | SUV | 5 | 1460 | Один электродвигатель | 85 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 53,5 | 17,7 |
| 11 | Jaguar I-Pace | SUV | 5 | 2133 | Два синхронных электродвигателя с постоянными магнитами в роторе | 294 | Центральный мотор полный привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 90 | 17,4 |
| 12 | Kia Soul EV I | Хэтчбек | 5 | 1490 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 81 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 27 | 21,9 |
| 13 | Kia Soul EV II | Хэтчбек | 5 | 1685 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 150 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 64 | 18,2 |
| 14 | Kia Niro I | SUV | 5 | 1737 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 150 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 64 | 19,3 |
| 15 | Lada EL Lada | Универсал | 5 | 1345 | Один асинхронный электродвигатель | 60 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | LiFePO4 (LFP), 23 | 18,3 |
| 16 | Mazda MX 30 I | SUV | 5 | 1645 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 107 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 35,5 | 15,4 |
| 17 | Mercedes-Benz B-class 250 e II | Хэтчбек | 5 | 1725 | Один асинхронный электродвигатель | 131 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 28 | 17,1 |
| 18 | Mercedes-Benz EQC 400 I | SUV | 5 | 2425 | Два асинхронных электродвигателя | 300 | Центральный мотор полный привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 80 | 17,9 |
| 19 | Mercedes-Benz EQV 300 | Минивэн | 8 | 2560 | Один асинхронный электродвигатель | 150 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 100 | 23,2 |
| 20 | Mini Hatch Cooper SE III | Хэтчбек | 4 | 1365 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 135 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 32,6 | 26,4 |
| 21 | Nissan Leaf I | Хэтчбек | 5 | 1550 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 80 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 24 | 15,7 |
| 22 | Nissan Leaf II | Хэтчбек | 5 | 1573 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 110 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 40 | 16,3 |
| 23 | Nissan NV 200-e | Минивэн | 8 | 1689 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 80 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 40 | 16,7 |
| 24 | Porsche Taycan 4S | Седан | 4 | 2140 | Два синхронных электродвигателя с постоянными магнитами в роторе | 390 | Центральный мотор полный привод | Передняя ось: односкоростная автоматическая трансмиссия,  задняя ось: двухскоростная автоматическая трансмиссия dog-ring | Lithium-Ion, 79,2 | 18,9 |
| 25 | Porsche Turbo | Седан | 4 | 2305 | Два синхронных электродвигателя с постоянными магнитами в роторе | 500 | Центральный мотор полный привод | Передняя ось: односкоростная автоматическая трансмиссия,  задняя ось: двухскоростная автоматическая трансмиссия | Lithium-Ion, 93,4 | 19,7 |
| 26 | Porsche Turbo S | Седан | 4 | 2295 | Два синхронных электродвигателя с постоянными магнитами в роторе | 560 | Центральный мотор полный привод | Передняя ось: односкоростная автоматическая трансмиссия,  задняя ось: двухскоростная автоматическая трансмиссия | Lithium-Ion, 93,4 | 20,8 |
| 27 | Renault Twizy | Купе | 2 | 474 | Один асинхронный электродвигатель | 13 | Центральный мотор задний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 6,1 | 21,5 |
| 28 | Smart Fortwo electric drive II | Хэтчбек | 2 | 900 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 55 | Центральный мотор задний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 17,6 | 14,2 |
| 29 | Smart Fortwo electric drive III | Хэтчбек | 2 | 1085 | Один синхронный электродвигатель с постоянными магнитами в роторе | 60 | Центральный мотор задний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 17,6 | 12,8 |
| 30 | Tesla Model S Base 40 2013 г | Седан | 5 | 1999 | Один асинхронный электродвигатель | 225 | Центральный мотор задний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 40 | 14,1 |
| 31 | Tesla Model S Base 60 2013-14 г | Седан | 5 | 1999 | Один асинхронный электродвигатель | 225 | Центральный мотор задний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 60 | 20,5 |
| 32 | Tesla Model S Base 85 2013-14 г | Седан | 5 | 2100 | Один асинхронный электродвигатель | 270 | Центральный мотор задний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 85 | 20,5 |
| 33 | Tesla Model S P85+ 2013-14 г | Седан | 5 | 2108 | Один асинхронный электродвигатель | 310 | Центральный мотор задний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 85 | 22,2 |
| 34 | Tesla Model S 75 | Седан | 5 | 2027 | Один асинхронный электродвигатель | 285 | Центральный мотор задний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 75,7 | 21,2 |
| 35 | Tesla Model S 70D | Седан | 5 | 2141 | Два асинхронных электродвигателя | 386 | Центральный мотор полный привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 70 | 23,0 |
| 36 | Tesla Model S P100D | Седан | 5 | 2241 | Два асинхронных электродвигателя | 568 | Центральный мотор полный привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 100 | 23,4 |
| 37 | Tesla Model 3 Mid Range | Седан | 5 | 1672 | Спереди: синхронный с постоянными магнитами, сзади: асинхронный переменного тока | 211 | Центральный мотор задний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 65 | 20,1 |
| 38 | Tesla Model 3 Long Range | Седан | 5 | 1726 | Спереди: синхронный с постоянными магнитами, сзади: асинхронный переменного тока | 335 | Центральный мотор полный привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 79,5 | 20,4 |
| 39 | Tesla Model 3 Performance | Седан | 5 | 1860 | Спереди: синхронный с постоянными магнитами, сзади: асинхронный переменного тока | 358 | Центральный мотор полный привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 79,5 | 21,1 |
| 40 | Tesla Model X 75D | SUV | 5, 6, 7 | 2352 | Два асинхронных электродвигателя | 386 | Центральный мотор полный привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 75 | 25,2 |
| 41 | Tesla Model X 90D | SUV | 5, 6, 7 | 2389 | Два асинхронных электродвигателя | 386 | Центральный мотор полный привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 90 | 25,4 |
| 42 | Tesla Model X P100D | SUV | 5, 6, 7 | 2487 | Два асинхронных электродвигателя | 568 | Центральный мотор полный привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 100 | 27,6 |
| 43 | Tesla Model Y Long Range | SUV | 5, 7 | 2003 | Спереди: синхронный с постоянными магнитами, сзади: асинхронный переменного тока | 286 | Центральный мотор полный привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 74 | 21,7 |
| 44 | Tesla Model Y Performance | SUV | 5, 7 | 2003 | Спереди: синхронный с постоянными магнитами, сзади: асинхронный переменного тока | 340 | Центральный мотор полный привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 74 | 22,0 |
| 45 | Volkswagen e-golf VII | Хэтчбек | 5 | 1510 | Один асинхронный электродвигатель | 85 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 24,2 | 14,9 |
| 46 | Volkswagen e-golf VII Рестайлинг | Хэтчбек | 5 | 1615 | Один асинхронный электродвигатель | 100 | Центральный мотор передний привод | Автоматическая, односкоростной редуктор | Lithium-Ion, 35,8 | 15,3 |

8. Автобусы

Для автобусов нормативное значение расхода топлива рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x Hs x S x (1 + 0,01 x D) + Hот x T, (2)

где Qн - нормативный расход топлив, л;

Hs - транспортная норма расхода топлив на пробег автобуса, л/100 км (с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров);

S - пробег автобуса, км;

Hот - норма расхода топлив при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/ч;

T - время работы автомобиля с включенным отопителем, ч;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

8.1. Автобусы отечественные и стран СНГ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Транспортная норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| АКА-5225 "Россиянин" (гор. 120 мест)  (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A) | 44,4 | Д |
| АКА-6226 "Россиянин" (гор. 175 мест)  (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A) | 57,0 | Д |
| АТС-3285 (14 мест) (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M) | 16,3 | Б |
| Волжанин-5270 (гор. 100 мест) (MAN -6L-6,87-230-6M) | 34,8 | Д |
| Волжанин-5270.02 (приг. 75 мест)  (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M) | 39,5 | Д |
| Волжанин-5270.12 (м/г 42 места)  (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M) | 32,3 | Д |
| Волжанин-52701 (гор. 100 мест)  (ЯМЗ-236 HE-5-6L-11,15-230-5M) | 40,0 | Д |
| Волжанин-528501 (пригор. 49 мест)  (Scania DSC913-6L-8,97-310-7M) | 35,8 | Д |
| Волжанин-528501 (м/гор. 49 мест)  (Scania DSC913-6L-8,97-310-7M) | 30,1 | Д |
| Волжанин-6270 (гор. 145 мест) (Scania-6L-8,97-310- 5A) | 47,3 | Д |
| Волжанин-6270 (пригор. 160 мест) (Scania-6L-8,97- 230-4A) | 41,5 | Д |
| ГАЗ-221400 "Газель" (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L- 2,445-100-5M) | 17,0 | Б |
| ГАЗ-221400 "Газель" (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L- 2,445-100-4M) | 17,5 | Б |
| ГАЗ-2217 (6 мест) (ЗМЗ-40630Д-4L-2,3-98-5M) | 13,3 | Б |
| ГАЗ-2217 "Баргузин" (6 мест) (ЗМЗ-40620F-4L-2,3-150 5M) | 13,3 | Б |
| ГАЗ-2217 "Баргузин" (6 мест) (ЗМЗ-4063Д-4L-2,3-110- 5M) | 14,1 | Б |
| ГАЗ-2217-5 (11 мест) (ЗМЗ-40630C-4L-2,3-98-5M) | 14,0 | Б |
| ГАЗ-22171 (7 мест) (ЗМЗ-40522A-4L-2,464-140-5M) | 14,3 | Б |
| ГАЗ-22171 "Соболь" (7 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110- 4M) | 10,2 | Б |
| ГАЗ-22171-0 "Соболь" (7 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3- 110-4M) | 16,7 | Б |
| ГАЗ-22175 "Баргузин" (11 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3- 110-5M) | 14,5 | Б |
| ГАЗ-22177 (7 мест) (ЗМЗ-40630C-4L-2,3-98-5M) | 15,6 | Б |
| ГАЗ-3221 (9 мест) (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5М) | 17,4 | Б |
| ГАЗ-3221 (9 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-3221 "Газель" (9 мест) (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445- 90-4M) | 18,8 | Б |
| ГАЗ-3221 "Газель" (9 мест) (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445- 90-5M) | 17,9 | Б |
| ГАЗ-3221 "Газель" (9 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445- 100-4M) | 17,9 | Б |
| ГАЗ-3221 "Газель" (9 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445- 100-5M) | 16,9 | Б |
| ГАЗ-32213 (13 мест) (ЗМЗ-406300-4L-2,3-110-5M) | 16,4 | Б |
| ГАЗ-32213 (13 мест) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M) | 11,8 | Д |
| ГАЗ-32213 "Газель" (13 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445- 100-5M) | 16,9 | Б |
| ГАЗ-32213 Дизель Turbo (13 мест) (Iveco-4L-2,449- 103-5M) | 11,0 | Д |
| ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M) | 16,2 | Б |
| ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M) | 15,8 | Б |
| ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-40522Д-4L-2,464-140-5M) | 15,5 | Б |
| ГАЗ-322132 (13 мест) (УМЗ-4215СР-4L-2,89-96-5M) | 17,6 | Б |
| ГАЗ-322132 (14 мест) (УМЗ-4215С-4L-2,89-110-5M) | 17,9 | Б |
| ГАЗ-322173 (14 мест) (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M) | 18,2 | Б |
| ГолАЗ-4242 (вед. 32 места) (ЯМЗ-236А-6V-5,29-195- 9M) | 31,0 | Д |
| ГолАЗ-52911 (турист. 48 мест) (Scania DS913-6L- 8,97-310-8M) | 31,1 | Д |
| ГолАЗ-52911-0000011 "Круиз" (м/г 48 мест)  (Scania DS913-6L-8,97-310-8M) | 28,4 | Д |
| ГолАЗ-6228 (гор. 142 места) (Scania DS903-6L-8,97- 300-5M ZF) | 46,1 | Д |
| ЗИЛ-325000 (вед. 22 места) (Д-245.12-4L-4,75-109-5M) | 19,3 | Д |
| ЗИЛ-325010 (гор. 22 места) (Д-245.12-4L-4,75-109-5M) | 18,7 | Д |
| КАВЗ-324400 (приг. 27 мест) (Д-245.12-4L-4,75-109-5M) | 18,0 | Д |
| КАВЗ-3270, -327001, -3271 | 30,0 | Б \* |
| КАВЗ-3976 (28 мест) ((ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M) | 30,0 | Б |
| КАВЗ-39762С (вед. 20 мест) (ЗМЗ-51300-8V-4,25-125- 4M) | 30,7 | Б |
| КАВЗ-39765 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M) | 32,5 | Б |
| ЛАЗ-4202 | 35,0 | Д \* |
| ЛАЗ-42021 | 33,0 | Д \* |
| ЛАЗ-52073 (м/г) (Renault-6L-6,18-226-6M) | 24,5 | Д |
| ЛАЗ-52523 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236M-6V-11,15-180- 5M) | 37,2 | Д |
| ЛАЗ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6M) | 33,0 | Д |
| ЛАЗ-6205 (гор.) (Renault-6L-6,18-226-6M) | 47,5 | Д |
| ЛАЗ-695 (мод. Б, -Е, -Ж, -М, -Н) | 41,0 | Б \* |
| ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375), -695Н (с дв. ЗИЛ-375.01) | 44,0 | Б \* |
| ЛАЗ-695Д-11 (вед. 34 места) (Д-245.9-4L-4,75-136- 5M) | 27,0 | Д |
| ЛАЗ-697 (с дв. ЗИЛ-375) | 43,0 | Б \* |
| ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р | 40,0 | Б \* |
| ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р | 43,0 | Б \* |
| ЛАЗ-699Р (м/г 41 мест) (ЯМЗ-236М2-6L-11,15-180-5M) | 28,1 | Д \* |
| ЛиАЗ-5256, -52564 | 46,0 | Д |
| ЛиАЗ-5256 (гор. 114 мест) (КамАЗ-740.8-8V-10,85- 195-5M) | 35,6 | Д |
| ЛиАЗ-5256 (гор. 117 мест) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85- 195-3гидр) | 46,0 | Д |
| ЛиАЗ-5256 М (м/г 41 место) (Cummins-6L-10,0-326-6M) | 22,5 | Д |
| ЛиАЗ-5256 НП (гор. 130 мест)  (RABA D10 UTS 150-6L-10,35-280-6M) | 35,0 | Д |
| ЛиАЗ-5256 ЯАЗ, -5267 (гор. 130 мест) (RABA-MAN-6L-10,35-258-6M) | 35,5 | Д |
| ЛиАЗ-5256.25 (гор. 117 мест) (Caterpillar-6L-6,6- 234-6M) | 34,2 | Д |
| ЛиАЗ-5256.25 (гор. 117 мест) (Caterpillar-6L-6,6- 234-3A) | 39,8 | Д |
| ЛиАЗ-525610 (гор. 117 мест)  (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5A) | 36,1 | Д |
| ЛиАЗ-525616 (гор. 117 мест) (OM 441-6V-11,3-224-6M) | 32,5 | Д |
| ЛиАЗ-525617 (гор. 117 мест) (Cummins-6L-8,27-242- 6M) | 30,6 | Д |
| ЛиАЗ-525625 (вед. 49 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234- 6M) | 31,2 | Д |
| ЛиАЗ-525645-01 (пригор. 94 места) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5M) | 35,0 | Д |
| ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ (приг. 87 мест) (Cummins-6L-8,3- 243-6M) | 27,0 | Д |
| ЛиАЗ-52567 (гор.) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3A) | 37,4 | Д |
| ЛиАЗ-6240 СВАРЗ (гор. сочл. 204 места)  (Алтай Дизель-6L-11,15-192-6M) | 45,5 | Д |
| ЛиАЗ-677 (гор. 110 мест) (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-2A) | 42,0 | Д |
| ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В, -677М, -677МБ, - 677МС, -677П | 54,0 | Б \* |
| ЛиАЗ-677Г | 67,0 | СНГ |
| ЛиАЗ-677М (пригор. 88 места) (ЗИЛ-375Я7-8V-7,0-180- 5M) | 58,0 | Д |
| МАЗ-103 (гор. 95 мест) (Renault-6L-6,174-250-6M) | 37,7 | Д |
| МАЗ-103-075 (гор. 96 мест) (Deutz-6L-7,146-237-3A voith) | 40,9 | Д |
| МАЗ-104.031 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15- 180-5M) | 41,5 | Д |
| МАЗ-105-060 (гор. 150 мест) (ОМ-906LA-6L-6,374-279- 3A voith) | 47,5 | Д |
| МАРЗ-42191 (гор. 78 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230- 5M) | 38,7 | Д |
| МАРЗ-5266 (пригор. 75 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15- 230-5M) | 38,3 | Д |
| МАРЗ-52661 (гор. 104 места) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15- 230-5M) | 41,2 | Д |
| МАРЗ-52661 (гор. 111 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180- 5M) | 40,4 | Д |
| НефАЗ-4208-03 (30 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240- 10M) | 29,6 | Д |
| НефАЗ-42111-1 (вед. 28 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M) | 31,2 | Д |
| НефАЗ-5299 (гор. 114 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85- 240-5M) | 37,1 | Д |
| НефАЗ-5299-0000010-16 (пригор. 77 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5M) | 35,4 | Д |
| НефАЗ-5299-0000010-17 (м/г 53 места) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5M) | 29,3 | Д |
| НефАЗ-5299-20-15 (гор. 114 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-3A Voith) | 39,6 | Д |
| НефАЗ-5299-20-15 (пригор. 50 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-3A Voith) | 32,5 | Д |
| НефАЗ-5299-20-22 (гор. 114 мест) (Cummins-6L-5,9-250-3A Voith) | 39,2 | Д |
| "Витязь" Mercedes-Benz 0303AKA-15RHD  (ОМ 442A-8V-14,6-365-6M) | 28,3 | Д |
| "Лидер" Mercedes-Benz 0303AKA-15RHS  (ОМ 442-8V-15,078-296-6M) | 30,2 | Д |
| "Стайер" Mercedes-Benz 0303AKA-15KHP/A  (ОМ 442-8V-15,078-296-6M) | 25,4 | Д |
| ПАЗ-3201, -3201С, -320101 | 36,0 | Б \* |
| ПАЗ-3205, -32051 (с дв. ЗМЗ-672-11) | 34,0 | Б \* |
| ПАЗ-3205 (пригор. 37 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M) | 31,2 | Б |
| ПАЗ-3205 (пригор. 37 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M) | 32,0 | Б |
| ПАЗ-3205-70 (пригор.) (Д-245.7-4L-4,75-122,4-5M) | 20,9 | Д |
| ПАЗ-32051 (м/г 42 места) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125- 4M) | 29,0 | Б |
| ПАЗ-32051 (м/г 42 места) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130- 4M) | 29,8 | Б |
| ПАЗ-32053 (вед. 16 мест, АИ-80) (ЗМЗ-523400-8V- 4,67-130-4M) | 31,6 | Б |
| ПАЗ-32053 (вед. 16 мест, АИ-92) (ЗМЗ-523400-8V- 4,67-130-4M) | 30,3 | Б |
| ПАЗ-32053-07 (гор. 37 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M) | 24,4 | Д |
| ПАЗ-32053R (пригор. 37 мест) (Д-245.7-4L-4,75-122- 5M) | 23,2 | Д |
| ПАЗ-32054 (гор. 38 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130- 4M) | 35,4 | Б |
| ПАЗ-320540 (м/г 41 место) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130- 4M) | 29,9 | Б |
| ПАЗ-3206 (с дв. ЗМЗ-672-11) | 36,0 | Б \* |
| ПАЗ-3206 (пригор. 29 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M) | 32,1 | Б |
| ПАЗ-3206 (пригор. 29 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M) | 33,0 | Б |
| ПАЗ-3237 (гор. 55 мест) (Cummins-4L-3,92-140-5A Allison) | 28,5 | Д |
| ПАЗ-4230-02 "Аврора" (м/г 32 места) (Д-245.9-4L- 4,75-136-5M) | 24,2 | Д |
| ПАЗ-4230-03 "Аврора" (вед. 27 мест) (Д-245.9-4L- 4,75-136-5M) | 25,6 | Д |
| ПАЗ-4230-03 (гор. 56 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M) | 26,7 | Д |
| ПАЗ-4234 (пригор. 50 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M) | 23,9 | Д |
| ПАЗ-423400 (вед. 50 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-4M) | 24,6 | Д |
| ПАЗ-5272 (гор. 104 места) (КаМА3-740.11-8V-10,85- 240-5M) | 36,5 | Д |
| ПАЗ-5272 (вед. 43 места) (КамАЗ-740.11-8V-10, 85-240-5M) | 32,4 | Д |
| ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю | 34,0 | Б \* |
| Псковавто 221400 (8 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448 -100-5M) | 16,5 | Б |
| Псковавто 221400 (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4M) | 17,0 | Б |
| РАФ-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01 | 15,0 | Б \* |
| РАФ-220302 | 18,0 | СНГ \* |
| РАФ-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4M) | 14,5 | Б |
| РАФ-2925 (4L-2,445-100-4M) | 14,5 | Б |
| Б РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К | 15,0 | Б \* |
| САРЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M) | 30,0 | Б |
| СЕМАР-3234-32 (15 мест) (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M) | 16,7 | Б |
| СЕМАР-323400 (13 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445 -100-5M) | 17,7 | Б |
| УАЗ-2206 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-100-4M) | 16,5 | Б |
| УАЗ-2206 (11 мест) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M) | 17,2 | Б |
| УАЗ-220601 | 17,0 | Б \* |
| УАЗ-220602 | 22,0 | СНГ \* |
| УАЗ-220602 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-74-4M) | 16,3 | Б |
| УАЗ-22069 (11 мест) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M) | 16,8 | Б |
| УАЗ-220694 (11 мест) (УМЗ-42130Н-4L-2,89-104-4M) | 15,3 | Б |
| УАЗ-3741АЗ (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-75-4M) | 16,6 | Б |
| УАЗ-452 (мод. А, -АС, -В) | 17,0 | Б \* |
| ЯАЗ-5267(6L-10,35-258-6M) | 34,0 | Д |
| ЯАЗ-6211 | 50,6 | Д |

8.1.2. Автобусы отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100072&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| АТС |  |  |  |  |  |
| 326031  (вед. 25 мест ш. Урал 43203-1151-41;  ЯМЗ-236НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 36,6D |
| 476110  (вахт. 32 места; КамАЗ-43118-15;  КамАЗ-740.31) | 8V | 224 | 10,85 | 10M | 34,6D |
| Богдан |  |  |  |  |  |
| А09214 "Богдан"  (вед. 23 места; Isuzu) | 4L | 175 | 5,193 | 6M | 21,7D |
| А09202 "Богдан"  (вед. 21 место; Isuzu) | 4L | 121 | 4,57 | 5M | 21,7D |
| А09204 "Богдан"  (вед. 21 место; Isuzu) | 4L | 175 | 5,193 | 5M | 24,9D |
| ВолАЗ |  |  |  |  |  |
| 6270-10  (гор. 125 мест; Scania DC903) | 6L | 300 | 8,97 | 5A | 50,5D |
| ГАЗ |  |  |  |  |  |
| 2217  (6 мест; Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 13,9 |
| 2217  (6 мест; ЗМЗ-40524) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 14,1 |
| 2217  (6 мест; УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 14,4 |
| 2217  (7 мест; ЗМЗ-40522T) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 14,7 |
| 22171  (10 мест; ЗМЗ-40630D) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 14,7 |
| 22171  (10 мест; ЗМЗ-40630D) | 4L | 98 | 2,3 | 5M | 14,2 |
| 22171  (10 мест; УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 14,6 |
| 22171  (11 мест; ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 14,3 |
| 22171  (6 мест; Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 13,7 |
| 22171-730  (7 мест; Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 13,8 |
| 221710 "Соболь"  (7 мест; Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 14,2 |
| 2217-288 "Бизнес"  (7 мест; УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,2 |
| 22171  (11 мест; ГАЗ-560) | 4L | 95 | 2,134 | 5M | 10,2D |
| 22177  (6 мест; ЗМЗ-40522R) | 4L | 145 | 2,464 | 5M | 15,6 |
| 2752  (7 мест; Chrysler) | 4L | 137 | 2,429 | 5M | 13,0 |
| 3221 "Бизнес"  (9 мест; УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,0 |
| 3221  (школьный 13 мест; УМЗ-4216) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 13,0 |
| 3221-216  (8 мест; УМЗ-4216) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,1 |
| 3221-218  (8 мест; УМЗ-4216) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,4 |
| 32213  (13 мест; ЗМЗ-405220) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 15,8 |
| 32213  (13 мест; Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 14,6 |
| 32213  (14 мест; ЗМЗ-40260F) | 4L | 86 | 2,445 | 5M | 16,9 |
| 32213  (7 мест; ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 14,3 |
| 32213  (13 мест; УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,2 |
| 322132  (14 мест; УМЗ-421600) | 4L | 102 | 2,89 | 5M | 14,9 |
| 32213-408  (13 мест; ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 15,5 |
| 322173  (14 мест; ЗМЗ-405220) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 18,3 |
| 322173  (14 мест; УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 17,3 |
| 323810 "Баргузин"  (7 мест; ЗМЗ-40630D) | 4L | 98 | 2,3 | 5M | 14,6 |
| 32590C  (11 мест; УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,4 |
| 22171  (11 мест; УМЗ-421640) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 13,4 |
| 22177  (7 мест; УМЗ-421640) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 14,8 |
| 32213  (13 мест; УМЗ-421640) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 14,5 |
| A65R32  (вед. 17 мест; Cummins ISF2.8s R148) | 4L | 149,6 | 2,776 | 5M | 14,2D |
| A65R33  (вед. 18 мест; A27400 Evotech 2.7) | 4L | 107 | 2,69 | 5M | 17,0 |
| 4235-33  (вед. 26 мест; Cummins 4ISBe185B) | 4L | 185 | 4,461 | 5M | 23,5D |
| 4235-01  (гор. 54 места; Cummins 4ISBe150B) | 4L | 150 | 3,92 | 5M | 26,2D |
| 4235-31  (вед. 31 место; Cummins 4ISBe185B) | 4L | 185 | 4,461 | 5M | 26,0D |
| 4235-32  (вед. 30 мест; Cummins 4ISBe185B) | 4L | 185 | 4,461 | 5M | 25,7D |
| 4235-33  (гор. 56 мест; Cummins 4ISBe185B) | 4L | 185 | 4,461 | 5M | 24,8D |
| 4238  (вед. 36 мест; Cummins 6ISBe 210) | 6L | 210 | 6,7 | 6M | 28,2D |
| 423800  (м/г 37 мест; Cummins EQB210-20) | 6L | 210 | 5,88 | 6M | 22,2D |
| 4238-02  (м/г 35 мест; Cummins 6ISBe 210) | 6L | 210 | 6,7 | 6M | 22,8D |
| 4238-01  (вед. 40 мест; Cummins 6ISBe 210) | 6L | 210 | 6,7 | 6M | 28,5D |
| 4238-45  (школьный 34 места; Cummins 6ISBe4210B) | 6L | 210 | 5,88 | 6M | 26,7D |
| ЛиАЗ |  |  |  |  |  |
| 5256.23-01  (вед. 28 мест; Caterpillar 3126) | 6L | 300 | 7,25 | 3A | 35,7D |
| 5256.23-01  (пригор. 44 места; Caterpillar3126E) | 6L | 304 | 7,241 | 6M | 33,6D |
| 5256.26  (гор. 110 мест; Caterpillar 3126E) | 6L | 230 | 7,2 | 5A | 41,7D |
| 5256.26  (гор. 104 места; Caterpillar 3126E) | 6L | 230 | 7,2 | 3A | 38,2D |
| 5256.26  (гор. 104 места; Caterpillar 3126E) | 6L | 230 | 7,241 | 4A | 39,6D |
| 5256.26  (пригор. 104 места; Caterpillar 3126E) | 6L | 230 | 7,2 | 6M | 36,8D |
| 5256.36  (гор. 110 мест; ЯМЗ-6563.10) | 6V | 227 | 11,15 | 4A | 41,3D |
| 5256.36  (пригор. 88 мест; ЯМЗ-6563.10) | 6V | 226 | 11,15 | 3A | 37,7D |
| 5256.36-01  (пригор. 88 мест; ЯМЗ-6563.10) | 6V | 226 | 11,15 | 5M | 36,8D |
| 5256.45  (гор. 110 мест; КамАЗ-740.31) | 8V | 240 | 10,85 | 3A | 46,3D |
| 5256.46-01  (пригор. 94 места; КамАЗ-740.65) | 8V | 238 | 10,85 | 6M | 38,8D |
| 5256.53  (гор. 116 мест; Cummins 6ISB245B) | 6L | 245 | 6,692 | 6A | 47,7D |
| 525623-01  (гор. 66 мест; Caterpillar 3126EA) | 6L | 234 | 7,241 | 4A | 39,2D |
| 525623-01  (м/г 44 места; Caterpillar 3126) | 6L | 304 | 7,241 | 6M | 28,9D |
| 525623-01  (пригор. 66 мест; Caterpillar 3126EA) | 6L | 234 | 7,241 | 4A | 36,4D |
| 525633-01  (вед. 45 мест; ЯМЗ-236HE) | 6V | 216 | 11,15 | 5M | 35,2D |
| 525653  (пригор. 88 мест; Cummins 6ISB245B) | 6L | 245 | 6,692 | 6A | 33,6D |
| 525653-01  (вед. 45 мест; Cummins 6ISB245B) | 6L | 245 | 6,692 | 6A | 38,7D |
| 5293  (гор. 100 мест; Caterpillar 3126E) | 6L | 234 | 7,241 | 4A | 41,1D |
| 62132  (гор. 145 мест; MAN D0836LOH02) | 6L | 280 | 6,87 | 6A | 55,1D |
| 62132  (пригор. 145 мест; MAN D0836LOH02) | 6L | 280 | 6,87 | 6A | 45,8D |
| МАЗ |  |  |  |  |  |
| 103.003  (вед. 25 мест; Д-260.5E) | 6L | 230 | 7,12 | 5M | 32,0D |
| 103.062  (вед. 25 мест; OM906LA) | 6L | 231 | 6,374 | 6M | 34,4D |
| 103.065  (гор; 96 мест; OM906LA) | 6L | 231 | 6,374 | 3A | 38,3D |
| 103.465  (гор. 100 мест; OM906LA) | 6L | 231 | 6,374 | 3A | 38,5D |
| 103.565  (гор. 96 мест; OM906LA) | 6L | 231 | 6,374 | 4A | 39,4D |
| 107.466  (гор. 145 мест; OM906LAIII) | 6L | 279 | 6,374 | 3A | 44,6D |
| 226060  (вед. 31 место; OM904LA) | 4L | 177 | 4,25 | 6M | 24,7D |
| 103485  (гор. 98 мест; OM906LA.V/3) | 6L | 286 | 6,374 | 6A | 36,6D |
| МАРЗ |  |  |  |  |  |
| 4251-01  (вед. 25 мест; Cummins ISDe140-30) | 4L | 140 | 4,461 | 5M | 22,2D |
| 5277  (вед. 27 мест; ЯМЗ-236HE) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 34,2D |
| 5277-01  (вед. 45 мест; Cummins 6ISBe270) | 6L | 273 | 6,692 | 4A | 36,7D |
| НефАЗ |  |  |  |  |  |
| 5299-10-15  (вед. 25 мест; КамАЗ-740.31) | 8V | 224 | 10,85 | 5M | 33,8D |
| 5299-0000010-32  (гор. 109 мест; Cummins 6ISBe270B) | 6L | 270 | 6,7 | 6M | 38,2D |
| 5299-0000010-33  (гор. 109 мест; КамАЗ-740.65) | 8V | 240 | 11,76 | 6M | 40,7D |
| 5299-0000017-33  (м/г. 51 место; КамАЗ-740.62) | 8V | 280 | 11,76 | 6M | 29,4D |
| 5299-10-15  (гор. 114 мест; КамАЗ-740.31) | 8V | 240 | 10,85 | 5M | 39,0D |
| 5299-10-16  (вед. 45 мест; КамАЗ-740.31) | 8V | 240 | 10,85 | 5M | 35,2D |
| 5299-10-33  (вед. 30 мест; КамАЗ-740.65) | 8V | 240 | 11,76 | 6M | 32,9D |
| 5299-11-33  (вед. 46 мест; КамАЗ-740.62) | 8V | 280 | 11,76 | 6M | 36,7D |
| 5299-17-32  (вед. 45 мест; Cummins 6ISBe270B) | 6L | 270 | 6,69 | 5M | 35,3D |
| 5299-30-31  (гор. 101 место; КамАЗ-820.61-260) | 8V | 260 | 11,76 | 4A | 58.5M3 КПГ |
| 5299-30-32  (гор. 101 место; Cummins 6ISBe270B) | 6L | 273 | 6,7 | 4A | 41,4D |
| ПАЗ |  |  |  |  |  |
| 32031-01  (вед. 23 места; Cummins 4ISBeB150) | 4L | 150 | 3,92 | 5M | 22,7D |
| 320401-01  (гор. 52 места; Cummins B3.9-140) | 4L | 140 | 3,92 | 5M | 23,7D |
| 320401-01  (пригор. 37 мест; CumminsB3.9-140) | 4L | 140 | 3,92 | 5M | 22,1D |
| 320401-03  (вед. 26 мест; Cummins ISBeB185B) | 4L | 183 | 4,461 | 5M | 22,5D |
| 320402-03  (гор. 43 места; Cummins ISBeB185B) | 4L | 185 | 4,461 | 5M | 21,4D |
| 32053  (вед. 25 мест; ЗМЗ-523400) | 8V | 130 | 4,67 | 4M | 32,1 |
| 32053  (приг. 41 место; ЗМЗ-5234.40S) | 8V | 125 | 4,67 | 4M | 30,9 |
| 3205-30  (вед. 25 мест; ЗМЗ-511) | 8V | 125 | 4,25 | 4M | 30,2 |
| 32053-70  (вед. 23 м; ЗМЗ-523400) | 8V | 130 | 4,67 | 4M | 32,4 |
| 320538-70  (школьный 22 места; ЗМЗ-5234) | 8V | 130 | 4,67 | 4M | 31,6 |
| 3206-110-60  (вед. 25 мест; ЗМЗ-52340S) | 8V | 124 | 4,67 | 4M | 30,4 |
| 3206-110-70  (школьный 26 мест; ЗМЗ-5234) | 8V | 130 | 4,67 | 4M | 32,9 |
| 3237-01  (гор. 55 мест; Cummins 4ISBe B150) | 4L | 150 | 3,92 | 5A | 29,6D |
| REAL  (вед. 23 места; Hyundai D 4AL) | 4L | 117 | 3,298 | 5M | 21,1D |
| REAL  (вед. 23 места; Hyundai D4DD) | 4L | 140 | 3,907 | 5M | 23,7D |
| 320414-05  (гор. 64 места; Cummins ISF3.8s4 R168) | 4L | 166 | 3,76 | 5M | 27,6D |
| УАЗ |  |  |  |  |  |
| 220600  (11 мест; ЗМЗ-409110) | 4L | 112 | 2,693 | 4M | 15,5 |
| 22069-04  (13 мест; УМЗ-4218) | 4L | 84 | 2,89 | 4M | 16,9 |
| 220695  (11 мест; ЗМЗ-409100) | 4L | 128 | 2,693 | 4M | 15,0 |
| 220695-04  (9 мест; ЗМЗ-409100) | 4L | 112 | 2,693 | 4M | 14,7 |
| 396252-03  (9 мест; ЗМЗ-40210L) | 4L | 75 | 2,445 | 4M | 15,9 |
| 396254  (10 мест; УМЗ-42130A) | 4L | 99 | 2,89 | 4M | 15,5 |
| УРАЛ |  |  |  |  |  |
| 3255-0010-41  (вахт. 22 места; ЯМЗ-236-HE2) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 34,2D |
| 32552-0010-01  (вахт. 23 места; ЯМЗ-236 M2) | 6V | 180 | 11,15 | 5M | 28,9D |
| ВОЛЖАНИН |  |  |  |  |  |
| 32901-0000010  (вед. 18 мест; TATA 697 TC55) | 6L | 130 | 5,675 | 5M | 22,5D |
| 5270-0000020-06  (вед. 33 места; Deutz BF6M1013) | 6L | 285 | 7,146 | 6A | 41,7D |
| 5270-0000020-06  (вед. 41 место; Deutz BF6M1013) | 6L | 285 | 7,146 | 4A | 38,9D |
| 5270-0000020-06  (гор. 104 места; Deutz BF6M1013) | 6L | 286 | 7,146 | 6A | 41,4D |
| 52701-10-06  (вед. 46 мест; Deutz BF6M1013ECP) | 6L | 265 | 7,146 | 6M | 33,2D |
| 52701-000001-06  (вед. 41 место; Deutz BF6M1013) | 6L | 286 | 7,146 | 6A | 36,9D |
| 52702-000001-06  (вед. 41 место; Deutz BF6M1013) | 6L | 285 | 7,146 | 5M | 35,9D |
| 52702-000001-02  (вед. 45 мест; ЯМЗ-236HE2) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 39,0D |
| Volgabus |  |  |  |  |  |
| 5270-0000010  (гор. 97 мест; MAN D0836LOH64) | 6L | 290 | 6,872 | 6A | 38,7D |

8.2. Автобусы зарубежные

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Транспортная норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| Chevrolet Express 5.3 G 1500 (7 мест) (8V-5,327-286-4A) | 19,7 | Б |
| Fiat Ducato 1.9D (4L-1,929-71-5M) | 9,0 | Д |
| Ford Econoline E350 Van (12 мест) (8V-5,403-260-4A) | 23,2 | Б |
| Ford Transit 2.0 (12 мест) (4L-1,998-114-5M) | 13,5 | Б |
| Ford Transit 2.4D (14 мест) (4L-2,402-90-5M) | 11,5 | Д |
| Ford Transit 150/150L 2.0i (15 мест) (4L-1,998-114-5M) | 13,0 | Б |
| Ford Transit 350 Bus (14 мест) (4L-2,402-116-5M) | 12,1 | Д |
| Ford Transit 350 Bus (13 мест) (4L-2,402-116-5M) | 11,9 | Д |
| Ford Transit FT 150/150L 2.5D (13 мест) (4L-2,496-76-5M) | 10,0 | Д |
| Ford Tourneo 2.2D (9 мест) (4L-2,198-110-5M) | 9,5 | Д |
| Hyundai Aero City (гор. 78 мест) (6L-11,15-235-5M) | 37,3 | Д |
| Hyundai Aero Express (м/гор. 45 мест) (6L-11,15-340-5M) | 24,6 | Д |
| Hyundai Aero Town 7.5D (вед. 37 мест) (6L-7,545-185-5M) | 27,5 | Д |
| Hyundai Country 3.3D (вед. 25 мест) (4L-3,298-115-5M) | 19,2 | Д |
| Hyundai H1 2.4 (9 мест) (4L-2,351-135-5M) | 12,5 | Б |
| Hyundai H1 2.5D (8 мест) (4L-2,476-101-5M) | 12,0 | Д |
| Hyundai H100 (12 мест) (4L-2,5-80-5M) | 9,4 | Д |
| Hyundai H100 2.4 (12 мест) (4L-2,4-120-5M) | 11,5 | Б |
| Ikarus-180 | 41,0 | Д \* |
| Ikarus-250 | 31,0 | Д \* |
| Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95 | 34,0 | Д \* |
| Ikarus-255 | 31,0 | Д \* |
| Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75 | 34,0 | Д \* |
| Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52 | 40,0 | Д \* |
| Ikarus-263 | 40,0 | Д \* |
| Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64 | 43,0 | Д \* |
| Ikarus 280 (гор. сочл. Алтайдизель) (6L-11,16-192-6M) | 40,0 | Д |
| Ikarus 280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M) | 41,0 | Д |
| Ikarus 280.33M (гор. сочл. 115 мест) (6L-10,35-258-6M) | 42,4 | Д |
| Ikarus-283.00 | 46,0 | Д \* |
| Ikarus-350.00 | 37,0 | Д \* |
| Ikarus-365.10, -365.11 | 34,0 | Д \* |
| Ikarus-415.08 | 39,0 | Д \* |
| Ikarus-435.01 | 46,0 | Д \* |
| Ikarus 435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M) | 43,0 | Д |
| Ikarus 435.17SA (гор. сочл.) (6L-10,35-258-3A) | 49,9 | Д |
| Ikarus-543.26 | 27,0 | Д \* |
| Ikarus-55 | 28,0 | Д \* |
| Ikarus-556 | 38,0 | Д \* |
| Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M) | 13,0 | Д |
| Karosa B732 (гор. 94 места, LIAZ ML636) (6L-11,94-207-5M) | 36,8 | Д |
| Karosa C734 (гор. 80 мест, ЯМЗ-238М2) (8V-14,86-240-5M) | 41,0 | Д |
| Karosa C835-1031 (м/г 46 мест) (6L-11,940-257-8M) | 28,8 | Д |
| MAN Marcopolo Viaggio 12.0D (м/гор. 50 мест) (6L-11,967-400-8M) | 24,7 | Д |
| Mercedes-Benz 0302 C V-8 | 32,0 | Д \* |
| Mercedes-Benz 0340 (м/г) (8V-12,76-381-6M) | 25,0 | Д |
| Mercedes-Benz 0350 (турист.) (8V-14,6-381-6M) | 26,9 | Д |
| Mercedes-Benz 0404 (м/г) (8V-14,6-381-6M) | 27,4 | Д |
| Mercedes-Benz 0814 (вед. 25 мест) (4L-4,0-136-5M) | 17,9 | Д |
| Mercedes-Benz 308D (9 мест) (4L-2,299-79-5M) | 10,3 | Д |
| Mercedes-Benz 601D (вед. 18 мест) (4L-3,972-98-6M) | 16,0 | Д |
| Mercedes-Benz Turk 0325 (гор. 101 место) (6V-10,964-216-6M) | 33,7 | Д |
| Mercedes-Benz V 280 2.8 (7 мест) (6V-2,792-174-4A) | 13,9 | Б |
| Mercedes-Benz Vito 108D (4L-2,299-79-5M) | 9,0 | Д |
| Mercedes-Benz Vito V230 (6 мест) (4L-2,295-143-4A) | 13,4 | Б |
| Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M) | 12,0 | Б |
| Nissan-Urvan E-24 | 10,0 | Д \* |
| Nissan-Urvan Transporter | 14,0 | Б \* |
| Nusa-501M, -521M, -522M, -522-03 | 15,0 | Б \* |
| Ssang Yong Istana 2.9D (15 мест) (5L-2,874-95-5M) | 13,3 | Д |
| Ssang Yong Transstar 9.6D (м/гор. 45 мест) (6V-9,572-290-6M) | 24,7 | Д |
| ТАМ 260A 119T | 30 | Д \* |
| Toyota Coaster 4.2D (7.00R16; вед., 30 мест) (6L-4,16-130-5M) | 20,7 | Д |
| Toyota Hi Ace 2.0 (12 мест) (4L-1,998-101-5M) | 11,3 | Б |
| Toyota Hi Ace 2.4 (11 мест) (4L-2,438-116-5M) | 12,3 | Б |
| Toyota Hi Ace 2.5 D (12 мест) (4L-2,446-75-5M) | 9,6 | Д |
| Toyota Hi Ace 2.7 (12 мест) (4L-2,694-152-5M) | 12,7 | Б |
| Toyota Hi Ace 2.8 D (13 мест) (4L-2,779-78-5M) | 10,3 | Д |
| Toyota Hi Ace 3.0 D (15 мест) (4L-2,985-90-5M) | 10,8 | Д |
| Volkswagen Caravelle 2.0 (8 мест) (4L-1,968-84-5M) | 11,5 | Б |
| Volkswagen Caravelle 2.5 (9 мест) (5L-2,461-115-5M) | 12,2 | Б |
| Volkswagen Caravelle 2.5 (9 мест) (5L-2,461-110-4A) | 13,5 | Б |
| Volkswagen Caravelle 2.5 Syncro (11 мест) (5L-2,461-115-5M) | 13,4 | Б |
| Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (7 мест) (5L-2,461-102-5M) | 9,4 | Д |
| Volkswagen Caravelle 2.8 (9 мест) (6VR-2,792-140-5M) | 12,7 | Б |
| Volkswagen Multivan 2.0 (7 мест) (4L-1,984-116-5M) | 12,1 | Б |
| Volkswagen Multivan 2.5 Syncro (7 мест) (5L-2,461-115-5M) | 13,2 | Б |
| Volkswagen Multivan 2.5D Syncro (7 мест) (205/65R15) (5L-2,461-102-5M) | 9,4 | Д |
| Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-5A) | 13,8 | Б |
| Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-4A) | 14,5 | Б |
| Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M) | 9,5 | Д |
| Volkswagen Transporter 2.5 (9 мест) (5L-2,461-115-5M) | 13,0 | Б |
| Volkswagen Transporter 2.5D (11 мест) (5L-2,461-102-5M) | 9,4 | Д |
| Volkswagen Transporter LT 35 2.5TD (16 мест) (5L-2,461-109-5M) | 10,6 | Д |
| Volkswagen Transporter T5 1.9TDI (8 мест) (4L-1,896-105-5M) | 9,5 | Д |
| Volkswagen Transporter T5 3.2 (8 мест) (6V-3,189-231-6A) | 14,0 | Б |

8.2.2. Автобусы зарубежные выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=101330&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Citroen |  |  |  |  |  |
| L4H2M2C-A 2,2HDi (18 мест) | 4L | 120 | 2,198 | 6M | 11,8D |
| Fiat |  |  |  |  |  |
| Ducato 2.3TDI  (10 мест) | 4L | 110 | 2,286 | 5M | 10,9D |
| Ducato 2.3TDI  (15 мест) | 4L | 110 | 2,286 | 5M | 11,2D |
| Ducato 2.3TDI  (19 мест) | 4L | 110 | 2,286 | 5M | 11,3D |
| Ducato 2.3TDI  (9 мест) | 4L | 110 | 2,286 | 5M | 10,7D |
| Ducato 244 2.3D  (гор. 18 мест) | 4L | 110 | 2,286 | 5M | 11,9D |
| Ducato FST523  (вед. 14 мест) | 4L | 120 | 2,287 | 6M | 12,8D |
| Ford |  |  |  |  |  |
| Tourneo Bus 2.2TD  (7 мест) | 4L | 140 | 2,198 | 6M | 9,7D |
| Tourneo Combi 2.2D  (9 мест) | 4L | 110 | 2,198 | 5M | 9,2D |
| Transit 2.2TD  (10 мест) | 4L | 110 | 2,198 | 5M | 9,5D |
| Transit 2.3  (15 мест) | 4L | 145 | 2,261 | 5M | 12,9 |
| Transit 2.2TD  (14 мест) | 4L | 155 | 2,198 | 6M | 9,8D |
| Transit Bus 2.4D  (14 мест) | 4L | 116 | 2,402 | 6M | 11,5D |
| Transit 2.4D  (19 мест) | 4L | 116 | 2,406 | 5M | 12,3D |
| Transit 2.4TD  (13 мест) | 4L | 115 | 2,402 | 5M | 12,0D |
| Transit 2.4TD  (19 мест) | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 13,7D |
| Transit 222700  (17 мест) | 4L | 155 | 2,198 | 6M | 12,9D |
| Transit 222701 2.4TD  (17 мест) | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 13,6D |
| Transit 222702  (19 мест) | 4L | 155 | 2,198 | 6M | 12,7D |
| Transit 222703  (14 мест) | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 12,4D |
| Transit 3,2TDCi  (14 мест) | 5L | 200 | 3,199 | 6M | 12,1D |
| Transit 32361  (вед. 19 мест) | 4L | 116 | 2,402 | 6M | 13,0D |
| Transit 460 Bus 2.4TD  (17 мест) | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 13,8D |
| Transit Bus 2.4D  (17 мест) | 4L | 116 | 2,402 | 6M | 13,1D |
| Transit Connect 1.8D  (8 мест) | 4L | 90 | 1,753 | 5M | 8,4D |
| Transit Jumbo 430  (19 мест) | 4L | 116 | 2,402 | 5M | 13,8D |
| Transit Kombi 2.2TD  (8 мест) | 4L | 86 | 2,198 | 5M | 8,4D |
| Transit Kombi 2.2TD  (9 мест) | 4L | 110 | 2,198 | 5M | 9,4D |
| Transit Kombi 300MWB  (9 мест) | 4L | 116 | 2,198 | 6M | 10,3D |
| Transit Tourneo 2.0D  (9 мест) | 4L | 101 | 1,998 | 5M | 9,3D |
| Ford Transit Tourneo 2.2TD  (8 мест) | 4L | 125 | 2,198 | 6M | 9,4D |
| Transit Tourneo BUS 2.4TD  (14 мест) | 4L | 116 | 2,402 | 6M | 11,6D |
| Transit Van 2.2TD Деловое купе  (8 мест) | 4L | 116 | 2,198 | 6M | 10,6D |
| Hyundai |  |  |  |  |  |
| Aero City  (вед. 30 мест) | 6L | 280 | 11,15 | 5M | 29,0D |
| Aero City 540  (вед. 23 мест) | 6L | 300 | 11,15 | 5M | 31,9D |
| Aero Express  (вед. 23 мест) | 6L | 340 | 11,15 | 5M | 34,7D |
| Aero Space  (вед. 46 мест) | 6L | 300 | 11,15 | 5M | 32,6D |
| Aero Space  (вед. 45 мест) | 6L | 235 | 11,15 | 5M | 34,3D |
| Aero Space HB615  (м/г. 46 мест) | 6L | 300 | 11,15 | 5M | 26,3D |
| Aero Space HB615  (м/г. 46 мест) | 6L | 340 | 11,15 | 5M | 26,7D |
| Aero Town 6.6D  (вед. 34 мест) | 6L | 225 | 6,606 | 5M | 23,9D |
| Aero Town 6.6D  (вед. 24 мест) | 6L | 196 | 6,606 | 5M | 25,9D |
| Aero Town 6.6D  (вед. 34 мест) | 6L | 196 | 6,606 | 5M | 23,6D |
| County 3.9D  (вед. 25 мест) | 4L | 120 | 3,907 | 5M | 17,1D |
| County 3.9D  (вед. 29 мест) | 4L | 145 | 3,907 | 5M | 21,2D |
| County 3.9D  (гор. 18 мест) | 4L | 130 | 3,907 | 5M | 18,1D |
| County 3.9D  (вед. 19 мест) | 4L | 130 | 3,907 | 5M | 17,9D |
| County 3.9D  (вед. 28 мест) | 4L | 140 | 3,907 | 5M | 19,4D |
| County HD 3.9TD  (вед. 20 мест) | 4L | 145 | 3,907 | 5M | 20,0D |
| Grand Starex 2.5TD  (11 мест) | 4L | 170 | 2,497 | 5M | 10,2D |
| Real 3,3D  (вед. 22 мест) | 4L | 117 | 3,298 | 5M | 21,1D |
| Universe Express Noble  (вед. 43 мест) | 6L | 380 | 12,344 | 5M | 35,7D |
| Universe Space Luxury  (вед. 43 мест) | 6L | 380 | 12,344 | 5M | 35,6D |
| Universe Space Luxury  (вед. 46 мест) | 6L | 300 | 11,15 | 5M | 35,7D |
| Iveco |  |  |  |  |  |
| Daily 45C14V  (вед. 18 мест) | 4L | 136 | 2,998 | 6M | 13,1D |
| Daily 45C15VH 3,0TD  (вед. 22 мест) | 4L | 146 | 2,998 | 6M | 13,2D |
| MAN |  |  |  |  |  |
| Lion's Classic A72  (вед. 50 мест) | 6L | 310 | 11,967 | 6M | 33,5D |
| Lion's Classic A72  (вед. 80 мест) | 6L | 280 | 6,871 | 6M | 36,2D |
| Lion's Classic U72  (гор. 80 мест) | 6L | 280 | 6,871 | 6M | 36,3D |
| Lion's Coach R07  (вед. 51 мест) | 6L | 440 | 10,518 | 6M | 33,2D |
| Lion's Regio R12  (м/г 55 мест) | 6L | 310 | 11,967 | 6M | 24,0D |
| Lion's Coach LR08  (турист. 55 мест) | 6L | 440 | 10,518 | 6M | 29,6D |
| Mercedes-Benz |  |  |  |  |  |
| 0350RHD Tourismo  (вед. 48 мест) | 8V | 422 | 11,967 | 6M | 39,2D |
| 313CDI 2.2D  (10 мест) | 4L | 129 | 2,148 | 5M | 10,7D |
| 324  (7 мест) | 6V | 258 | 3,498 | 5A | 16,2 |
| 413CDI (19 мест) | 4L | 129 | 2,148 | 5M | 12,6D |
| O510 Tourino  (вед. 32 мест) | 6L | 286 | 7,201 | 6M | 27,6D |
| Sprinter 2.2D  (8 мест) | 4L | 109 | 2,148 | 5M | 11,9D |
| Sprinter 208CD  (9 мест) | 4L | 82 | 2,148 | 5M | 11,3D |
| Sprinter 214  (7 мест) | 4L | 143 | 2,295 | 5M | 13,2 |
| Sprinter 313CDI  (6 мест) | 4L | 129 | 2,148 | 5M | 10,8D |
| Sprinter 314 3.2  (13 мест) | 6V | 224 | 3,199 | 5M | 15,2 |
| Sprinter 315CDI  (15 мест) | 4L | 150 | 2,148 | 6M | 11,1D |
| Sprinter 324  (11 мест) | 6V | 258 | 3,498 | 5A | 17,0 |
| Sprinter 413CDI 2.2D  (вед. 19 мест) | 4L | 150 | 2,148 | 6M | 15,7D |
| Sprinter 416CDI 2.7D  (вед. 25 мест) | 5L | 156 | 2,685 | 6M | 16,8D |
| Sprinter 515CDI 2.2D  (вед. 16 мест) | 4L | 150 | 2,148 | 6M | 14,1D |
| Sprinter 524  (вед. 19 мест) | 6V | 258 | 3,498 | 5A | 19,0 |
| V230 | 4L | 143 | 2,295 | 4A | 13,9 |
| Vito109 CDI  (7 мест) | 4L | 88 | 2,148 | 6M | 9,8D |
| Vito 111 CDI  (7 мест) | 4L | 109 | 2,148 | 6M | 10,9D |
| Vito 115 2.2CDi  (9 мест) | 4L | 150 | 2,148 | 5A | 11,1D |
| Vito 126 3.5  (6 мест) | 6V | 258 | 3,498 | 5A | 13,4 |
| Mitsubishi |  |  |  |  |  |
| Fuso 4.2D  (вед. 25 мест) | 6L | 130 | 4,214 | 5M | 18,6D |
| Rosa 4,2D  (вед. 29 мест) | 4L | 130 | 4,214 | 5M | 17,6D |
| Peugeot |  |  |  |  |  |
| Boxer 2.2D  (8 мест) | 4L | 100 | 2,198 | 5M | 9,7D |
| Boxer 2227SK 2.2 TD  (17 мест) | 4L | 120 | 2,198 | 6M | 11,9D |
| Renault |  |  |  |  |  |
| Trafic 2.0  (8 мест) | 4L | 120 | 1,998 | 6M | 11,2 |
| Trafic 2.0  (8 мест) | 4L | 116 | 1,998 | 6M | 11,6 |
| Scania |  |  |  |  |  |
| OmniExpress LK310IB  (турист. 49 мест) | 5L | 310 | 8,867 | 8M | 28,5D |
| OmniExpress LK310TB  (м/г 50 мест) | 5L | 310 | 8,867 | 8M | 23,7D |
| OmniExpress LK340EB  (м/г 53 мест) | 6L | 340 | 11,705 | 8M | 25,5D |
| OmniLine IK95IB (вед. 50 мест) | 5L | 310 | 8,867 | 8M | 27,6D |
| OmniLine IK95IB (вед. 51 мест) | 6L | 269 | 8,867 | 7M | 33,7D |
| OmniLine IL94IB 4x2/300 (вед. 52 мест) | 6L | 300 | 8,974 | 7M | 29,1D |
| OmniLink CK95UB (гор. 122 мест) | 5L | 230 | 8,867 | 5A | 41,1D |
| OmniLink CL94UB (вед. 39 мест) | 5L | 230 | 8,867 | 5A | 34,7D |
| OmniLink СК950 B (вед. 84 мест) | 5L | 230 | 8,867 | 5A | 36,9D |
| SsangYong |  |  |  |  |  |
| Istana 2.9D  (15 мест) | 4L | 103 | 2,874 | 5M | 14,6D |
| Transstar 9.6D  (вед. 46 мест) | 6V | 290 | 9,572 | 5M | 30,8D |
| Toyota |  |  |  |  |  |
| Hi Ace 2.7  (15 мест) | 4L | 151 | 2,694 | 5M | 13,8 |
| Hi Ace 2.7 4WD  (10 мест) | 4L | 152 | 2,694 | 4A | 14,0 |
| Hi Ace 3.0D  (13 мест) | 4L | 90 | 2,985 | 5M | 11,1D |
| Hi Ace 3.0D 4WD  (12 мест) | 4L | 130 | 2,983 | 4A | 14,4D |
| Hi Ace 3.0D 4WD  (8 мест) | 4L | 130 | 2,983 | 4A | 14,2D |
| Hi Ace 3.0D  (11 мест) | 4L | 90 | 2,985 | 5M | 10,3D |
| Volkswagen |  |  |  |  |  |
| Caravelle 1.9TD  (8 мест) | 4L | 105 | 1,896 | 5M | 9,1D |
| Caravelle 2.0  (9 мест) | 4L | 116 | 1,984 | 5M | 11.9 |
| Caravelle 2.0TD  (10 мест) | 4L | 140 | 1,968 | 7DSG | 9,6D |
| Caravelle 2.0TDI  (9 мест) | 4L | 102 | 1,968 | 5M | 9,4D |
| Caravelle 2.0TDI 4Motion  (8 мест) | 4L | 140 | 1,968 | 6M | 8,8D |
| Caravelle 2.5TD  (9 мест) | 5L | 131 | 2,461 | 6A | 11,2D |
| Caravelle 2.5TDI  (8 мест) | 5L | 174 | 2,461 | 6M | 9,9D |
| Caravelle 3.2  (10 мест) | 6VR | 235 | 3,189 | 6A | 14,1 |
| Caravelle 3.2 4Motion  (10 мест) | 6VR | 235 | 3,189 | 6M | 13,3 |
| Caravelle 7HC 2.0BiTDI  (10 мест) | 4L | 180 | 1,968 | 6M | 9,2D |
| Caravelle 7HC 2.0TDI  (9 мест) | 4L | 140 | 1,968 | 6M | 8,8D |
| Caravelle 7HC 2.0TDI 4Motion  (7 мест) | 4L | 102 | 1,968 | 5M | 9,9D |
| Caravelle 7HC 2.0  (7 мест) | 4L | 116 | 1,984 | 5M | 12,1 |
| Caravelle 7HC 2.0TDI  (8 мест) | 4L | 102 | 1,968 | 5M | 9,2D |
| Caravelle 7HC 2.5TDI  (10 мест) | 5L | 174 | 2,461 | 6A | 11,9D |
| Caravelle 7HC 2.5TDI  (11 мест) | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 10,5D |
| Caravelle 7HC Trend Line 3.2  (8 мест) | 6VR | 235 | 3,189 | 6A | 15,1 |
| Crafter 35 2.5D  (20 мест) | 5L | 109 | 2,461 | 6M | 13,0D |
| Crafter 50 2.5 TDI  (12 мест) | 5L | 163 | 2,461 | 6M | 14,1D |
| Crafter 50 2EKZ 2.5D  (15 мест) | 5L | 109 | 2,461 | 6M | 13,7D |
| Multivan 2.0BiTDI  (7 мест) | 4L | 180 | 1,968 | 7DSG | 8,4D |
| Multivan 2.0BiTDI  (7 мест) | 4L | 180 | 1,968 | 6A | 10,1D |
| Multivan 2.0TDI 4Motion  (7 мест) | 4L | 140 | 1,968 | 6M | 10,5D |
| Multivan 2.5TD 4Motion  (7 мест) | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 10,3D |
| Multivan 2.5TDI  (9 мест) | 5L | 174 | 2,461 | 6M | 9,9D |
| Multivan 2.5TDI  (6 мест) | 5L | 131 | 2,461 | 6А | 11,3D |
| Multivan 2.5TDI  (7 мест) | 5L | 147 | 2,461 | 6А | 11,9D |
| Multivan 7HC 2.0 BiTDI4Motion  (7 мест) | 4L | 180 | 1,968 | 7DSG | 9,3D |
| Multivan 7HC 2.0TDI  (7 мест) | 4L | 140 | 1,968 | 6M | 8,5D |
| Multivan 7HC 2.0TSI 4Motion  (7 мест) | 4L | 204 | 1,984 | 7DSG | 11,2 |
| Multivan 7HM 3.2 4Motion  (7 мест) | 6VR | 235 | 3,189 | 6M | 13,6 |
| Multivan T5 2.5TDI  (7 мест) | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 10,3D |
| Transporter 1.9TDI  (12 мест) | 4L | 86 | 1,896 | 5M | 10,6D |
| Transporter 1.9 TDI  (6 мест) | 4L | 105 | 1,896 | 5M | 10,0D |
| Transporter 2.0BiTDI 4Motion  (8 мест) | 4L | 180 | 1,968 | 6M | 9,4D |
| Transporter 3.2  (9 мест) | 6V | 231 | 3,189 | 6A | 14,4 |
| Transporter 7HC 2.5TDI  (10 мест) | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 10,5D |
| Transporter 7HC Kombi 3.2  (8 мест) | 6VR | 235 | 3,189 | 6A | 13,9 |
| Transporter 7HCA 2.5TDI 4Motion  (6 мест) | 5L | 174 | 2,461 | 6M | 11,8D |
| Transporter Kombi 2.0  (9 мест) | 4L | 116 | 1,984 | 5M | 12,2 |
| Transporter T5 1.9TDI  (8 мест) | 4L | 86 | 1,896 | 5M | 10,2D |
| Andare |  |  |  |  |  |
| Andare 1000  (м/г 47 мест, ш. Scania) | 6L | 372 | 12,920 | 5M | 25,8D |
| Foton |  |  |  |  |  |
| View 2.2  (9 мест) | 4L | 103 | 2,237 | 5M | 12,8 |
| Golden Dragon |  |  |  |  |  |
| GrandXML6129E1  (м/г 45 мест) | 6L | 300 | 8,268 | 6M | 26,0D |
| XML6796  (вед. 29 мест) | 4L | 185 | 5,307 | 5M | 26,3D |
| XML6896E1A  (вед. 30 мест) | 6L | 220 | 8,268 | 6M | 30,0D |
| Higer |  |  |  |  |  |
| King Long KLQ6840  (вед. 33 мест) | 6L | 183 | 5,883 | 6M | 24,3D |
| King Long KLQ6840  (вед. 37 мест) | 6L | 180 | 5,883 | 6M | 24,8D |
| King Long KLQ6885Q  (вед. 36 мест) | 6L | 210 | 5,883 | 6M | 26,5D |
| King Long XMQ 6800  (м/г, 31 мест) | 6L | 210 | 5,883 | 6M | 20,8D |
| King Long XMQ6900  (вед. 34 мест) | 6L | 210 | 5,883 | 6M | 25,8D |
| KingLong XMQ6900  (вед. 36 мест) | 6L | 225 | 6,700 | 6M | 26,8D |
| KLQ6109Q  (вед. 42 мест) | 6L | 270 | 6,690 | 6M | 27,0D |
| KLQ6840  (вед. 32 мест) | 6L | 185 | 5,883 | 5M | 25,7D |
| KLQ6885Q  (вед. 35 мест) | 6L | 210 | 6,690 | 6M | 27,9D |
| Shenlong |  |  |  |  |  |
| SLK6126F1A  (вед. 43 мест) | 6L | 310 | 8,867 | 6M | 35,4D |
| SLK6798F1A  (вед. 30 мест) | 4L | 180 | 5,202 | 5M | 24,4D |
| Yutong |  |  |  |  |  |
| ZK 6119 HA  (м/г 47 мест) | 6L | 300 | 8,268 | 6M | 25,8D |
| ZK6129H  (вед. 46 мест) | 6L | 350 | 8,900 | 6M | 36,7D |
| ZK 6899 HA  (вед. 36 мест) | 6L | 230 | 6,690 | 5M | 27,2D |
| ZK6119 HA  (вед. 49 мест) | 6L | 300 | 8,849 | 6M | 35,1D |
| ЛУИДОР |  |  |  |  |  |
| 223701  (ш. VW Crafter 50 2.0 BiTDi, 17 мест) | 4L | 163 | 1,968 | 6M | 12,3D |
| 223702  (ш. VW Crafter 50 2.5TDI, 21 место) | 5L | 163 | 2,461 | 6M | 14,8D |
| 22370C  (ш. VWCrafter 50 2EKZ 2.0TD, вед. 20 мест) | 4L | 109 | 1,968 | 6M | 12,1D |

9. Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x (Hsan x S + Hw x W) x (1 + 0,01 x D), (3)

где Qн - нормативный расход топлива, л;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

Hsan - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

Hsan = Hs + Hg x Gпр, л/100 км,

где Hs - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км (Hsan = Hs, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

Hg - норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км ;

Gпр - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

Hw - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т.км ;

W - объем транспортной работы, т.км : W = Gгр x Sгр (где Gгр - масса груза, т;

Sгр - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.  [Распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=102386&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р в абз. 13 п. 9 слова "сжатый (компримированный) природный газ (СПГ)" заменены словами "компримированный природный газ (КПГ)" в соответствующем падеже соответственно. |  |

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлив увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив: для бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного углеводородного газа (СУГ) - до 2,64 л; сжатого природного газа (спг) - до 2 куб. м; при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=102386&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.  [Распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=102386&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р в абз. 14 п. 9 слова "сжиженный нефтяной газ (СНГ)", "сжатый (компримированный) природный газ (СПГ)" заменены словами "сжиженный углеводородный газ (СУГ)" и "компримированный природный газ (КПГ)" в соответствующем падеже соответственно. |  |

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив: бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м - природного газа и до 0,25 л - дизельного топлива.

9.1. Грузовые бортовые автомобили отечественные и стран СНГ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| ГАЗ-2310 "Соболь" (ЗМЗ-40522-4L-2,464-145-5M) | 14,7 | Б |
| ГАЗ-2704 "Фермер" г/п (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M) | 11,9 | д |
| ГАЗ-2943 "Фермер" (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4M) | 16,7 | Б |
| ГАЗ-3302 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M) | 15,3 | Б |
| ГАЗ-3302 "Газель" (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M) | 15,5 | Б |
| ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90- 5M) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-3302, -330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448- 100-4M) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M) | 16,9 | Б |
| ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4L-2,89-89-5М) | 16,6 | Б |
| ГАЗ-330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M) | 16,0 | Б |
| ГАЗ-33023-16 (6 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M) | 15,7 | Б |
| ГАЗ-33027 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M) | 17,0 | Б |
| ГАЗ-3307 | 24,5 | Б \* |
| ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4M) | 24,9 | Б |
| ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5M) | 17,0 | д |
| ГАЗ-33104 "Валдай" (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5M) | 17,3 | д |
| ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Ф | 22,0 | Б \*  \* |
| ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09 | 30,0 | СНГ \* |
| ГАЗ-52-27, -52-28 | 21 (на бензине  22) | СПГ \*  \*  \* |
| ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50, -53-70 | 25,0 | Б \*  \* |
| ГАЗ-53-07, -53-19 | 37,0 | СНГ \* |
| ГАЗ-53-27 | 25,5 (25) | СПГ \* |
| ГАЗ-63, -63А | 26,0 | Б \* |
| ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11 | 28,0 | Б \*  \* |
| ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80 | 31,0 | Б \*  \* |
| ЗИЛ-131, -131А | 41,0 | Б \* |
| ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ | 38,0 | Б \* |
| ЗИЛ-133ГЯ | 25,0 | Д \* |
| ЗИЛ-138 | 42,0 | СНГ \* |
| ЗИЛ-138А, -138АГ | 32 (на  бензине  31) | СПГ \*  \*  \* |
| ЗИЛ-150 | 31,0 | Б \* |
| ЗИЛ-151, -151А | 39,0 | Б \* |
| ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю | 39,0 | Б \*  \* |
| ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917 | 31,0 | Б \*  \* |
| ЗИЛ-431610 | 32 (31) | СПГ \* |
| ЗИЛ-431810 | 42,0 | СНГ \* |
| ЗИЛ-4331 | 25,0 | Д \* |
| ЗИЛ-431410 (Д-243-4L-4,75-78-5M) | 19,5 | Д |
| ЗИЛ-433110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | 33,0 | Б |
| ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9M) | 27,0 | Д |
| ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5M) | 31,5 | Б |
| ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-375-8V-7,0-175-5M) | 36,2 | Б |
| ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5M) | 25,3 | Д |
| ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4L-4,75-105-5M) | 14,8 | Д |
| ЗИЛ-5301 ПО (Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5M) | 15,0 | Д |
| ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5M) | 20,5 | Д |
| КамАЗ-4310, -43105 | 31,0 | Д \* |
| КамАЗ-5320 | 25,0 | Д \* |
| КамАЗ-5320 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5M) | 25,5 | Д |
| КамАЗ-53202, -53212, -53213 | 25,5 | Д \* |
| КамАЗ-53208 | 22,5 + 6,5Д или 26Д | СНГ \* |
| КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5M) | 26,4 | Д |
| КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M) | 26,3 | Д |
| КамАЗ-53215 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M) | 24,5 | Д |
| КаМАЗ-53215N (КаМА3-740.13-8V-10,85-260-10M) | 26,6 | Д |
| КамАЗ-53217 | 21,5 + 6,5Д или 26Д | СНГ \* |
| КамАЗ-53218 | 23 + 6,5Д или 26Д | СПГ \* |
| КамАЗ-53219 | 22 + 6,5 или 26Д | СПГ \* |
| КрАЗ-255Б, -255Б1 | 42,0 | Д \* |
| КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С | 38,0 | Д \* |
| КрАЗ-260, -260Б1, -260M | 42,5 | Д \* |
| МАЗ-437041-262 (Д-245.30Е2-4L-4,75-150-5M) | 18,9 | Д |
| МАЗ-514 | 25,0 | Д \* |
| МАЗ-516, 516Б | 26,0 | Д \* |
| МАЗ-5334, -5335, -533501 | 23,0 | Д \* |
| МАЗ-53352 | 24,0 | Д \* |
| МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8M) | 24,3 | Д |
| МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M) | 25,5 | Д |
| МАЗ-5337, -53371 | 23,0 | Д \* |
| МАЗ-543 | 98,0 | Д \* |
| МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 26,0 | Д |
| МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 24,0 | Д |
| МАЗ-63171 (ТМЗ-8421-8V-17,26-360-9M) | 27,2 | Д |
| МАЗ-7310, -7313 | 98,0 | Д \* |
| УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4M) | 16,5 | Б |
| УАЗ-330301 | 16,0 | Б \* |
| УАЗ-33032, -3332-01 | 21,5 | Б \* |
| УАЗ-33094 "Фермер" (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M) | 16,8 | Б |
| УАЗ-374101 | 16,0 | Б \* |
| УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M) | 17,0 | Б |
| УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451M | 14,0 | Б \* |
| УАЗ-452, -452Д, -452ДМ | 16,0 | Б \* |
| Урал-355, -355М, -355МС | 30,0 | Б \* |
| Урал-375, -375АМ, -375Д -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю | 50 | Б \* |
| Урал-377, -377Н | 44 | Б \* |
| Урал-4320, -43202 | 32 | Д \* |

9.1.1. Грузовые бортовые автомобили отечественные и стран СНГ

выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=102387&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ГАЗ |  |  |  |  |  |
| 2310  ("Соболь"; УМЗ-4216) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,2 |
| 2310  (Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 13,7 |
| A21R22 Next  (Cummins ISF2.8s 4129P) | 4L | 120 | 2,776 | 5M | 11,7D |
| A21R32 Next  (Cummins ISF2.8s 4129P) | 4L | 120 | 2,776 | 5M | 11,9D |
| АБ-27573A  (ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 14,4 |
| 278462  (Д-245.7Е3) | 4L | 119 | 4,75 | 5M | 16,6D |
| 3302  (Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 13,8 |
| 3302  (ЗМЗ-40524) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 15,1 |
| 3302  (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,2 |
| 3302  (УМЗ-4216) | 4L | 102 | 2,89 | 5M | 14,7 |
| 33023 "Фермер" (Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 14,1 |
| 33023 "Фермер" (ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 15,2 |
| 33023 "Фермер" (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,6 |
| 3302-531  (ГАЗ-5602) | 4L | 110 | 2,134 | 5M | 13,2D |
| 330273 "Фермер" (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 16,4 |
| 3308 "Садко"  (ЗМЗ-513) | 8V | 116 | 4,25 | 4M | 26,9 |
| 3308 "Садко"  (ЗМЗ-523100) | 8V | 113 | 4,67 | 5M | 26,7 |
| 3309  (Д-245.7Е3) | 4L | 119 | 4,75 | 5M | 16,5D |
| 331043  (Д-245.7Е3) | 4L | 119 | 4,75 | 5M | 17,5D |
| 33106  (Cummins ISF3.8s3154T) | 4L | 152 | 3,76 | 5M | 15,3D |
| 37053C  (ЗМЗ-405220) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 15,6 |
| 330202 (УМЗ-421640) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 14,1 |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100860&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | |
| A22R32 Next (Cummins ISF2.8s 4129P) | 4L | 120 | 2,776 | 5M | 12,1D |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100868&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | |
| A21R23 Next (A27400 Evotech 2.7) | 4L | 107 | 2,69 | 5M | 14,1 |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100874&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | |
| ГАЗон Next C41R11 (ЯМЗ-53441) | 4L | 150 | 4,53 | 5M | 17,8D |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100880&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | |
| КамАЗ |  |  |  |  |  |
| 4308  (Cummins 4ISBe185) | 4L | 185 | 4,461 | 6M | 19,7D |
| 4308  (Cummins EQB180 20) | 6L | 177 | 5,88 | 5M | 21,4D |
| 4308АЗ  (Cummins 4ISBe210) | 6L | 210 | 6,692 | 6M | 21,8D |
| 43114-15  (КамАЗ-740.31) | 8V | 224 | 10,85 | 10M | 29,0D |
| 43253-15  (КамАЗ-740.31) | 8V | 240 | 10,85 | 10M | 24,2D |
| 4350  (КамАЗ-740.31) | 8V | 240 | 10,85 | 5M | 26,3D |
| 5350 "Мустанг" (КамАЗ-740.31) | 8V | 224 | 10,85 | 10M | 31,0D |
| 65117  (КамАЗ-740.30) | 8V | 260 | 10,85 | 10M | 25,1D |
| 65117-62  (КамАЗ-740.62) | 8V | 280 | 11,76 | 10M | 26,0D |
| МАЗ |  |  |  |  |  |
| 437041-268  (Д-245.30Е2) | 4L | 150 | 4,75 | 5M | 18,4D |
| 437043-522  (Д-245.30Е2) | 4L | 151 | 4,75 | 5M | 19,1D |
| 5336А3-320  (ЯМЗ-6562.10) | 6V | 250 | 11,15 | 8M | 25,9D |
| 6303А5-320  (ЯМЗ-6582.10) | 8V | 330 | 14,86 | 8M | 25,9D |
| 631208-020-010 (ЯМЗ-7511.10) | 8V | 400 | 14,86 | 9M | 25,4D |
| УАЗ |  |  |  |  |  |
| 390944 "Фермер" (УМЗ-42130Е) | 4L | 107 | 2,89 | 4M | 15,2 |
| 390944 "Фермер" (УМЗ-402130Н) | 4L | 104 | 2,89 | 4M | 15,0 |
| УРАЛ |  |  |  |  |  |
| 4320-0911-40  (ЯМЗ-236НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 23,6D |
| 43206-0031  (ЯМЗ-236М2) | 6V | 180 | 11,15 | 5M | 25,5D |

9.2. Грузовые бортовые автомобили зарубежные

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| Avia A-20H, A-21K, -21N | 11,0 | Д \* |
| Avia A-30N, A-31L, -31N, -31P | 13,0 | Д \* |
| DAF 95.350 (6L-11,63-354-16M) | 23,5 | Д |
| Ford Transit 350 Single Cab 2.4D (4L-2,402-116-5M) | 10,2 | Д |
| IFA W50L | 20,0 | Д \* |
| Iveco ML 75E (6L-5,861-143-5M) | 21,4 | Д |
| Magirus 232 D 19L | 24,0 | Д \* |
| Magirus 290 D 26L | 34,0 | Д \* |
| Mercedes-Benz 1843 Actros (6V-11,946-428-16M) | 25,6 | Д |
| Mercedes-Benz 2540 L/NR Actros (6V-11,946-394-16M) | 23,1 | Д |
| Mercedes-Benz 2640 L Actros (6V-11,946-394-16M) | 23,8 | Д |
| Mercedes-Benz 813D (4L-2,299-79-5M) | 14,1 | Д |
| Scania R 114 LB 380 (295/60R22,5) (6L-10,64-380-14M) | 20,3 | Д |
| Scania R 124 LB 420 (295/60R22,5) (6L-11,72-420-14M) | 21,3 | Д |
| Tatra 111R | 33,0 | Д \* |
| Volvo F10 (6L-9,607-285-12M) | 20,9 | Д |

9.2.1. Грузовые бортовые автомобили зарубежные выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=102640&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ford |  |  |  |  |  |
| Cargo 1830DC  (кран-манипулятор) | 6L | 300 | 7,33 | 9M | 26,9D |
| Cargo 2532DC | 6L | 320 | 8,974 | 9M | 21,7D |
| Hyundai |  |  |  |  |  |
| HD 3844 HP/HD 120  (Hyundai HD-120) | 6L | 224 | 6,606 | 5M | 21,1D |
| HD 65 | 4L | 130 | 3,907 | 5M | 14,4D |
| HD 72 | 4L | 115 | 3,298 | 5M | 16,4D |
| HD 57 3.3D | 4L | 115 | 3,298 | 6M | 16,2D |
| HD 78DO | 4L | 140 | 3,907 | 5M | 17,7D |
| Porter 2.5TD | 4L | 80 | 2,467 | 5M | 9,7D |
| Porter H100 2.5TD | 4L | 80 | 2,467 | 5M | 9,9D |
| Isuzu |  |  |  |  |  |
| 27958E | 4L | 121 | 4,570 | 5M | 15,0D |
| NQR75P | 4L | 150 | 5,193 | 5M | 18,2D |
| Isuzu 27961E | 4L | 95 | 2,771 | 5M | 10,9D |
| Iveco |  |  |  |  |  |
| Daily 35C12H 2.3D | 4L | 116 | 2,287 | 5M | 11,5D |
| Daily 65 c15 | 4L | 146 | 2,798 | 6M | 13,9D |
| Mercedes |  |  |  |  |  |
| 814D | 6L | 139 | 5,958 | 5M | 18,1D |
| Renault |  |  |  |  |  |
| Premium 450DXI | 6L | 450 | 10,837 | 12M | 22,2D |
| Premium DCI 320 | 6L | 320 | 11,116 | 8M | 22,1D |
| Scania |  |  |  |  |  |
| R420L B 6x2 HNA | 6L | 420 | 11,705 | 14M | 19,6D |
| АБ |  |  |  |  |  |
| 43432A  (Hyundai HD 120) | 6L | 224 | 6,606 | 6M | 20,3D |
| 73A2BJ  (ш. Foton ВJ1099, кран-манипулятор) | 4L | 137 | 3,990 | 5M | 17,5D |
| 73B1BJ  (ш. Foton) | 4L | 92 | 2,771 | 5M | 14,0D |
| АБ-434310  (ш. Hyundai HD 65) | 4L | 140 | 3,907 | 5M | 15,6D |
| АТС |  |  |  |  |  |
| АТС-5715BK  (MAN TGL 12.180) | 4L | 180 | 4,580 | 6M | 18,9D |
| АТС-43431A (Hyundai HD 65) | 4L | 115 | 3,298 | 5M | 14,8D |

10. Тягачи

Для седельных тягачей нормативное значение расхода топлив рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по [формуле (3)](#Par13031).

10.1. Тягачи отечественные и стран СНГ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| БелАЗ-537Л | 100,0 | Д \* |
| БелАЗ-6411 | 95,0 | Д \* |
| БелАЗ-7421 | 100,0 | Д \* |
| ГАЗ-52-06 | 22,0 | Б \* |
| ГАЗ-63Д, -63П | 26,0 | Б \* |
| ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80 | 31,0 | Б \* |
| ЗИЛ-131В, -131НВ | 41, | Б \* |
| ЗИЛ-131 НВ (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5M) | 43,5 | Б |
| ЗИЛ-13305А (ЗИЛ-6454-8V-9,56-200-9M) | 26,7 | Д |
| ЗИЛ-137, -137ДТ | 42,0 | Б \* |
| ЗИЛ-138В1 | 41,0 | СНГ \* |
| ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ | 38,5 | Б \* |
| ЗИЛ-164АН, -164Н | 31,0 | Б \* |
| ЗИЛ-441510, -441516 | 31,0 | Б \* |
| ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5M) | 42,0 | Б |
| ЗИЛ-441610 | 41,0 | СНГ \* |
| ЗИЛ-442160 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | 30,6 | Б |
| ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ-7-6V-11,15-250-8M) | 17,6 | Д |
| ЗИЛ-ММЗ-4413 | 31,0 | Б \* |
| КАЗ-608, -608В, -608В2 | 31,0 | Б \* |
| КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375) | 45,0 | Б \* |
| КамАЗ-44108-10 (КамАЗ-740.30-8V-10,85-260-10M) | 27,9 | Д |
| КамАЗ-5410, -54101, -54112 | 25,0 | Д \* |
| КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5M) | 25,0 | Д |
| КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M) | 26,0 | Д |
| КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M) | 25,0 | Д |
| КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M) | 22,0 | Д |
| КамАЗ-541150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M) | 22,2 | Д |
| КамАЗ-54115С (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M) | 23,7 | Д |
| КамАЗ-54118 | 23,5 + 6,5Д или 26Д | СПГ \* |
| КамАЗ-5425 (cummins-6L-10,0-327-12M) | 21,4 | Д |
| КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8M) | 20,4 | Д |
| КамАЗ-6460 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16M) | 25,8 | Д |
| КЗКТ-537Л | 100,0 | Д \* |
| КЗКТ-7427, -7428 | 140,0 | Д \* |
| КрАЗ-255В, -255В1 | 40,0 | Д \* |
| КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС | 41,5 | Д \* |
| КрАЗ-258, -258Б1 | 37,0 | Д \* |
| КрАЗ-260В | 40,0 | Д \* |
| КрАЗ-643701 | 41,5 | Д \* |
| КрАЗ-6443 | 40,0 | Д \* |
| КрАЗ-6444 | 37,0 | Д \* |
| LIAZ 110421 | 27,0 | Д \* |
| МАЗ-537, -537Т | 100,0 | Д \* |
| МАЗ-5429, -5430 | 23,0 | Д \* |
| МАЗ-5432 | 26,0 | Д \* |
| МАЗ-543202-2120 (ЯМЗ-236НЕ-6V-11,15-230-5M) | 18,9 | Д |
| МАЗ-54321, -54326 | 25,0 | Д \* |
| МАЗ-54322, -543221 | 27,0 | Д \* |
| МАЗ-54323, -54324 | 28,0 | Д \* |
| МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 21,5 | Д |
| МАЗ-543240-2120 (ЯМЗ-238ДЕ-8V-14,86-317-8M) | 25,9 | Д |
| МАЗ-54329 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M) | 22,0 | Д |
| МАЗ-5433, -54331 | 23,0 | Д \* |
| МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M) | 17,8 | Д |
| МАЗ-544008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-14M) | 19,6 | Д |
| МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229 | 35,0 | Д \* |
| МАЗ-6422.9 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 25,3 | Д |
| МАЗ-642201 | 33,5 | Д \* |
| МАЗ-642208 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M) | 20,7 | Д |
| МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 24,6 | Д |
| МАЗ-643008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M) | 22,2 | Д |
| МАЗ-7310, -73101, -7313 | 98,0 | Д \* |
| МАЗ-7916 | 138,0 | Д \* |
| МАЗ-MAN-543268 (MAN-2866L F20-6L-11,967-400-16M) | 20,0 | Д |
| МАЗ-MAN-642269 (MAN-6L-12,816-460-16M) | 21,5 | Д |
| Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН | 49,0 | Б \* |
| Урал-377С, -377СК, -377СН | 44,0 | Б \* |
| Урал-43202-0111-31 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M) | 26,0 | Д |
| Урал-4420, -44202 | 31,0 | Д \* |
| Урал-Ивеко-633913 (Iveco-6L-12,88-380-16M) | 25,8 | Д |

10.1.1. Тягачи отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=102808&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| КамАЗ |  |  |  |  |  |
| 54115-15  (КамАЗ-740.31) | 8V | 240 | 10,85 | 10M | 24,6D |
| 5460-036-63  (КамАЗ-740.63) | 8V | 400 | 11,76 | 8M | 22,1D |
| 65116 RB  (Cuumins L325) | 6L | 325 | 8,867 | 10M | 22,5D |
| 65116-20  (КамАЗ-740.30) | 8V | 260 | 10,85 | 10M | 22,7D |
| 65116-62  (КамАЗ-740.62) | 8V | 280 | 11,76 | 10M | 23,9D |
| 65225-22  (КамАЗ-740.37) | 8V | 381 | 11,76 | 16M | 26,8D |
| 65226  (Deutz BF8M1015C) | 8V | 544 | 15,9 | 16M | 29,2D |
| МАЗ |  |  |  |  |  |
| 543203-2122  (ЯМЗ-236БЕ2) | 6V | 250 | 11,15 | 8M | 23,9D |
| 543203-220  (ЯМЗ-236БЕ2) | 6V | 250 | 11,15 | 8M | 23,1D |
| 543268  (MAN D2866LF25) | 6L | 410 | 11,967 | 16M | 19,7D |
| 5432А5-323  (ЯМЗ-6582.10) | 8V | 330 | 14,86 | 8M | 24,8D |
| 5432А3-322  (ЯМЗ-6562.10) | 6V | 250 | 11,15 | 8M | 23,0D |
| 5440А5-330-030  (ЯМЗ-6582.10) | 8V | 330 | 14,866 | 8M | 21,2D |
| 5440А8  (ЯМЗ-6581.10) | 8V | 400 | 14,866 | 16M | 18,7D |
| 5440А9  (ЯМЗ-650.10) | 6L | 412 | 11,12 | 16M | 17,6D |
| 6422А8-330  (ЯМЗ-6581.10) | 8V | 400 | 14,86 | 9M | 21,8D |
| 642508-233  (ЯМЗ-7511.10) | 8V | 400 | 14,86 | 9M | 28,8D |
| 6430А8-360-010  (ЯМЗ-6581.10) | 8V | 400 | 14,866 | 16M | 20,7D |
| УРАЛ |  |  |  |  |  |
| Iveco-633913  (Iveco F3BE0681G) | 6L | 380 | 12,88 | 16M | 25,8D |
| Iveco-633913  (Iveco F3BE0681C) | 6L | 440 | 12,88 | 16M | 23,8D |
| 596002  (ЯМЗ-238М2-26) | 8V | 240 | 14,86 | 5M | 25,3D |
| 596012  (ЯМЗ-236НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 25,1D |
| 44202-0311-41  (ЯМЗ-236НЕ2) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 23,2D |

10.2. Тягачи зарубежные

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| Avstro-Fiat CDN-130 | 26,0 | Д \* |
| Chepel D-450 | 22,0 | Д \* |
| Chepel D-450.86 | 25,0 | Д \* |
| DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M) | 19,0 | Д |
| DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M) | 16,5 | Д |
| DAF 95.480 (6L-12,58-483-16M) | 18,6 | Д |
| Faun H-36-40/45 | 85,0 | Д \* |
| Faun H-46-40/49 | 90,0 | Д \* |
| International H921 (Cummins) (6L-10,8-350-12M) | 20,6 | Д |
| Iveco-190.33 | 25,0 | Д \* |
| Iveco 190.36/PT (6L-13/798-375-16M) | 19,0 | Д |
| Iveco 190.36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M) | 16,0 | Д |
| Iveco-190.42 | 27,0 | Д \* |
| Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M) | 17,5 | Д |
| Iveco AT440 S43 (с обтек.) (6L-10,3-430-16M) | 16,9 | Д |
| Iveco MP440 E42 (с обтек.) (6L-13,798-420-16M) | 19,8 | Д |
| KNVF-12T Camacu-Nissan | 45,0 | Д \* |
| MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M) | 16,0 | Д |
| MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M) | 17,0 | Д |
| MAN 26.413 TGA (6L-11,967-410-16M) | 19,7 | Д |
| MAN 26.414 (6L-11,967-410-16M) | 16,6 | Д |
| MAN 26.463 FNLS (6L-12,861-460-16M) | 17,0 | Д |
| MAN F 2000 334 DFAT (с п/п SP-240) (6L-11,967-410-16M) | 22,3 | Д |
| MAN TGA 18.350 (6L-10,518-350-16M) | 15,5 | Д |
| Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935 | 23,0 | Д \* |
| Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M) | 17,4 | Д |
| Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M) | 23,7 | Д |
| Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M) | 18,7 | Д |
| Mercedes-Benz 1832 LSNRA (6V-11,946-320-16M) | 17,1 | Д |
| Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M) | 18,5 | Д |
| Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M) | 24,0 | Д |
| Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M) | 17,0 | Д |
| Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M) | 20,4 | Д |
| Mercedes-Benz-2232S | 27,0 | Д \* |
| Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M) | 19,5 | Д |
| Mercedes-Benz 3340 Actros (6V-11,946-394-16M) | 20,4 | Д |
| Praga ST2-W | 23,0 | Д |
| Renault AE 430 Magnum (6L-12,0-430-18M) | 18,9 | Д |
| Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M) | 19,0 | Д |
| Renault Premium HR 400.18 (6L-11,1-392-18M) | 18,6 | Д |
| Scania P114 GA 6x4 NZ340 Griffin (6L-10,64-340-9M) | 18,7 | Д |
| Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M) | 16,0 | Д |
| Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M) | 16,0 | Д |
| Scania R 420 LA (6L-11,705-420-14M) | 17,7 | Д |
| Scoda-LIAS-100.42, -100.45 | 24,0 | Д \* |
| Scoda-706PTTN | 25,0 | Д \* |
| Tatra-815TP | 48,0 | Д \* |
| Volvo-1033 | 22,0 | Д \* |
| Volvo F-8932 | 24,0 | Д \* |
| Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M) | 15,7 | Д |
| Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M) | 15,0 | Д |
| Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420- 14M) | 16,5 | Д |

10.2.1. Тягачи зарубежные выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=102963&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| DAF |  |  |  |  |  |
| FT CF 85.410 | 6L | 410 | 16M | 16M | 20,3D |
| Ford |  |  |  |  |  |
| OtosanCargo 1830T | 6L | 300 | 7,33 | 9M | 20,2D |
| OtosanCargo CCK1 1835T | 6L | 350 | 8,974 | 16M | 20,3D |
| Hyundai |  |  |  |  |  |
| Tractor HD-450 | 6L | 340 | 11,149 | 10M | 23,8D |
| Iveco |  |  |  |  |  |
| AMT 633910 | 6L | 380 | 12,880 | 16M | 28,3D |
| MAN |  |  |  |  |  |
| 18.413 FLS | 6L | 410 | 11,967 | 16M | 16,7D |
| TGA 18.390 4x2 BLS | 6L | 390 | 10,518 | 16M | 17,1D |
| TGA 18.480 4x2 BLS | 6L | 480 | 12,816 | 16M | 17,8D |
| TGA 26.410 | 6L | 410 | 11,967 | 16M | 17,8D |
| TGA 26.430 6x4 BBS | 6L | 430 | 10,518 | 16M | 19,5D |
| TGA 19.390L | 6L | 390 | 10,518 | 16M | 16,2D |
| TGA 19.390LX | 6L | 390 | 10,518 | 16M | 15,9D |
| TGS 19.400 4x2 BLS-WW | 6L | 400 | 10,518 | 16M | 18,5D |
| TGS 18.360 4x2 BLS | 6L | 360 | 10,518 | 12A | 16,2D |
| TGX 18.360 4x2 BLS | 6L | 360 | 10,518 | 12A | 15,9D |
| Mercedes-Benz |  |  |  |  |  |
| 4145K | 8V | 537 | 15,928 | 16M | 34,9D |
| Actros 1841LS | 6V | 408 | 11,946 | 12M | 17,5D |
| Actros 1841LS | 6V | 408 | 11,946 | 12A | 18,1D |
| Actros 1844LS | 6V | 435 | 11,946 | 16M | 17,1D |
| Actros 2641S | 6V | 408 | 11,946 | 16M | 21,1D |
| Actros 3341AS | 6V | 408 | 11,946 | 16M | 23,6D |
| Axor 1835LS | 6V | 354 | 11,947 | 9M | 17,2D |
| Axor 1843LS | 6L | 428 | 11,947 | 9M | 16,9D |
| Renault |  |  |  |  |  |
| Magnum 480.19T | 6L | 480 | 11,929 | 12M | 19,2D |
| Magnum AE440 | 6L | 440 | 12,0 | 16M | 17,7D |
| Premium 420 6x2 | 6L | 412 | 11,12 | 16M | 18,8D |
| Scania |  |  |  |  |  |
| GriffinP340 LA4x2HNA | 6L | 340 | 10,64 | 9M | 16,8D |
| Griffin P114GA4x2NA340 | 6L | 340 | 10,64 | 9M | 17,3D |
| P114GA4x2NA380 | 6L | 380 | 10,64 | 9M | 18,2D |
| P114GA6x4NZ 380 | 6L | 380 | 10,64 | 8M | 21,0D |
| P340LA4x2 HA | 6L | 340 | 10,64 | 9M | 18,8D |
| R380LA4x2HNA | 6L | 380 | 10,64 | 8M | 17,6D |
| P420CA6x4RSZ | 6L | 420 | 11,705 | 9M | 19,8D |
| R114GA4x2 NA | 6L | 340 | 10,64 | 14M | 16,8D |
| R114GA4x2NA380 | 6L | 380 | 10,64 | 14M | 16,9D |
| R380LA4x2HNA | 6L | 380 | 10,64 | 14M | 18,0D |
| R420CA6x6EHZ | 6L | 420 | 11,705 | 14M | 20,8D |
| Volvo |  |  |  |  |  |
| FH 12.420 Truck 4x2 | 6L | 400 | 12,78 | 12M | 20,2D |
| FH 13.440 42T | 6L | 440 | 12,78 | 12M | 19,0D |
| FH 13.520 6x4 | 6L | 520 | 12,78 | 12M | 22,9D |
| FH 13.460 Truck 4x2 | 6L | 460 | 12,78 | 12M | 18,4D |
| FH 13.480 6x2 | 6L | 480 | 12,78 | 14M | 18,6D |
| FM 9.380 | 6L | 380 | 9,364 | 14M | 16,7D |
| FM 13.400 Truck 6x4 | 6L | 400 | 12,78 | 16M | 20,5D |
| FM 13.400 TruckTractor 4x2 | 6L | 400 | 12,78 | 16M | 18,2D |
| Freightimer |  |  |  |  |  |
| FreightlinerCenturyConventional ST 120 | 6L | 430 | 12,684 | 10M | 23,6D |
| FreightlinerColumbia CL120 | 6L | 450 | 14,0 | 10M | 24,4D |
| Kenworth |  |  |  |  |  |
| Kenworth T2000 | 6L | 475 | 14,9 | 10M | 22,7D |
| Tatra |  |  |  |  |  |
| Tatra T815-290N3T | 8V | 408 | 12,667 | 14M | 29,4D |

11. Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x Hsanc x S x (1 + 0,01 x D) + Hz x Z, (4)

где Qн - нормативный расход топлив, л;

S - пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

Hsanc - норма расхода топлив автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

Hsanc = Hs + Hw x (Gпр + 0,5q), л/100 км,

где Hs - транспортная норма с учетом транспортной работы (с коэффициентом загрузки 0,5), л/100 км;

Hw - норма расхода топлив на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете Hs не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т x км;

Gпр - собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

q - грузоподъемность прицепа, полуприцепа (0,5q - с коэффициентом загрузки 0,5), т;

Hz - дополнительная норма расхода топлив на каждую ездку с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z - количество ездок с грузом за смену;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.  [Распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=103284&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р в абз. 14 п. 11 слова "сжиженный нефтяной газ (СНГ)", "сжатый (компримированный) природный газ (СПГ)" заменены словами "сжиженный углеводородный газ (СУГ)" и "компримированный природный газ (КПГ)" в соответствующем падеже соответственно. |  |

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма, как для седельного тягача) норма расхода топлив увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки - 0,5): бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб. м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлив (Hz) на каждую ездку с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.  [Распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=103284&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р в абз. 16 п. 11 слова "сжиженный нефтяной газ (СНГ)", "сжатый (компримированный) природный газ (СПГ)" заменены словами "сжиженный углеводородный газ (СУГ)" и "компримированный природный газ (КПГ)" в соответствующем падеже соответственно. |  |

- до 0,25 л жидкого топлива (до 0,33 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;

- до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа "БелАЗ" дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую ездку с грузом устанавливается в размере до 1 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлив так же, как и для бортовых автомобилей по [формуле (3)](#Par13031).

11.1. Самосвалы отечественные и стран СНГ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Транспортная норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| БелАЗ-540, -540А | 135,0 | Д \* |
| БелАЗ-548А | 160,0 | Д \* |
| БелАЗ-548ГД | 200,0 | СНГ \* |
| БелАЗ-549, -7509 | 270,0 | Д \* |
| БелАЗ-7510, -7522 | 135,0 | Д \* |
| БелАЗ-7523, -7525 | 160,0 | Д \* |
| БелАЗ-7526 | 135,0 | Д \* |
| БелАЗ-7527 | 160,0 | Д \* |
| БелАЗ-75401 | 150,0 | Д \* |
| БелАЗ-7548 | 160,0 | Д \* |
| ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В | 23,0 | Б \* |
| ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508 | 28,0 | Б \* |
| ГАЗ-САЗ-3509 | 27,0 | СПГ \* |
| ГАЗ-САЗ-35101 | 28,0 | Б \* |
| ГАЗ-САЗ-4301 (ГАЗ-542-4L-6,235-125-5M) | 17,5 | Д |
| ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-138-4M) | 17,0 | Д |
| ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-125-5M) | 16,7 | Д |
| ГАЗ-САЗ-53Б | 28,0 | Б \* |
| ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505 | 37,0 | Б \* |
| ЗИЛ-ММЗ-45023 | 50,0 | СНГ \* |
| ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ | 37,5 | СПГ \* |
| ЗИЛ-ММЗ-45065; -45085 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | 32,2 | Б |
| ЗИЛ-ММЗ-450650 (Д-245.9-4L-4,75-136-5M) | 24,0 | Д |
| ЗИЛ-ММЗ-45085 (ЗИЛ-508-8V-6,0-150-5M) | 39,5 | Б |
| ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9M) | 27,5 | Д |
| ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М | 37,0 | Б \* |
| ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80 | 37,0 | Б \* |
| ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М | 36,0 | Б \* |
| КАЗ-4540 | 28,0 | Д \* |
| КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В | 36,0 | Б \* |
| КамАЗ-55102 | 32,0 | Д \* |
| КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10M) 35,0 Д |  |  |
| КамАЗ-5511 | 34,0 | Д \* |
| КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M) | 35,6 | Д |
| КамАЗ-55111 | 36,5 | Д \* |
| КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М) | 36,5 | Д |
| КамАЗ-551111А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M) | 38,3 | Д |
| КамАЗ-551111А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5M) | 43,3 | Д |
| КамАЗ-55118 | 31 + 9,0Д | СПГ \* |
|  | или 35Д |  |
| КамАЗ-65111 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-260-10M) | 36,0 | Д |
| КамАЗ-65115 С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M) | 32,2 | Д |
| КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С | 48,0 | Д \* |
| КрАЗ-6505 | 50,0 | Д \* |
| КрАЗ-6510 | 48,0 | Д |
| МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А | 28,0 | Д \* |
| МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 42,0 | Д |
| МАЗ-5516-030 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 47,8 | Д |
| МАЗ-5516-30 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | 48,0 | Д |
| МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8M) | 46,3 | Д |
| МАЗ-5549, -5551 | 28,0 | Д \* |
| МАЗ-5551-020 Р2 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M) | 35,7 | Д |
| МоАЗ-75051 | 85,0 | Д \* |
| САЗ-3502 | 28,0 | Б \* |
| САЗ-3503, -3504 | 26,0 | Б \* |
| Урал-45286-01 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5M) | 44,5 | Д |
| Урал-5557 | 34,0 | Д \* |
| Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5M) | 34,5 | Д |

11.1.1. Самосвалы отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=103285&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л. с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ЗИЛ-СААЗ |  |  |  |  |  |
| 4545  (ЗМЗ-508.300) | 8V | 134 | 6,0 | 5M | 40,1 |
| 454510  (Д-245.9ЕЗ) | 4L | 132 | 4,75 | 5M | 23,9D |
| 4546  (ЗИЛ-508.10) | 8V | 150 | 6,0 | 5M | 39,3 |
| МАЗ |  |  |  |  |  |
| 5551A2-323  (ЯМЗ-6563.10) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 33,5D |
| 6501A9-320-021  (ЯМЗ-650.10) | 6L | 412 | 11,12 | 16M | 45,4D |
| УРАЛ |  |  |  |  |  |
| 55571  (ЯМЗ-236НЕ2) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 43,8D |
| 63685-10  (ЯМЗ-760.10) | 6V | 300 | 11,15 | 9M | 43,0D |
| КамАЗ |  |  |  |  |  |
| 43255  (Cummins EQB 180 20) | 6L | 180 | 5,88 | 5M | 25,9D |
| 43255А3  (Cummins 6ISBe210) | 6L | 210 | 6,692 | 5M | 29,7D |
| 45142-010-15  (КамАЗ-740.31) | 8V | 240 | 10,85 | 10M | 37,4D |
| 65115  (ЯМЗ-238М2-6) | 8V | 240 | 14,86 | 5M | 38,2D |
| 65115-62  (КамАЗ-740.62) | 8V | 280 | 11,76 | 10M | 39,7D |
| 65115-62  (КамАЗ-740.62) | 8V | 280 | 11,76 | 9M | 37,7D |
| 65115  (КамАЗ-740.30) | 8V | 245 | 10,85 | 9M | 36,8D |
| 6520-06  (КамАЗ-740.50) | 8V | 360 | 11,76 | 16M | 51,2D |
| 6520-20  (КамАЗ-740.60) | 8V | 360 | 11,76 | 16M | 45,3D |
| 6522 (КамАЗ-740.51) | 8V | 320 | 11,76 | 16M | 52,1D |
| 6522 (КамАЗ-740.51) | 8V | 320 | 11,76 | 8M | 44,3D |
| 6551-12  (КамАЗ-740.62-280) | 8V | 280 | 11,76 | 10M | 31,8D |
| ГАЗ-САЗ |  |  |  |  |  |
| 2505-10  (Д 245.7Е3) | 4L | 119 | 4,75 | 5M | 20,5D |
| 35071  (Д-245.Е3) | 4L | 119 | 4,75 | 5M | 19,9D |
| 35071  (Д-245.7Е2) | 4L | 122 | 4,75 | 5M | 19,4D |

11.2. Самосвалы зарубежные

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Транспортная норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| Avia A-30KS | 15,0 | Д \* |
| IFA-W50/A | 19,0 | Д \* |
| IFA-W50L/K | 24,0 | Д \* |
| Iveco Euro Trakker Cursor 13 (6L-12,88-440-16M) | 49,2 | Д |
| Magirus-232D19R | 30,0 | Д \* |
| Magirus-290D26R | 44,0 | Д \* |
| Scania C 124 (6L-11,72-360-9M) | 49,4 | Д |
| Tatra-138S1, -138S3 | 36,0 | Д \* |
| Tatra-148S1M, -148S3 | 36,0 | Д \* |
| Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3 | 42,0 | Д \* |
| Volvo FM 12 (6L-12,1-420-14M) | 38,6 | Д |
| Volvo FM 12 (6L-12,8-400-9M) | 40,5 | Д |

11.2.1. Самосвалы зарубежные выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=103436&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| DongFeng |  |  |  |  |  |
| DFL-3251A-1 | 6L | 340 | 8,9 | 9M | 51,0D |
| Ford |  |  |  |  |  |
| 65513-02 | 6L | 300 | 7,33 | 16M | 45,7D |
| OtosanCargo 3430D | 6L | 300 | 7,33 | 16M | 45,5D |
| Hyundai |  |  |  |  |  |
| HD78 3.9D | 4L | 140 | 3,907 | 5M | 19,0D |
| Iveco |  |  |  |  |  |
| АМТ 653900 | 6L | 380 | 12,880 | 16M | 52,4D |
| P380CB8x4EHZ | 6L | 380 | 11,705 | 9M | 48,8D |
| MAN |  |  |  |  |  |
| TGA 33.350 6x4 BB-WW | 6L | 350 | 10,518 | 16M | 39,2D |
| F 2000 40.414 DFAK | 6L | 410 | 11,967 | 16M | 52,3D |
| Mitsubishi |  |  |  |  |  |
| Fuso 8.2D | 6L | 210 | 8,201 | 6M | 28,5D |
| Scania |  |  |  |  |  |
| P380CB 6x4 EN Z | 6L | 380 | 10,64 | 9M | 40,8D |
| P380CB6x4EHZ | 6L | 380 | 11,72 | 9M | 46,5D |
| Volvo |  |  |  |  |  |
| FM 13.400 Truck 6x4 | 6L | 400 | 12,78 | 9M | 52,4D |
| FM 13.440 Truck 6x4 | 6L | 440 | 12,78 | 9M | 45,0D |
| Tatra |  |  |  |  |  |
| T815-2AOSO1 6x6.2 | 8V | 326 | 12,667 | 10M | 49,7D |

12. Фургоны

Для автомобилей-фургонов нормативное значение расхода топлив определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям по [формуле (3)](#Par13031).

Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлив определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента - до 10% к базовой норме.

12.1. Фургоны отечественные и стран СНГ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| БАГЕМ 27856В (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5M) | 19,5 | Д |
| ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4M) | 9,3 | Б |
| ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M) | 15,0 | Б |
| ГАЗ-2705 (ЗМЗ-5143.10-4L-2,24-98-5M) | 11,3 | Д |
| ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5M) | 14,5 | Б |
| ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M) | 15,1 | Б |
| ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40260F-4L-2,445-86-5M) | 16,2 | Б |
| ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5M) | 14,7 | Б |
| ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40630A-4L-2,3-110-5M) | 14,3 | Б |
| ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5M) | 14,5 | Б |
| ГАЗ-2705 (г/п; УМЗ-4215CO-4L-2,89-110-5M) | 16,0 | Б |
| ГАЗ-2705 (УМЗ-421500-4L-2,89-96-5M) | 17,4 | Б |
| ГАЗ-2705АДЧ (9 мест; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5M) | 17,7 | Б |
| ГАЗ-2705АЗ (9 мест; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5M) | 17,1 | Б |
| ГАЗ-2705АЗ (13 мест; ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-2705-014 (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M) | 15,0 | Б |
| ГАЗ-2705-034 "Комби"  (г/п; ЗМЗ-40630A-4L-2,3-110-5M) | 15,3 | Б |
| ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M) | 16,0 | Б |
| ГАЗ-27057-034 (ЗМЗ-4063A-4L-2,3-110-5M) | 16,9 | Б |
| ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M) | 15,9 | Б |
| ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; СГУ; ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M) | 16,6 | Б |
| ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M) | 17,3 | Б |
| ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-100-4M) | 17,7 | Б |
| ГАЗ-2747 (г/п; ЗМЗ-4063Д-4L-2,3-110-5M) | 16,2 | Б |
| ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M) | 14,0 | Б |
| ГАЗ-2752 "Соболь" (г/п; ЗМЗ-40630C-4L-2,3-98-5M) | 13,5 | Б |
| ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-110-5M) | 13,7 | Б |
| ГАЗ-2752-0000010 "Бизон-2000"  (брон, ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M) | 15,4 | Б |
| ГАЗ-2752-414 (г/п; ЗМЗ-40522A-4L-2,464-140-5M) | 14,3 | Б |
| ГАЗ-27527 (г/п; ЗМЗ-40522A-4L-2,464-145-5M) | 15,4 | Б |
| ГАЗ-2757АО (ЗМЗ-4063A-4L-2,3-110-5M) | 16,0 | Б |
| ГАЗ-2968 О'гара-Бизон (брон., шасси ГАЗ-2752) (ЗМЗ-4063C-4L-2,3-98-5M) | 15,3 | Б |
| ГАЗ-32590N (опер. штаб с СГУ; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5M) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-33021 "Ратник" (брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445-100-5M) | 19,0 | Б |
| ГАЗ-33021-1214, ЗСА-270710 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M) | 17,5 | Б |
| ГАЗ-33022(ЗМЗ-4025.10-4L-2,446-90-5M) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-33022-0000310 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M) | 16,2 | Б |
| ГАЗ-33027 (брон., ЗМЗ-40630A-4L-2,3-110-5M) | 17,6 | Б |
| ГАЗ-33094 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5M) | 17,8 | Д |
| ГАЗ-37972 (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M) | 16,4 | Б |
| ГЗСА-3702, -(КМЗ)-3712 | 23,0 | Б \* |
| ГЗСА-37021, -37041 | 34,0 | СНГ \* |
| ГЗСА-37022, -37042 | 24,0 | СПГ \* |
| ГЗСА-3704 | 23,0 | Б \* |
| ГЗСА-3706, -(КМЗ)-3705, -3711, -37111, -37112, -37121 [<2>](#Par15937) | 27,0 | Б \* |
| ГЗСА (КМЗ)-37122 | 24 (23) | СПГ \* |
| ГЗСА-3713, -3714 | 29,0 | Б \* |
| ГЗСА (КМЗ)-3716 | 28,0 | Б \* |
| ГЗСА (КозМЗ)-3718 [<3>](#Par15938) | 29,0 | Б \* |
| ГЗСА (КозМЗ)-3719 | 29,0 | Б \* |
| ГЗСА (КМЗ)-3721 | 27,0 | Б \* |
| ГЗСА (КМЗ)-37231 | 27,0 | Б \* |
| ГЗСА (КМЗ)-3726 | 27,0 | Б \* |
| ГЗСА-3742, -37421 | 29,0 | Б \* |
| ГЗСА-376820 | 27,0 | Б \* |
| ГЗСА-3944 | 27,0 | Б \* |
| ГЗСА-731 [<1>](#Par15936) | 29,0 | Б \* |
| ГЗСА-890А | 34,0 | СНГ \* |
| ГЗСА-891, -892, -893А | 23,0 | Б \* |
| ГЗСА-891В, -893Б | 24,0 | СПГ \* |
| ГЗСА-893АБ | 34,0 | СНГ \* |
| ГЗСА-947 | 29,0 | Б \* |
| ГЗСА-949, -950 | 27,0 | Б \* |
| ГЗСА-950А | 39,0 | СНГ \* |
| ДИСА-29521 (брон., ш. ГАЗ-2752) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M) | 11,4 | Д |
| ДИСА-2955 (брон., ш. ЗИЛ-5301) (Д-245-4L-4,75-107-5M) | 19,3 | Д |
| ЕрАЗ-37111 | 28,0 | Б \* |
| ЕрАЗ-37121 | 24,0 | Б \* |
| ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305 | 15,0 | Б \* |
| ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В | 14,0 | Б \* |
| ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | 34,5 | Б |
| ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | 35,0 | Б |
| ЗИЛ-47410А (ш. ЗИЛ-5301) (Д-245.12-4L-4,75-109-5M) | 15,1 | Д |
| ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | 34,2 | Б |
| ЗИЛ-474110 (ш. ЗИЛ-433362) 17,7 Д (Д-245.12-4L-4,75-109-5M) |  |  |
| ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5M) | 15,2 | Д |
| ЗИЛ-534332(ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-5M) | 26,5 | Д |
| ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01 | 11,0 | Б \* |
| ИЖ-2715011 | 15,0 | СНГ \* |
| ИЖ-27156-016 (УЗАМ-412Э-4L-1,584-80-4M) | 10,0 | Б |
| ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5M) | 9,4 | Б |
| ИЖ-2717-220 (УМПО-331410-4L-1,699-85-5M) | 9,7 | Б |
| ИЖ-2717-230 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5M) | 9,5 | Б |
| КавЗ-49471 | 53,0 | Б \* |
| КавЗ-664 | 29,0 | Б \* |
| КамАЗ-43114R (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-10M) | 32,0 | Д |
| КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M) | 31,5 | Д |
| КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M) | 30,6 | Д |
| КамАЗ-532150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M) | 28,0 | Д |
| КамАЗ-65201 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16M ZF) | 46,5 | Д |
| Кубань-Г1А1 | 28,0 | Б \* |
| Кубань-Г1А2 | 30,0 | Б \* |
| Кубанец-У1А | 18,0 | Б \* |
| МАЗ-53371 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5M) | 26,2 | Д |
| МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-6M) | 25,0 | Д |
| ЛуМЗ-890, -890Б | 34,0 | Б \* |
| ЛуМЗ-945, -948 | 10,0 | Б \* |
| ЛуМЗ-946, -949 | 15,0 | Б \* |
| Мод. (КМЗ)-35101 | 27,0 | Б \* |
| Мод. (ГЗСА)-3767 | 28 (27) | СПГ \* |
| Мод. (КМЗ)-39011 | 24,0 | Б \* |
| Мод. (КозМЗ)-39021, -39031 | 29,0 | Б \* |
| Мод. (КМЗ)-54423 | 28,0 | Д \* |
| Мод. (КозМЗ)-5703 | 28,0 | Д \* |
| Москвич-2733, -2734 | 11,0 | Б \* |
| НЗАС-3964 [<4>](#Par15939) | 29,0 | Б \* |
| НЗАС-4208 | 35,0 | Д \* |
| НЗАС-4947 | 53,0 | Б \* |
| НЗАС-4951 | 34,0 | Д \* |
| ПАЗ-3742 | 29,0 | Б \* |
| ПАЗ-37421 | 28,0 | Б \* |
| Ратник-29453 (ш. ГАЗ-2705) 16,0 Б. (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M) |  |  |
| Ратник-29453 (ш. ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40522-4L-2,464- 140-5M) | 16,1 | Б |
| РАФ-22031-1, -22035, -22035-01 | 15,0 | Б \* |
| РИДА-222210 (ш. ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M) | 15,3 | Б |
| РИДА-222211 (ш. ГАЗ-27057) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M) | 13,7 | Д |
| УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4L-2,445-92-4M) | 17,5 | Б |
| УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-90-4M) | 16,5 | Б |
| УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-76-4M) | 16,8 | Б |
| УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон" (4L-2,445-92-4M) | 17,6 | Б |
| УАЗ-374101, -396201 | 17,0 | Б \* |
| УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4M) | 16,5 | Б |
| УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M) | 18,5 | Б |
| УАЗ-3909 (г/п) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4M) | 17,3 | Б |
| УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,446-92-4M) | 16,8 | Б |
| УАЗ-39099 "Фермер" (г/п) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M) | 18,0 | Б |
| УАЗ-390992 (г/п; ЗМЗ-410400-4L-2,89-85-4M) | 17,0 | Б |
| Урал-326031 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5M) | 29,9 | Д |
| Урал-4320-0111-41 (брон.) (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5M) | 33,3 | Д |
| Урал-49472 | 53 | Б |

--------------------------------

Примечание:

<1> ГЗСА - Горьковский завод специализированных автомобилей.

<2> КМЗ - Каспийский машиностроительный завод.

<3> КозМЗ - Козельский машиностроительный завод.

<4> НЗАС - Нефтекамский завод автосамосвалов.

12.1.1. Фургоны отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=103544&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| БАГЕМ |  |  |  |  |  |
| 27851  (ш. ГАЗ-33023; ЗМЗ-40524) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 16,1 |
| ВИС |  |  |  |  |  |
| 234600  (ВАЗ-21214) | 4L | 81 | 1,69 | 5M | 11,1 |
| 23472-10-30  (ш. ВАЗ-21093; ВАЗ-11183) | 4L | 81 | 1,596 | 5M | 9,0 |
| ГАЗ |  |  |  |  |  |
| 27057  (г/п; ЗМЗ-405220) | 4L | 145 | 2,464 | 5M | 15,8 |
| 2752  (ЗМЗ-40522А) | 4L | 145 | 2,464 | 5M | 13,6 |
| 232500  (Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 15,5 |
| 2705  (г/п; УМЗ-421600) | 4L | 102 | 2,89 | 5M | 15,4 |
| 2705  (г/п; УМЗ-4216) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,1 |
| 2705  (г/п; ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 14,5 |
| 2705  (Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 14,0 |
| 2705-216  (УМЗ-4216) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 14,6 |
| 2705-408  (ЗМЗ-40524) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 14,8 |
| 27057  (г/п; ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 16,8 |
| 27057  (г/п; ЗМЗ-40522R) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 16,5 |
| 270720  (ЗМЗ-40260) | 4L | 86 | 2,445 | 5M | 16,0 |
| 2747  (УМЗ-4216) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,1 |
| 27471  (ЗМЗ-40522Р) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 16,1 |
| 27471-0000010  (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,4 |
| 2752  (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 14,1 |
| 2752  (г/п; ЗМЗ-40524) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 14,7 |
| 2752  (г/п; Chrysler) | 4L | 137 | 2,429 | 5M | 13,0 |
| 27527  (Cummins ISF2.8s3129T) | 4L | 120 | 2,781 | 5M | 11,5D |
| 2775  (ЗМЗ-405220) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 14,9 |
| 2775-0000010  (ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 14,4 |
| 278812  (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 14,8 |
| 278814  (ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 15,7 |
| 2790-0000010  (ЗМЗ-405220) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 16,1 |
| 2818  (ЗМЗ-40522A) | 4L | 145 | 2,464 | 5M | 14,4 |
| 2818-0000010-42 (ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 16,4 |
| 2818-0000010-02 (ЗМЗ-405220) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 15,8 |
| 28180B  (ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 15,3 |
| 2834NA  (ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 15,6 |
| 2834NE  (УМЗ-4216) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 17,2 |
| 3302  (г/п; Andoria) | 4L | 90 | 2,417 | 5M | 12,4D |
| 3302  (ЗМЗ-40522) | 4L | 145 | 2,464 | 5M | 16,0 |
| 33027  (ЗМЗ-405221 | 4L | 145 | 2,464 | 5M | 17,0 |
| 33081 "Садко"  (г/п; Д245.7Е2) | 4L | 117 | 4,75 | 5M | 19,8D |
| 33104 "Валдай"  (Д-245.7ЕЗ) | 4L | 119 | 4,75 | 5M | 17,8D |
| 3897-000001-15  (Д-245.7Е2) | 4L | 117 | 4,75 | 5M | 17,9D |
| 4732-0000010-04  (Д-245.7ЕЗ) | 4L | 119 | 4,75 | 5M | 16,8D |
| 473829  (Д-245.7ЕЗ) | 4L | 119 | 4,75 | 5M | 18,0D |
| ГАЗ-2752 (УМЗ-421640) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 13,4 |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100886&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | |
| ГАЗ-27527 (г/п; УМЗ-421640) | 4L | 120 | 2,776 | 5M | 14,6 |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100894&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | |
| ГАЗ A23R33 Next (A27400 Evotech 2.7) | 4L | 107 | 2,69 | 5M | 14,5 |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100900&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | |
| ГАЗ A32R32 Next (г/п; Cummins ISF2.8s4 R148;) | 4L | 149,6 | 2,776 | 5M | 12,3D |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100906&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р) | | | | | |
| КамАЗ |  |  |  |  |  |
| 43118-10  (КамАЗ-740.31) | 8V | 245 | 10,85 | 5M | 32,0D |
| 5759-0000010-02 (Cummins 4ISBe185) | 4L | 185 | 4,461 | 6M | 20,4D |
| 65110 СГИ  (КамАЗ-740.62) | 8V | 280 | 11,76 | 10M | 29,4D |
| МАЗ |  |  |  |  |  |
| 630305-221 (ЯМЗ-238ДЕ2) | 8V | 330 | 14,86 | 6M | 36,4D |
| 6312А8 (ЯМЗ-6581.10) | 8V | 400 | 14,866 | 16M | 22,0D |
| УАЗ |  |  |  |  |  |
| 374195  (г/п; ЗМЗ-4091) | 4L | 112 | 2,693 | 4M | 14,9 |
| 390994  (г/п; УМЗ-4213ОН) | 4L | 99 | 2,89 | 4M | 15,0 |
| 390944  (г/п; УМЗ-42130Е) | 4L | 107 | 2,89 | 4M | 15,3 |
| 390994 "Фермер" (УМЗ-42130Н) | 4L | 104 | 2,89 | 4M | 15,1 |
| 390995  (г/п; ЗМЗ-409100) | 4L | 112 | 2,693 | 4M | 14,9 |
| 396254  (г/п; УМЗ-4213) | 4L | 107 | 2,89 | 4M | 14,7 |
| 396254  (г/п; УМЗ-42130Н) | 4L | 99 | 2,89 | 4M | 15,6 |
| 396255  (г/п; ЗМЗ-4091) | 4L | 112 | 2,693 | 4M | 14,9 |

12.2. Фургоны зарубежные

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| Avia A-20F | 11,0 | Д \* |
| Avia A-30F, -30KSU, -31KSU | 13,0 | Д \* |
| Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M | 14,0 | Б \* |
| Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5M) | 16,0 | Б |
| Ford E-350 (брон., 8V-5,77-210-4A) | 23,0 | Б |
| Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,77-210-4A) | 21,0 | Б |
| Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,4-232-4A) | 21,5 | Б |
| Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5M) | 32,0 | Б |
| Ford Transit 100C (брон., 4L-1,994-115-5M) | 16,2 | Б |
| Ford Transit 2.5D (4L-2,496-70-5M) | 8,4 | Д |
| Ford Transit Connect 1.8TD (ц/м., 4L-1,753-90-5M) | 8,2 | Д |
| Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5M) | 10,5 | Д |
| Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5M) | 9,0 | Д |
| IFA-Robur LD 3000KF/STKo | 17,0 | Д \* |
| Isuzu 27958D (4L-4,57-121-5M) | 16,2 | Д |
| Iveco 50.9, -60.11 (4L-3,908-100-5M) | 13,8 | Д |
| Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M) | 14,6 | Д |
| Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M) | 14,7 | Д |
| Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M) | 13,0 | Д |
| Iveco Euro Cargo (6L-5,861-143-6M) | 19,4 | Д |
| Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (брон., 6L-5,861-177-9M) | 23,0 | Д |
| Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16M) | 28,0 | Д |
| MAN 15.220 (6L-6,871-220-6M) | 22,0 | Д |
| MAN 15.224 LC (6L-6,871-220-6M) | 22,6 | Д |
| MAN 8.145 4.6D (4L-4,58-140-5M) | 15,4 | Д |
| Mercedes-Benz 1317 (6L-5,958-165-6M) | 20,7 | Д |
| Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M) | 25,8 | Д |
| Mercedes-Benz 308D (брон., 4L-2,289-79-5M) | 10,8 | Д |
| Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M) | 11,5 | Д |
| Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M) | 13,7 | Д |
| Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M) | 10,0 | Д |
| Mercedes-Benz 408D (брон., 4L-2,299-79-5M) | 11,4 | Д |
| Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M) | 16,0 | Б |
| Mercedes-Benz 410D (брон., 5L-2,874-95-5M) | 14,5 | Д |
| Mercedes-Benz 416CDI Sprinter 2.7D (брон., 5L-2,686-156-5M) | 15,5 | Д |
| Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M) | 14,3 | Д |
| Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M) | 13,1 | Д |
| Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M) | 13,8 | Д |
| Mercedes-Benz 814D (6L-5,958-132-5M) | 18,9 | Д |
| Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M) | 17,0 | Д |
| Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (брон., 4L-2,295- 143-5M) | 17,8 | Б |
| Mitsubishi L400 2.5 D (4L-2,477-99-5M) | 10,3 | Д |
| Nusa C-502-1, C-521C, C-522C | 14,0 | Б \* |
| Renault Kangoo 1.4 (4L-1,39-75-5M) | 8,6 | Б |
| Renault Kangoo Express 1.4 (4L-1,39-75-5M) | 8,3 | Б |
| TA-943A, -943H | 22,5 | Б \* |
| TA-949A, -1A4 | 24,0 | Б \* |
| Volkswagen LT 35 (4L-2,799-158-5M) | 11,0 | Д |
| Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M) | 11,0 | Б |
| Volkswagen Transporter 1.9D 7HK (4L-1,896-86-5M) | 9,8 | Д |
| Volkswagen Transporter 2.5 (брон., 5L-2,459-110- 5M) | 13,5 | Б |
| Volkswagen Transporter T4 2.5 (брон., 5L-2,461-115- 5M) | 14,1 | Б |
| Volkswagen Transporter T4 2.5 syncro (брон., 5L-2,459-110-5M) | 16,0 | Б |
| Volkswagen Transporter T4 2.5D (брон., 5L-2,461-102-5M) | 10,5 | Д |
| Volkswagen Transporter T4/T4 (брон., 5L-2,37-78-5M) | 10,5 | Д |
| Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M) | 27,0 | Д |
| Volvo FL 608 (61-5,48-180-6M) | 19,7 | Д |
| Volvo FL 614 (6L-5,48-180-6M) | 21,2 | Д |
| Volvo FL 626 5.5D (6L-5,48-220-9M) | 25,0 | Д |
| ДИСА-29615 (брон., Ford Transit) (4L-2,295-146-5M) | 14,2 | Б |
| ДИСА-296151 (брон., Ford Transit Connect) (4L-1,753-90-5M) | 9,0 | Д |
| ИМЯ-M19282 (брон., Ford Transit) (4L-2,402-125-5M) | 13,5 | Д |

12.2.1. Фургоны зарубежные выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=103888&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Citroen |  |  |  |  |  |
| Jumpy 1,9D Fourgon 815 | 4L | 71 | 1,868 | 5M | 8,3D |
| Jumper 2.2HDI | 4L | 100 | 2,178 | 5M | 10,5D |
| Jumper 2.2D | 4L | 101 | 2,198 | 5M | 10,4D |
| Jumper 2.2HDi | 4L | 120 | 2,198 | 6M | 10,6D |
| Fiat |  |  |  |  |  |
| Ducato 2.3TD | 4L | 110 | 2,286 | 5M | 9,4D |
| Ducato 2.3CDI (г/п) | 4L | 110 | 2,286 | 5M | 10,2D |
| Ford |  |  |  |  |  |
| Transit 2.2TD | 4L | 116 | 2,198 | 6M | 9,9D |
| Transit 2.3T (г/п) | 4L | 145 | 2,261 | 5M | 12,0 |
| Transit 2.4D | 4L | 116 | 2,402 | 6M | 10,5D |
| Transit 2.0D | 4L | 100 | 1,998 | 5M | 9,5D |
| Transit 22278C (г/п) | 4L | 155 | 2,198 | 6M | 9,1D |
| Transit 330 SWB | 4L | 155 | 2,198 | 6M | 8,9D |
| Transit 350 2.4D | 4L | 116 | 2,402 | 5M | 12,0D |
| Transit 350 Van 2.4TDCi | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 10,6D |
| Transit Van 460 2.4TD | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 12,3D |
| Transit Kombi 2,2TD | 4L | 86 | 2,198 | 5M | 8,3D |
| Transit Kombi 2.2 TDCi | 4L | 130 | 2,198 | 5M | 9,3D |
| Transit Van 2,2TD | 4L | 155 | 2,198 | 6M | 10,8D |
| Transit Van 2.2TDI | 4L | 125 | 2,198 | 6M | 9,7D |
| Transit Van 2.4TDCi | 4L | 100 | 2,402 | 5M | 9,8D |
| Hyundai |  |  |  |  |  |
| HD 65 | 4L | 140 | 3,907 | 5M | 16,3D |
| HD 120 | 6L | 196 | 6,606 | 6M | 21,2D |
| HD 72 | 4L | 115 | 3,298 | 5M | 17,0D |
| Porter 2.5D | 4L | 80 | 2,476 | 5M | 11,4D |
| Isuzu |  |  |  |  |  |
| NQR75R | 4L | 150 | 5,193 | 5M | 20,7D |
| NLR85(275450) | 4L | 130 | 2,999 | 5M | 12,2D |
| NQR71PL | 4L | 121 | 4,570 | 5M | 16,5D |
| Iveco |  |  |  |  |  |
| 50C15VH | 4L | 146 | 2,998 | 6M | 12,8D |
| Daily C15D3.0TD | 4L | 146 | 2,998 | 6M | 19,4D |
| Euro Cargo ML120E21 | 6L | 209 | 5,880 | 6M | 24,5D |
| Euro Cargo ML90E18 | 6L | 182 | 5,880 | 6M | 19,4D |
| MAN |  |  |  |  |  |
| LE 18.220 | 6L | 220 | 6,871 | 6M | 21,5D |
| TGL 12.180 | 4L | 180 | 4,58 | 6M | 18,7D |
| TGA 26.350 6x2-2 BL-WW (A) | 6L | 350 | 10,518 | 12A | 18,9D |
| TGA 26.350 6x2-2 BL WW | 6L | 350 | 10,518 | 12A | 19,2D |
| TGA 26.360 6x2 BL | 6L | 360 | 10,518 | 12A | 19,0D |
| TGS 28.360 6x2-2 BL-WW REF | 6L | 360 | 10,518 | 12A | 19,6D |
| TGS 28.400 6x2-2 BL-WW REF | 6L | 400 | 10,518 | 12A | 20,2D |
| Mercedes-Benz |  |  |  |  |  |
| 324 | 6V | 258 | 3,498 | 5A | 16,4 |
| 818D 4Motion | 4L | 177 | 4,249 | 6M | 18,6D |
| Actros 2536 REF | 6V | 360 | 11,946 | 12A | 21,8D |
| Atego 1018 | 4L | 177 | 4,249 | 6M | 18,5D |
| Atego 918 | 4L | 177 | 4,249 | 6M | 15,5D |
| Sprinter 2.2TD | 4L | 109 | 2,148 | 6M | 10,3D |
| Sprinter 309CDI | 4L | 88 | 2,148 | 6M | 11,0D |
| Sprinter 311 CDI | 4L | 109 | 2,148 | 6M | 10,1D |
| Sprinter 315CDI (г/п) | 4L | 150 | 2,148 | 6M | 9,7D |
| Sprinter 411 CDI | 4L | 109 | 2,148 | 5M | 14,9D |
| Sprinter 515CDI | 4L | 150 | 2,148 | 6M | 11,5D |
| Sprinter 616CDI | 5L | 156 | 2,685 | 5M | 15,7D |
| Vito 109CDI | 4L | 88 | 2,148 | 6M | 10,0D |
| Vito 111 CDI | 4L | 109 | 2,148 | 6M | 9,8D |
| Peugeot |  |  |  |  |  |
| Boxer 2.2D | 4L | 101 | 2,198 | 5M | 10,2D |
| Boxer L3H2N 2,2HDI (г/п) | 4L | 120 | 2,198 | 6M | 11,2D |
| Boxer L3H2N 1 2.2TD (г/п) | 4L | 130 | 2,198 | 6M | 11,4D |
| Renault |  |  |  |  |  |
| Kangoo 1.4 | 4L | 75 | 1,39 | 4A | 8,9 |
| Trafic 2.0 | 4L | 116 | 1,998 | 6M | 11,1 |
| Scania |  |  |  |  |  |
| P230LB4x2HNA | 6L | 230 | 8,867 | 8M | 24,9D |
| P340L6x2HNA | 6L | 340 | 10,64 | 9M | 26,1D |
| Volkswagen |  |  |  |  |  |
| Crafter 35 2.0TD | 4L | 109 | 1,968 | 6M | 8,8D |
| Crafter 35 2.5TD | 5L | 109 | 2,461 | 6M | 11,0D |
| Crafter 50 2.5TD | 5L | 163 | 2,461 | 6M | 13,8D |
| Crafter 50 2EKEZ 2.0TD | 4L | 109 | 1,968 | 6M | 10,0D |
| Crafter 35 2EKE2 2.5TD | 5L | 109 | 2,461 | 6M | 10,7D |
| Crafter 35 2EKE2 2.5TD | 5L | 136 | 2,459 | 6M | 11,0D |
| Multivan 3.2 4Motion | 6VR | 235 | 3,189 | 6M | 13,5 |
| Transporter 7HK 2.0 | 4L | 116 | 1,984 | 5M | 11,5 |
| Transporter 2.0TDI | 4L | 102 | 1,968 | 5M | 9,0D |
| Transporter 7HC 2.0TDI | 4L | 140 | 1,968 | 6M | 7,7D |
| Volvo |  |  |  |  |  |
| FES 4x2 | 6L | 241 | 7,146 | 6M | 25,9D |
| FLL 4x2 | 6L | 240 | 7,14 | 6M | 21,7D |
| FLL 4x2VL082R (изотермический) | 6L | 240 | 7,14 | 6M | 22.8D |
| Foton |  |  |  |  |  |
| AF-77L1BJ | 4L | 137 | 3,990 | 6M | 15,9D |

13. Медицинские автотранспортные средства

13.1. Медицинские автотранспортные средства отечественные

и стран СНГ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| ГАЗ-22172 (ЗМЗ-40522A-4L-2,464-140-5M) | 15,6 | Б |
| ГАЗ-22172 (ЗМЗ-40522A-4L-2,464-145-5M) | 14,6 | Б |
| ГАЗ-221721-114 (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5M) | 14,6 | Б |
| ГАЗ-2705 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M) | 15,7 | Б |
| ГАЗ-31023 (ЗМЗ-402-4L-2,44-100-4M) | 13,5 | Б |
| ГАЗ-32214(ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5M) | 17,3 | Б |
| ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-110-5M) | 16,5 | Б |
| ГАЗ-32214(ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M) | 15,8 | Б |
| ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M) | 16,3 | Б |
| ГАЗ-32214 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M) | 17,0 | Б |
| ГАЗ-322174 (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5M) | 18,3 | Б |
| ГАЗ-322174 (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M) | 17,5 | Б |
| ГАЗ-32620E (ЗМЗ-40630C-4L-2,3-98-5M) | 17,3 | Б |
| КамАЗ-43114 (флюорог. фургон) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-10M) | 32,4 | Д |
| КамАЗ-53215-15 (флюорог. фургон) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5M) | 29,9 | Д |
| Москвич-2901 (УЗАМ-331700-4L-1,7-85-5M) | 9,7 | Б |
| РАФ-2915-02 (4L-2,445-100-4M) | 14,5 | Б |
| РАФ-2927 (4L-2,445-100-4M) | 15,0 | Б |
| УАЗ-3962 (УМЗ-41780В-4L-2,445-76-5M) | 15,6 | Б |
| УАЗ-3962 (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4M) | 17,5 | Б |
| УАЗ-396202 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4М) | 17,5 | Б |
| УАЗ-39623 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M) | 17,2 | Б |
| УАЗ-396252 (ЗМЗ-410400-4L-2,89-85-4M) | 17,0 | Б |
| УАЗ-396252 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-74-4M) | 16,2 | Б |
| УАЗ-39629 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M) | 17,8 | Б |
| УАЗ-39629 (УМЗ-421800-4L-2,89-84-4M) | 18,0 | Б |

13.1.1. Медицинские автотранспортные средства отечественные

и стран СНГ выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=104354&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ГАЗ |  |  |  |  |  |
| 221721  (ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 16,9 |
| 3221 АМ  (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,9 |
| 32214  (ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 16,3 |
| 32214  (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,5 |
| 322174  (Steyr) | 4L | 95 | 2,134 | 5M | 14,3D |
| 32343  (ЗМЗ-40522) | 4L | 145 | 2,464 | 5M | 16,7 |
| 323706  (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,6 |
| 32611C  (Chrysler) | 4L | 137 | 2,429 | 5M | 14,1 |
| УАЗ |  |  |  |  |  |
| 396219  (УМЗ-4218) | 4L | 100 | 2,89 | 4M | 16,3 |
| 396295  (ЗМЗ-409100) | 4L | 112 | 2,693 | 4M | 15,6 |
| АСМП |  |  |  |  |  |
| 384066  (ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 16,7 |
| 384064  (УМЗ-4216) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 16,4 |
| 32611A  (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 16,6 |
| 22172  (УМЗ-4216) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 14,7 |
| 22172  (Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 14,4 |
| 28120B  (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 17,2 |
| 32611-A  (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 16,0 |

13.2. Медицинские автотранспортные средства зарубежные

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| Jeep Cherokee 5.9 V8 (8V-5,898-241-4A) | 19,0 | Б |
| Mercedes-Benz 413CDI 2.2D (4L-2,148-129-5M) | 12,6 | Д |
| Mercedes-Benz Sprinter 314 2.3 (4L-2,295-143-5M) | 15,2 | Б |
| Volkswagen LT-35 (4L-2,295-143-5M) | 15,5 | Б |

14. Автомобили-эвакуаторы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая норма, л/100 км | Топлива |
| 1 | 2 | 3 |
| ГАЗ-33104 (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5M) | 19,3 | Д |
| ЗИЛ-332400 (Д-245.12-4L-4,75-102-5M) | 15,3 | Д |
| ЗИЛ-5301АР (Д-245.9-4L-4,75-130-5M) | 17,6 | Д |
| ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5M) | 18,0 | Д |
| МАЗ-437041 (Д-245.30Е2-4L-4,75-155-5M) | 21,7 | Д |
| МАЗ-5763ЕА-437041-280 (Д-245.30Е2-4L-4,75-150-5M) | 20,5 | Д |
| РК-12000Т-ЗИЛ-5302АР (Д-245.9Е2-4L-4,75-136-5M) | 21,4 | Д |

14.1. Автомобили эвакуаторы на базе автомобилей отечественных

и стран СНГ выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=104474&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л. с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| АЭ |  |  |  |  |  |
| 2784RJ  (ш. МАЗ-437043; Д-245.30Е3) | 4L | 151 | 4,75 | 5M | 17,9D |
| 501809 (ш. МЗКТ-692371; ЯМЗ-7511.10) | 8V | 400 | 14,89 | 9M | 55,0D |
| РК |  |  |  |  |  |
| 3957КО  (ш. КамАЗ-4308; Cummins 6ISBe210) | 6L | 210 | 6,692 | 6M | 22,2D |

14.2. Автомобили эвакуаторы на базе автомобилей зарубежных выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=104508&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Hyundai |  |  |  |  |  |
| HD-120 Extra Long | 6L | 224 | 6,606 | 6M | 23,9D |
| NQ75P | 4L | 150 | 5,193 | 5M | 19,5D |
| NQR75R | 4L | 150 | 5,193 | 5M | 21,5D |
| АЭ |  |  |  |  |  |
| АЭ-43430E  (ш. Hyundai HD-72) | 4L | 115 | 3,298 | 5M | 17,3D |
| АЭ-43432N  (ш. Hyundai HD-120) | 6L | 224 | 6,606 | 6M | 27,0D |
| АЭ-43434E  (ш. Hyundai HD-78) | 4L | 140 | 3,907 | 5M | 17,8D |

15. Нормы расхода топлив для специальных

и специализированных автомобилей

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);

- автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т.п.).

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

Qн = (0,01 x Hsc x S + Hт x T) x (1 + 0,01 x D), л (5)

где Hsc - норма расхода топлив на пробег, л/100 км (в случаях, когда спецавтомобиль предназначен также и для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы: Hsc' = Hsc + Hw x W,

где Hw - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т.км ;

W - объем транспортной работы, т.км );

S - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

Hт - норма расхода топлив на работу специального оборудования (л/ч) или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т.п.);

T - время работы оборудования (ч) или количество выполненных операций;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горной местности).

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

Qн = 0,01 x (Hsc x S' + Hs" x S") x (1 + 0,01 x D), (6)

где Hsc - индивидуальная норма расхода топлив на пробег спецавтомобиля, л/100 км;

S' - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

Hs" - норма расхода топлив на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

S" - пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, % (при работе оборудования применяют только надбавки за работу в зимнее время и в горной местности).

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлив на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлив, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

Нормы расхода топлив для спецавтомобилей, выполняющих работы жилищно-коммунального хозяйства, определяются по нормам Управления жилищно-коммунальной сферы Госстроя России (Академия коммунального хозяйства им. К.Д. Памфилова).

15.1. Автовышки телескопические

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АГ-60 | ГАЗ-51 | 26,5 | 3,0 \* |
| АГП-12 | ГАЗ-52 | 28,5 | 3,0 \* |
| АГП-12 | ГАЗ-53 | 30,5 | 3,5 \* |
| АГП-12А | ГАЗ-53А | 30,5 | 3,5 \* |
| АГП-12Б | ЗИЛ-164 | 35,0 | 3,5 \* |
| АГП-18.04 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | ЗИЛ-43662 | 39,3 Б | [<\*>](#Par20119) |
| АГП-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | ЗИЛ-431412 | 40,2 Б | [<\*>](#Par20119) |
| АГП-22.04 (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5M) | ЗИЛ-431412 | 20,5 Д | [<\*>](#Par20119) |
| АП-17 | ГАЗ-53А | 32,0 | 3,5 \* |
| АПК-30 | Урал-375 | 66,0 | 5,0 \* |
| АТ-53Г | ГАЗ-53А | 27,5 | 3,5 \* |
| ВИ-23 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 4,0 \* |
| ВС-18 МС | ГАЗ-52-03 | 27,5 | 3,0 \* |
| ВС-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | ЗИЛ-131 | 48,5 Б | [<\*>](#Par20119) |
| ВС-22 МС | ЗИЛ-130 | 38,5 | 4,0 \* |
| ВС-26 МС | ЗИЛ-130 | 39,5 | 4,0 \* |
| ГВГ | ГАЗ-51 | 26,5 | 3,0 \* |
| МШТС-2А | ЗИЛ-157,  ЗИЛ-157 1С | 50,0 | 3,5 \* |
| МШТС-3А | ЗИЛ-130 | 41,4 | 4,0 \* |
| СПО-15, -15М | Урал-375 | 77,5 | 5,0 \* |
| ТВ-1 | ГАЗ-51 | 26,5 | 3,0 \* |
| ТВ-1 | ГАЗ-52 | 25,0 | 3,0 \* |
| ТВ-1 | ГАЗ-53,  ГАЗ-53Ф | 30,5 | 3,0 \* |
| ТВ-2 | ГАЗ-52-03 | 26,0 | 3,0 \* |
| ТВ-23 | ЗИЛ-131 | 46,0 | 4,0 \* |
| ТВГ-15 | ГАЗ-51А | 27,0 | 3,0 \* |

15.2. Установки бурильные

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АВБ-2М | ГАЗ-66 | 31,0 | 8,0 \* |
| БКГМ-63АН | ГАЗ-53 | 31,0 | 7,5 \* |
| БКМА-1/3,5 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 12,0 \* |
| БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2) | ГАЗ-66А | 31,0 | 8,0 \* |
| БМ-302А, -32 (БКГМ-66-3) | ГАЗ-66 | 31,0 | 8,0 \* |
| БМ-802С | КрАЗ-257 | 54,5 | 8,0 \* |
| ЛБУ-50 | ЗИЛ-157К | 44,5 | 8,0 \* |
| МРК-1А | ЗИЛ-157 | 46,0 | 8,0 \* |
| МРК-3А | ЗИЛ-131 | 46,0 | 8,0 \* |
| МРКА-690А | ЗИЛ-130 | 42,0 | 12,0 \* |
| ОБУДМ-150 343 | ЗИЛ-157 | 48,0 | 8,0 \* |
| ОБУЭ-150 ЗИВ | ЗИЛ-157К | 44,5 | 8,0 \* |
| УРБ-2А | ЗИЛ-157К | 47,5 | 8,0 \* |
| УРБ-16 | ЗИЛ-157К | 45,5 | 8,0 \* |
| УРБ-50М | ГАЗ-66 | 32,0 | 8,0 \* |

15.3. Установки дезинфекционные

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ДУК-1 | ГАЗ-51 | 23,0 | 6,0 \* |
| ДУК-1 | ГАЗ-63 | 27,0 | 6,0 \* |
| ДУК-2 | ГАЗ-51 | 23,0 | 16,0 \* |
| ОТВ-1 | ГАЗ-51 | 23,0 | 6,0 \* |

15.4. Кабелеукладчики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| КМ-2М | ГАЗ-63 | 30,0 | 7,0 \* |
| П-3229 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 10,0 \* |

15.5. Кинопередвижки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Автокинопередвижка АФВ-51-2 | ГАЗ-51А | 24,0 | 5,0 \* |
| Автокинопередвижка АМ-2 | УАЗ-452 | 18,0 | 4,0 \* |
| Автоклуб Г1А1 "Кубань" | ГАЗ-52 | 28,0 | 1,0 \* |
| Автоклуб Г1А2 "Кубань" | ГАЗ-53А | 30,0 | 1,0 \* |
| Автоклуб "Уралец" | ГАЗ-53А | 30,0 | 1,0 \* |
| "Кубанец 1А" | УАЗ-452 | 18,0 | 1,0 \* |
| Передвижной театр и кино | ГАЗ-51 | 24,0 | 1,0 \* |
| Передвижной театр и кино | ГАЗ-52 | 28,0 | 1,0 \* |

15.6. Компрессоры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АПКС-6 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 9,0 \* |
| ПКС-5 | ЗИЛ-164 | 33,0 | 11,0 \* |

15.7. Краны автомобильные

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АК-5 | ЗИЛ-130 | 38,0 | 5,0 \* |
| АК-75, -75В | ЗИЛ-130,  ЗИЛ-431412 | 40,0 | 6,0 \* |
| АК-75 | ЗИЛ-164 | 39,0 | 6,0 \* |
| ГКМ-5 | ЗИЛ-130 | 38,0 | 5,0 \* |
| ГКМ-5 | ЗИЛ-164 | 39,0 | 6,0 \* |
| ГКМ-6,5 | МАЗ-500 | 30,5 | 5,5 \* |
| К-2,5-12, -2,5-13 | ГАЗ-51А | 26,5 | 4,5 \* |
| К-46 | ЗИЛ-130 | 38,0 | 5,0 \* |
| К-51 | МАЗ-200 | 34,0 | 5,0 \* |
| К-51М | МАЗ-500 | 33,0 | 6,0 \* |
| К-64 | МАЗ-500 | 31,0 | 5,0 \* |
| К-67 | МАЗ-500 | 30,5 | 5,0 \* |
| К-68, -69, -69А | МАЗ-200 | 34,0 | 5,0 \* |
| К-104 | КрАЗ-257 | 55,0 | 6,0 \* |
| К-104 | КрАЗ-219 | 62,0 | 6,0 \* |
| К-162 (КС-4571А) | КрАЗ-258 | 52,0 | 8,4 \* |
| К-162 (КС-4561), -162С | КрАЗ-257 | 59,0 | 8,8 \* |
| КС-1561, -1562, -1562А | ГАЗ-53А | 33,0 | 5,0 \* |
| КС-1571 | ГАЗ-53-12 | 32,0 | 5,0 \* |
| КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, 2561К1, -2571 | ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412 | 40,0 | 6,0 \* |
| КС-2573 | Урал-43202 | 38,0 | 6,0 \* |
| КС-3561 | МАЗ-500 | 33,0 | 6,0 \* |
| КС-3561А, -3562, -3562А | МАЗ-500А | 33,0 | 6,0 \* |
| КС-35628 | МАЗ-5334 | 33,0 | 6,0 \* |
| КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5M) | Урал-5557 | 46,0 Д | [<\*>](#Par20119) |
| КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15-184-5M) | Урал-5557 | 45,0 Д | [<\*>](#Par20119) |
| КС-3575 | ЗИЛ-133ГЯ | 33,0 | 6,0 \* |
| КС-4561А, -4561АХЛ | КрАЗ-257 | 56,0 | 8,8 \* |
| КС-4571 | КрАЗ-257 | 52,0 | 8,4 \* |
| КС-4572 | КамАЗ-53213 | 31,0 | 6,0 \* |
| КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5M) | КрАЗ-250 | 57,0 Д | [<\*>](#Par20119) |
| КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M) | МЗКТ-8006 | 40,0 Д | [<\*>](#Par20119) |
| КС-55713 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5M) | Урал-4320 | 55,8 Д | [<\*>](#Par20119) |
| КС-5573 | МАЗ-7310 | 125,0 | 18,0 \* |
| ЛАЗ-690 | ЗИЛ-130, ЗИЛ-164 | 37,0 | 5,5 \* |
| МКА-10Г | МАЗ-500 | 33,0 | 5,0 \* |
| МКА-10М | МАЗ-200 | 38,0 | 5,5 \* |
| МКА-10М | МАЗ-500 | 34,0 | 5,0 \* |
| МКА-16 | КрАЗ-257 | 57,0 | 8,8 \* |
| МСК-87 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | ЗИЛ-130 | 44,0 Б | [<\*>](#Par20119) |
| СМК-7 | МАЗ-200 | 34,0 | 5,0 \* |
| СМК-10 | МАЗ-500 | 34,0 | 5,0 \* |
| КС-45717К-1 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M) | КамАЗ-53229 | 37,5 Д | [<\*>](#Par20119) |
| КС-55713-4 (КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-5M) | КамАЗ-53228N | 44,6 Д | [<\*>](#Par20119) |
| КС-55729  (ЯМЗ-236БЕ-6V-11,15-250-8M) | МАЗ-630303 | 44,3 Д | [<\*>](#Par20119) |

15.7.1. Краны автомобильные отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=104561&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| КС |  |  |  |  |  |
| 45117  (ш. Урал-4320; ЯМЗ-НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 45,4D |
| 45717К-1  (ш. КамАЗ-53229; КамАЗ-740.31) | 8V | 240 | 10,85 | 10M | 40,0D |
| 45721  (ш. УРАЛ-4320; ЯМЗ-236НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 45,1D |
| УРАЛ |  |  |  |  |  |
| 4320 МКТ 25  (ЯМЗ-236НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 46,0D |
| 5557-1151-40  (ЯМЗ-236НЕ2-3) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 41,3D |
| Акран |  |  |  |  |  |
| ЧС-2784КВ  (ш. КамАЗ-43108; КамАЗ-740.31) | 8V | 224 | 10,85 | 5M | 32,3D |
| МКТ-25.1  (ш. КамАЗ-65115; КамАЗ-740.62) | 8V | 280 | 11,76 | 10M | 40,8D |

15.8. Лаборатории на автомобилях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АВП-39231 | ГАЗ-66-11 | 32,0 | - \* |
| Дор. лаб. (ЗМЗ-402.10-4L-2,445-100-5M) | ГАЗ-33023 | 17,5 Б | - |
| КСП-2001 | ГАЗ-66-11 | 32,0 | - \* |
| КСП-2002 | ГАЗ-66-11 | 32,5 | - \* |
| Контр.-вес. лаб. (УМЗ-4215CO-4L-2,89-110-5M) | ГАЗ-2705 | 17,5 Б | - |
| ЛКДП-39521 | ГАЗ-66-11 | 32,5 | - \* |
| Мод. 39121 | УАЗ-3151201 | 17,0 | - \* |
| Мод. 3914 | УАЗ-220601 | 18,0 | - \* |
| ОМС-2 | ГАЗ-51 | 25,5 | 3,0 \* |
| ППЗК-3924 | ГАЗ-66-11 | 32,0 | - \* |
| ППЗК-3928 | ПАЗ-672М | 39,0 | - \* |
| ЭТЛ-10 | ГАЗ-51 | 25,5 | 5,0 \* |
| ЭТЛ-10 | ГАЗ-53 | 30,0 | 5,0 \* |
| ЭТЛ-35-01 | ГАЗ-51 | 25,0 | 4,0 \* |
| ЭТЛ-35-01 | ГАЗ-63 | 29,0 | 4,0 \* |
| Мод. 2811-000001-04 (дор. лаб.) (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5M) (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5M) | ГАЗ-2705 ГАЗ-2705 | 18,3 Б  18,3 Б | -  - |
| Мод. 2977 (лаб.) (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5M) | ГАЗ-2705 | 16,8 Б | - |
| Дор. лаб. (УМЗ-4215СР-4L-2,89-96-5M) | ГАЗ-2705 | 19,0 Б | - |
| Автолаб. (ЗМЗ-40630C-4L-2,3-1 10-5M) | ГАЗ-27057 | 17,7 Б | - |
| Лаб. (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5M) | ГАЗ-27057/ АЛ-28510А | 18,4 Б | - |
| Дор. лаб. (ЗМЗ-4063-4L-2,3-98-5M) | ГАЗ-32217 | 17,6 Б | - |
| РЭ лаб. (Д-245.7-4L-4,75-117-5M) | ГАЗ-33081 | 16,5 Д | - |
| ГАЗ-38473-0000010 (дор. лаб.) (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5M) | ГАЗ-2705 | 17,5 Б | - |
| ВЛ2 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | ЗИЛ-433362 ВЛ2 | 44,5 Б | - |

15.9. Лебедки на шасси автомобилей

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | ГАЗ-63 | - | 3,0 \* |
|  | ЗИЛ-131 | - | 5,0 \* |
|  | ЗИЛ-157К | - | 4,0 \* |
|  | КамАЗ-5320 |  | 3,0 \* |
|  | КрАЗ-257 | - | 5,0 \* |
|  | МАЗ-200 | - | 3,0 \* |
|  | МАЗ-500 | - | 3,0 \* |
|  | САЗ-3502 | - | 4,0 \* |
|  | Урал-375 | - | 6,0 \* |
|  | Урал-4320 | - | 3,0 \* |

15.10. Мастерские на автомобилях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АВМ-1 | ГАЗ-51 | 25,0 | 3,5 \* |
| АТ-63 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,5 \* |
| АТУ-А | ГАЗ-51 | 25,0 | 4,0 \* |
| АТУ-А | ГАЗ-63 | 27,0 | 4,0 \* |
| ГОСНИТИ-2 | ГАЗ-51 | 25,0 | 4,0 \* |
| ГОСНИТИ-2 | ГАЗ-63 | 29,5 | 4,0 \* |
| ЛВ-8А (Т-142Б) | ЗИЛ-131 | 52,0 | 4,0 \* |
| Мод. 39011 | ГАЗ-52-01 | 25,0 | 3,5 \* |
| Мод. 39021 | ГАЗ-66-11 | 30,0 | 4,0 \* |
| Мод. 39031 | ГАЗ-66-11 | 31,0 | 4,0 \* |
| Автомастер. (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5M) | ГАЗ-33081 | 20,3 Д | [<\*>](#Par20119) |
| ГАЗ-4795-10-33 (Д-245.7-4L-4,75-117-5M) | ГАЗ-33081 | 18,9 Д | [<\*>](#Par20119) |

15.11. Погрузчики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма на пробег автомобиля, л/100 км | Норма на работу оборудования, л/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 4000М |  | 27,5 | 5,0 \* |
| 4001 |  | 38,0 | 5,0 \* |
| 4003, 4006 |  | 40,0 | 6,0 \* |
| 4008 |  | 54,0 | 6,0 \* |
| 4008М двигатель ЗИЛ-120 |  | 46,5 | 6,0 \* |
| 4008М двигатель ЗИЛ-130 |  | 54,5 | 6,0 \* |
| 4009 |  | 54,0 | 6,0 \* |
| 4013 |  | 27,5 | 5,0 \* |
| 4014 |  | 40,0 | 5,0 \* |
| 4016 |  | 43,0 | 5,0 \* |
| 4018 |  | 33,0 | 5,0 \* |
| 4020 |  | 12,0 | 2,5 \* |
| 4022-01 |  | 18,0 | 3,0 \* |
| 4028 |  | 53,5 | 6,0 \* |
| 4043, 4043М |  | 28,0 | 5,0 \* |
| 4045, 4045М, 4046 |  | 40,0 | 6,0 \* |
| 4049 |  | 45,0 | 5,0 \* |
| 4055М |  | 31,0 | 5,5 \* |
| 4063 |  | 28,0 | 5,0 \* |
| 4065 |  | 29,0 | 5,0 \* |
| 4070 |  | 54,5 | 6,0 \* |
| 4081 |  | 29,5 | 5,0 \* |
| 4091 |  | 13,0 | 2,5 \* |
| 40912 |  | 18,0 | 2,0 \* |
| 4092 |  | 20,0 | 3,0 \* |
| 4312-01 |  | 33,0 | 6,0 \* |
| 7806 |  | 73,5 | 6,0 \* |
| 7806 двигатель ЯМЗ-238 |  | 110,0 | 6,0 \* |
| ВК-10 |  | 30,0 | 5,5 \* |
| УП-66 |  | 33,0 | 5,5 |

15.12. Автомобили пожарные

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | | |
| на пробег автомобиля л/100 км | при работе двигателя со спец. агрегатами [<1>](#Par19153), л/мин. | при работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| АЦ-30 (53А) мод. 106Б | ГАЗ-53А | 32,00 | - | 0,110 |
| АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В | ГАЗ 53-12 | 33,00 | - | 0,110 |
| АЦ-30 (53-12) мод. 106Г | ГАЗ 53-12 | 33,50 | - | 0,110 |
| АЦ-30 (3307) мод. 226 | ГАЗ-3307 | 33,50 | - | 0,110 |
| АЦ-10 (53-12) упрощенная | ГАЗ-53-12 | 33,50 | 0,200 | 0,110 |
| АЦ-10 (3307) упрощенная | ГАЗ-3307 | 33,50 | 0,200 | 0,110 |
| АЦ-30 (66) мод. 146 | ГАЗ-66 | 34,00 | 0,275 | 0,110 |
| АЦЛ-30 (66)  мод. 147А, 147-01 | ГАЗ-66 | 34,00 | 0,275 | 0,110 |
| АЦ-30 (66) мод. 184, 184А | ГАЗ-66 | 33,50 | 0,275 | 0,110 |
| АЦ 0,8-4(5301ФБ) мод. ПМ-541 | ЗИЛ-5301 ФБ 4 x 4 | 22,00 | 0,200 | 0,060 |
| АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2-ММ | ЗИЛ-5301 4 x 2 | 18,50 | 0,220 | 0,060 |
| АЦ 1,5-40/4 (5301) | ЗИЛ-5301 | 18,50 | 0,220 | 0,060 |
| АЦ 2-4(5301) ПМ-542, |  |  |  |  |
| АЦ 1,820(5301) | ЗИЛ-5301 | 19,00 | 0,200 | 0,060 |
| АЦ-40 (130)-63А | ЗИЛ-130 | 40,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (130) мод. 63Б | ЗИЛ-130 | 41,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (431412) мод. 63Б | ЗИЛ-431412 | 41,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540 | ЗИЛ-4333 | 41,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ 3,0-40/4 (433104) | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 0,250 | 0,110 |
| АЦ-3,0-40 (433104), |  |  |  |  |
| АЦ-40 (433104) 001-ММ | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 0,240 | 0,110 |
| АЦ 4-40 (433104) мод. 540А | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 0,240 | 0,110 |
| АЦ-40 (433362) | ЗИЛ-4333 | 41,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-20/200 (433104) | ЗИЛ-4331 | 32,50 | 0,250 | 0,110 |
| АЦ-40 (131) мод. 42Б | ЗИЛ-131 | 51,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (131) мод. 137, 137А | ЗИЛ-131 | 51,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (131) мод. 153 | ЗИЛ-131 | 52,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40/3(131С) мод. 153А | ЗИЛ-131С | 51,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ | ЗИЛ-131 | 51,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ 2,5-40 (131Н) мод. 6-ВР | ЗИЛ-131Н | 51,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А | ЗИЛ-133ГЯ | 35,0 | 0,250 | 0,150 |
| ТЛФ-2200 Розенбауэр АЦ-2,0 -40/4(4331-04) | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-40 (133Г1) мод. 181 | ЗИЛ-133Г1 | 54,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЦ-40 (375) Ц1 мод. 102А | Урал-375 | 64,50 | 0,360 | 0,200 |
| АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС | Урал-4320 | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС | Урал-43202 | 40,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 6,0-40 (5557) | Урал-5557 | 44,50 | 0,330 | 0,200 |
| АЦП 6/6-40 (55571-10) | Урал-5557 | 42,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 8,0-40 (5557) | Урал-5557 | 47,00 | 0,330 | 0,200 |
| АЦП 8/6-40 (55571-30) | Урал-5557 | 47,50 | 0,330 | 0,200 |
| АЦ 8,0-40/4 (4320) | Урал-4320 | 46,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦП 9/3-40 (55571-30) | Урал-5557 | 50,30 | 0,330 | 0,200 |
| АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б | Урал-43202 | 40,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-4/40 (5557) ИР мод. 002 | Урал-5557 | 42,50 | 0,330 | 0,200 |
| АЦП-40-6/3 (5557-10) | Урал-5557 | 43,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦПС-6/6-40 (55570) | Урал-5557 | 43,00 | 0,330 | 0,150 |
| АЦПА-9/3-60 (4320-30) | Урал-4320 | 42,00 | 0,300 | 0,150 |
| АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536 | КамАЗ-43101 | 35,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР | КамАЗ-43101 | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦЛ 3-40-17 (4925) мод. 537 | КамАЗ-4925, 43101 | 39,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536 | КамАЗ-4925, 43101 | 39,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524 | КамАЗ-43101 | 40,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-6-40/4 (53211) мод. ТЛФ 6500 Розенбауер | КамАЗ-53211 | 40,00 | 0,250 | 0,150 |
| ТЛФ 6500 АЦ6,0-40/4 (53211) мод. 1-ДД | КамАЗ-53211 | 44,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524 | КамАЗ-5320 | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ 7-40/4 (53213) | КамАЗ-5320 | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-40/4 (53211) мод. 240 | КамАЗ-53212 | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЦ-ТЛФ Магирус-Дойц | Магирус- Дойц | 32,00 | 0,300 | 0,200 |
| АЦ-7-40 (53229) мод. 524 | КамАЗ-5320 | 39,00 | 0,250 | 0,150 |
| АВ-40 (43202) мод. 187, АЦ-40 (43202) мод. 187 | Урал-43202 | 41,00 | 0,250 | 0,150 |
| АВ-20 (53213) | КамАЗ-53213 | 44,50 | 0,250 | 0,150 |
| АА-40 (131) мод. 139 | ЗИЛ-131 | 50,50 | 0,330 | 0,150 |
| АА-40 (43105) мод. 189 | КамАЗ-43105 | 40,00 | 0,250 | 0,150 |
| АА-60 (7313) мод. 160.01 | МАЗ-7313, 7310 | 110,00 | 0,400 | 0,200 |
| АН-40(130Е) мод. 127 | ЗИЛ-130Е | 39,00 | 0,330 | 0,150 |
| АНР-40(130) мод. 127А | ЗИЛ-130, 4314 | 38,50 | 0,330 | 0,150 |
| АНР-40(431410) мод. 127Б | ЗИЛ-431410 | 38,50 | 0,330 | 0,150 |
| АР-2(131) мод. 133 | ЗИЛ-131 | 50,00 | 0,330 | 0,150 |
| АР-2(43101) ПМ | КамАЗ-43101 | 35,50 | 0,250 | 0,150 |
| АР-2(43105) мод. 215 | КамАЗ-43105 | 40,00 | 0,250 | 0,150 |
| ПНС-110(131) мод.131, 131А | ЗИЛ-131 (для дв. 2Д-12Б) | 50,5 | - 1,100 | 0,150 0,350 |
| АП-3(130) мод. 148А | ЗИЛ-130 | 41,00 | - | 0,150 |
| АП-4(43105) мод. 222 | КамАЗ-43105 | 40,50 | - | 0,150 |
| АП-5(53213) мод. 196 | КамАЗ-53213 | 38,00 | - | 0,150 |
| АКТ-0,5/0,5(66) мод. 207 | ГАЗ-66 | 33,00 | 0,275 | 0,110 |
| АКТ-3/2,5(133ГЯ) мод. 197 | ЗИЛ-133ГЯ | 38,50 | 0,250 | 0,200 |
| АГВТ-150(375) мод. 168 | Урал-375 | 65,00 | 0,350 | 0,200 |
| АГВТ-100(131) мод. 141 | ЗИЛ-131 | 49,50 | 0,330 | 0,150 |
| АЛ-30(131) мод. 21 и 22 | ЗИЛ-131 | 49,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЛ-30(131) мод. ПМ-506В | ЗИЛ-131 | 49,00 | 0,250 | 0,150 |
| АЛ-30(43105) мод. ПМ-512 | КамАЗ-43105 | 40,50 | 0,200 | 0,150 |
| АЛ-30(4310) мод. ПМ-512 | КамАЗ-43101 | 39,00 | 0,200 | 0,150 |
| АЛ-45(257) мод. ПМ-109 | КрАЗ-257 | 48,50 | 0,350 | 0,200 |
| АЛ-50 Магирус-Дойц | Магирус-Дойц | 52,00 | 0,350 | 0,150 |
| АЛ-50(53229) | КамАЗ-5320 | 44,50 | 0,250 | 0,150 |
| АЛ-37(53212) | КамАЗ-5320 | 37,00 | 0,250 | 0,150 |
| АКП-30(53213) мод. ПМ-509А | КамАЗ-53213 | 41,50 | 0,200 | 0,110 |
| АКП-30(53213) мод. 509Б | КамАЗ-53213 | 41,50 | 0,200 | 0,110 |
| КП-Бронто-330(53213) | КамАЗ-53213 | 45,00 | 0,200 | 0,110 |
| АПТ-26(4310) подъем. телескоп. | КамАЗ-4310 | 39,00 | 0,200 | 0,150 |
| АТСО-20(375) мод. 114 | Урал-375 | 61,00 | 0,360 | 0,200 |
| АСО-12(66) мод. 90А | ГАЗ-66 | 32,50 | 0,200 | 0,110 |
| АСО-8(66) | ГАЗ-66 | 33,50 | 0,180 | 0,110 |
| АСО-(672), АГ-(672) | ПАЗ-672 | 36,00 | 0,200 | 0,110 |
| АСО-20(3205) | ПАЗ-3205 | 36,00 | 0,200 | 0,110 |
| АТСО-20(43101) | КамАЗ-43101 | 36,00 | 0,200 | 0,150 |
| АТ-3(131) мод. Т2 | ЗИЛ-131 | 50,00 | 0,350 | 0,150 |
| АГ-12(3205), АГ (3205) | ПАЗ-3205 | 36,00 | 0,200 | 0,110 |
| АГ-24(130) мод. 198 | ЗИЛ-130 | 39,00 | 0,330 | 0,150 |
| АД 45/20(3302) | ГАЗ-3302 | 19,00 | 0,160 | 0,080 |
| АД-80/1200(66-11) | ГАЗ-66-11 | 32,50 | 0,200 | 0,110 |
| АД-90(66) мод. 187 | ГАЗ-66 | 33,00 | 0,200 | 0,110 |
| АШ-5(452) мод. 79Б | УАЗ-452 | 18,00 | - | 0,060 |
| АШ-5(452) мод. 79А | УАЗ-3741 | 18,00 | - | 0,060 |
| АШ-5(22034) | РАФ-22034 | 16,50 | - | 0,060 |
| АШ-5(39620) | УАЗ-3962, 37411 | 19,00 | - | 0,060 |
| АШ-6(3205) | ПАЗ-3205 | 36,00 | - | 0,110 |
| АЛП-5(3962) | УАЗ-3962 | 19,00 | - | 0,060 |
| АЛП-6(452) мод. 173 | УАЗ-452 | 18,00 | - | 0,060 |
| АЛП-30(66-11) лесопатрульный автом. 8ТЗ11(131) | ГАЗ-66-11  ЗИЛ-131 | 33,00  50,00 | 0,275  0,275 | 0,110  0,150 |
| АСА-4(3302) мод. 541 | ГАЗ-3302 Газель | 19,00 | 0,160 | 0,080 |
| АСА-16(43101) | КамАЗ-43101 | 39,50 | 0,250 | 0,150 |
| АСА-4(131) | ЗИЛ-131 | 50,00 | 0,330 | 0,150 |
| АСА-20(4310) мод. 523 | КамАЗ-43101 | 38,00 | 0,250 | 0,150 |
| АПРСС-3(3962) | УАЗ-3962 | 19,00 | - | 0,060 |
| АСП (2131) | ВАЗ-2131 "Нива" 4 x 4 | 13,90 | - | 0,150 |
| АСМЛ-41 авар.-спас. автом. | ВАЗ | 13,90 | - | 0,150 |
| АПС-41 авар.-спас. машина | ВАЗ | 13,90 | - | 0,150 |
| АПП-2(3302) мод. 002 | ГАЗ-3302 | 19,00 | 0,160 | 0,080 |
| АПП-05(3302) мод. 003 | ГАЗ-3302 | 19,00 | - | 0,080 |
| УКС-400В-131 | ЗИЛ-131 | 50,00 | - | 0,150 |
| АА-5,3/40-50/3(4310) | КамАЗ-43101 | 41,00 | 0,330 | 0,150 |
| Бронто F-52 HDT | Бронто | 52,00 | 0,390 | 0,150 |
| КП-Бронто-Скай-Лифт-50 | Бронто (SISU) | 63,00 | 0,260 | 0,280 |
| КП Бронто-50-2Т1 | Бронто | 52,00 | 0,200 | 0,110 |
| АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц | Мерседес-Бенц | 65,00 | 0,435 | 0,150 |
| АВ-20 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-5M) | КамАЗ-532130 | 37,0 Д | [<\*>](#Par20119) | [<\*>](#Par20119) |
| АЦ-3.0-40 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M | ЗИЛ-4334 | 39,6 Б | [<\*>](#Par20119) | [<\*>](#Par20119) |
| АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5M | Урал- 5557-10 | 34,4 Д | [<\*>](#Par20119) | [<\*>](#Par20119) |

--------------------------------

<1> Для пожарных автомобилей, у которых при работе специального агрегата функционирует счетчик пройденного пути спидометра, норма расхода жидкого топлива не устанавливается.

Учет расхода топлив в этом случае производится по показанию спидометра и норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега.

15.12.1. Автомобили пожарные отечественные и стран СНГ

выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=104620&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| АЦ |  |  |  |  |  |
| 0,8-40/2  (ш. ЗИЛ-530104; Д-245.9 Е2) | 4L | 130 | 4,75 | 5M | 19,5D |
| 0,8-40/2-002-ММ  (ш. ЗИЛ-530104; Д-245.12С) | 4L | 109 | 4,75 | 5M | 19,0D |
| 2,5-40  (ш. КамАЗ-4308; Cummins В5.9 180) | 6L | 178 | 5,88 | 5M | 22,6D |
| 2,5-40  (ш. КамАЗ-4308; Cummins 4ISBe185) | 4L | 185 | 4,461 | 5M | 22,0D |
| 2,5-40-6ВР (ш. АМУР-5313; Д-245.30Е3) | 4L | 152 | 4,75 | 5M | 24,0D |
| 3,0-40  (ш. КамАЗ-4308; Cummins 4ISBe 185) | 4L | 185 | 4,461 | 5M | 21,1D |
| 3,0-40  ПСА мод.1МИ (ш. Урал 43206; ЯМЗ-236НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 29,5D |
| 3,2-40  (ш. ЗИЛ-433112; ЗМЗ-508300) | 8V | 134 | 6,00 | 5M | 37,4 |
| 3,2-40 (4308)-38ВР (КамАЗ-4308; Cummins 4ISBe185) | 4L | 180 | 4,461 | 5M | 21,9D |
| 3,2-40/2  (ш. ЗИЛ-43314; ЗИЛ 509.10) | 8V | 175 | 7,0 | 5M | 42,7 |
| 3,2-40/4  (ш. КамАЗ-43253; Cummins 6ISBe 210) | 6L | 210 | 6,692 | 6M | 23,7D |
| 5,0-40  (ш. КамАЗ-43253; Cummins 4ISBe210) | 8V | 210 | 6,7 | 5M | 23,9D |
| 5,5  (ш. Урал 43206; ЯМЗ-236М2) | 6V | 180 | 11,15 | 5M | 27,3D |
| 5,5-40  мод. 005-МИ (58410К; ш. Урал 5557; ЯМЗ-236НЕ 2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 32,8D |
| 5,5-40 мод. 005-МИ (ш. Урал 5557; ЯМЗ-236НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 32,2D |
| 6,0-40  (ш. Камаз 43118; КамАЗ-740.31) | 8V | 224 | 10,85 | 5M | 34,1D |
| 6,0-40  мод.006-МИ-03  (ш. УРАЛ-4320; ЯМЗ-236НЕ2) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 35,2D |
| 7,5-40  (ш. Урал 4320; ЯМЗ-236НЕ 2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 33,3D |
| КамАЗ |  |  |  |  |  |
| 5662 СН АА 13/60 (КамАЗ-740.63) | 8V | 400 | 11,76 | 8M | 44,5D |
| 4563  (Cummins 4ISBe210) | 6L | 210 | 6,692 | 6M | 24,6D |
| ПАЗ |  |  |  |  |  |
| АГ-16  (ш. ПАЗ-3205; Д-245.7Е2) | 4L | 122 | 4,75 | 5M | 20,8D |
| АГ-16-01НН  (ш. ПАЗ-3205; ЗМЗ-5232.10) | 8V | 130 | 4,67 | 4M | 33,8 |
| ПСА |  |  |  |  |  |
| 48470А 2.0-40/2 (43206)  (ш. Урал-43206; ЯМЗ-236НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 31,4D |
| 2.0-40/2 (43206)  мод. 008МИ  (ш. Урал-43206; ЯМЗ-236НЕ2-24) | 6V | 230 | 11,15 | 5M | 34,1D |

15.12.2. Автомобили пожарные зарубежные выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=104782&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Iveco |  |  |  |  |  |
| АМТ Trakker  АСМ-20.АМТ  (модуль контейнерный) | 6L | 420 | 12,880 | 16M | 41,6D |
| Magirus  DLK 23-12 NB CS | 6L | 275 | 5,883 | 4A | 34,4D |
| Magirus DLK 55CS | 6L | 352 | 7,790 | 16M | 47,8D |
| Magirus  DLK23-12 GLT CS | 6L | 275 | 5,883 | 9M | 33,8D |
| Magirus M32L-AS (лестница) | 6L | 299 | 5,880 | 6M | 31,9D |
| Magirus Multistar (подъемник) | 6L | 275 | 5,883 | 8M | 32,8D |
| Magirus RW  Daily 65C15D | 4L | 146 | 2,998 | 6M | 14,1D |
| Magirus RW  Daily 65C18D | 4L | 177 | 2,998 | 6M | 15,5D |
| Magirus Snorkel GTLF27/70  WT300 (пеноподъемник) | 6L | 450 | 12,880 | 12A | 53,9D |
| Magirus  Super Dragon ARFE 14000DP 250 HRET 15 (аэродромный) | 8V | 1024 | 20,080 | 6A | 72,4D |
| Magirus TLF 30/25-2 | 6L | 252 | 5,883 | 6M | 29,4D |
| TFFV (для тушения пожаров в тоннелях) | 6L | 340 | 7,790 | 6A | 36,8D |
| Trakker AD380T44  (пеноподъемник) | 6L | 440 | 12,880 | 16M | 40,6D |
| Trakker DLK55CS  (автолестница) | 6L | 360 | 7,790 | 6A | 50,1D |
| Liebherr |  |  |  |  |  |
| LTM 1070-4,1F (кран) | 6L | 367 | 10,520 | 12M | 75,7D |
| LTM1045-3.1F (кран) | 6L | 367 | 9,960 | 12M | 63,1D |

15.13. Автомобили-битумовозы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | | |
| на пробег автомобиля л/100 км | на 1 ч. работы битумного насоса, л | на 1 ч. работы подогревателя цистерны, л |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Д-642 | ЗИЛ-130В1 | 37,5 | 8,0 | 3,0 \* |
| ДС-10 (Д-351) | КрАЗ-258 | 51,0 | 10,0 | 3,5 \* |
| ДС-39А (Д-640А) | ЗИЛ-130 | 34,5 | 8,0 | 3,0 \* |
| ДС-41А (Д-642А) | ЗИЛ-130В1 | 38,0 | 8,0 | 3,0 \* |
| ДС-53А (Д-722А) | ЗИЛ-130В1 | 41,0 | 8,0 | 3,0 \* |
| ДС-96 | ЗИЛ-130В1 | 38,5 | 8,0 | 3,0 \* |
| МВ-16 | ГАЗ-53А | 32,0 | 6,0 | 2,5 |

15.14. Автомобили-гудронаторы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | | |
| на пробег автомобиля л/100 км | на 1 ч. работы гудронатора, л | на 1 ч. работы битумного насоса, л |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Д-164А | МАЗ-500 | 31,5 | 6,0 | 8,0 \* |
| Д-251А | ЗИЛ-164 | 34,0 | 10,0 | 8,0 \* |
| Д-640А (ДВ-39А) | ЗИЛ-130В1 | 34,5 | 10,0 | 8,0 \* |
| Д-642 (ДС-53А) | ЗИЛ-130В1 | 40,5 | 10,0 | 8,0 |

15.15. Автомобили-самопогрузчики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | |
| на пробег автомобиля л/100 км | на погрузку и разгрузку комплекта контейнеров, л |
| А-130Ф, -853 | ГАЗ-53-12 | 27,0 | 2,1 \* |
| НИИАТ П-404 | ГАЗ-53А | 28,0 | 4,2 \* |
| У-77 | ГАЗ-52-04 | 25,0 | 2,2 \* |
| У-77 | ГАЗ-53А | 28,0 | 2,3 \* |
| ЦПКТБ-А130, -А130Ф | ГАЗ-53А | 28,0 | 2,3 \* |
| ЦПКТБ-А130В1 | ЗИЛ-130В1 | 37,5 | 2,2 \* |
| ЦПКТБ-А133 | ЗИЛ-133ГЯ | 27,0 | 3,0 \* |
| ЦПКТБ-А53213 | КамАЗ-53213 | 27,0 | 3,0 \* |
| 4030П | ГАЗ-53-04 | 25,0 | 2,5 \* |
| 4030П | ГАЗ-53А | 28,0 | 3,0 \* |
| 4030П | ЗИЛ-130АН | 34,0 | 3,0 |

15.16. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | |
| на пробег автомобиля л/100 км | на заполнение и слив одной цистерны, л |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АВЗ-50 | ГАЗ-51А | 24,0 | 2,0 \* |
| АТЗ-2,2-51А | ГАЗ-51А | 25,0 | 2,0 \* |
| АТЗ-3-157К | ЗИЛ-157К | 40,0 | 3,0 \* |
| АТЗ-3,8-53А | ГАЗ-53А | 27,0 | 3,0 \* |
| АТЗ-3,8-130 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 3,0 \* |
| АТМЗ-4,5-375 | Урал-375 | 53,0 | 4,0 \* |
| АЦТММ-4-157К | ЗИЛ-157К | 40,0 | 3,0 \* |
| ЛВ-7 (МА-4А) | ЗИЛ-131 | 43,0 | 3,0 \* |
| МЗ-51М | ГАЗ-51А | 24,0 | 2,0 \* |
| МЗ-66, -66-01, -66А-01 | ГАЗ-66 | 30,0 | 2,4 \* |
| МЗ-3904 | ГАЗ-63 | 28,0 | 2,2 \* |
| Мод. 4611 | ЗИЛ-495710 | 33,5 | 3,0 \* |
| Т-8-255Б | КрАЗ-255Б | 44,0 | 4,0 \* |
| ТЗ-7,5-500А | МАЗ-500А | 26,0 | 3,0 \* |
| ТЗ-500 | МАЗ-500 | 25,0 | 3,0 \* |
| 3607 | ГАЗ-52-01 | 23,0 | 2,0 \* |
| 3608 (АТЗ-2,4-52) | ГАЗ-52-01 | 23,5 | 2,0 \* |
| 3609 | ГАЗ-52-04 | 23,0 | 2,0 \* |
| АТЗ-124320 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5M) | УРАЛ-4320 | 34,9 Д | [<\*>](#Par20119) |
| АТЗ-56132 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-5M) | КамАЗ-53212 | 30,9 Д | [<\*>](#Par20119) |
| АТЗ-56142 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M) | МАЗ-5337-041 | 30,6 Д | [<\*>](#Par20119) |

15.16.1. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики отечественные

и стран СНГ выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=104894&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| АТЗ-56480А  (ш. УРАЛ-5557; ЯМЗ-236) | 6V | 180 | 11,15 | 5M | 29,8D |
|  | | | | | |

15.16.2. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики

зарубежные выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=104914&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Exterer |  |  |  |  |  |
| ТЗА-5 (FTW-5)  (ш. MB Atego 1018; аэродромный) | 4L | 177 | 4,249 | 6M | 20,0D |

15.17. Автомобили-цистерны

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | |
| на пробег автомобиля л/100 км | на заполнение и слив одной цистерны [<1>](#Par19952), л |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АВВ-2М | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,0 \* |
| АВВ-3,6 | ГАЗ-53-12-01 | 25,5 | 3,0 \* |
| АВВ-3,6 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 \* |
| АВВ-3,8 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 \* |
| АВЦ-1,5-63 | ГАЗ-63 | 27,0 | 2,3 \* |
| АВЦ-1,7 | ГАЗ-66 | 29,0 | 2,3 \* |
| АЦ (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5M) | ГАЗ-53-12 | 15,7 Д | [<\*>](#Par20119) |
| АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M) | КамАЗ-53215 | 30,6 Д | [<\*>](#Par20119) |
| АЦ (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M) | КамАЗ-5320 | 27,0 Д | [<\*>](#Par20119) |
| АЦ-1,9-51А, -2,0-51А | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,0 \* |
| АЦ-2,4-52 | ГАЗ-52-01 | 23,0 | 2,2 \* |
| АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф | ГАЗ-53Ф | 22,0 | 2,0 \* |
| АЦ-2,6-355M | Урал-355М | 32,0 | 2,5 \* |
| АЦ-3,8-164А, -4-164А | ЗИЛ-164А | 32,0 | 3,0 \* |
| АЦ-4,2-53А | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 \* |
| АЦ-4,2-130 | ЗИЛ-130 | 32,0 | 3,5 \* |
| АЦ-4,3-130 | ЗИЛ-130 | 33,5 | 3,0 \* |
| АЦ-8-5334, -8-5435 | МАЗ-5334 | 24,0 | 3,0 \* |
| АЦЛ-147 | ГАЗ-66 | 29,0 | 2,5 \* |
| АЦМ-2,6-355М | Урал-355М | 31,0 | 3,0 \* |
| АЦПТ-1,5 | ГАЗ-51А | 23,0 | 2,0 \* |
| АЦПТ-1,7 | ГАЗ-66 | 30,0 | 3,0 \* |
| АЦПТ-1,9 | ГАЗ-51А | 22,5 | 2,0 \* |
| АЦПТ-2,1 | ГАЗ-52-01 | 24,0 | 2,2 \* |
| АЦПТ-2,8 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 \* |
| АЦПТ-2,8 | ЗИЛ-164 | 33,0 | 2,5 \* |
| АЦПТ-2,8-130 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 3,0 \* |
| АЦПТ-3,3, -3,8 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 \* |
| АЦПТ-5,6, -5,7 | МАЗ-500 | 25,5 | 3,0 \* |
| АЦПТ-6,2 | МАЗ-5335 | 25,5 | 3,0 \* |
| Мод. 46101 | Урал-43203 | 33,5 | 3,0 \* |
| Мод. 3613 | ГАЗ-5312 | 25,5 | 3,0 \* |
| ТСВ-6 | ЗИЛ-130 | 32,0 | 3,0 \* |
| ТСВ-7 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M) | ЗИЛ-431418 | 36,5 Б | [<\*>](#Par20119) |
| АЦ-46123-011 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5M) | ЗИЛ-433360 | 38,6 Б | [<\*>](#Par20119) |
| АЦ-7-4310 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-10M) | КамАЗ-4310 | 30,7 Д | [<\*>](#Par20119) |
| АЦ-8.500 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8M) | МАЗ-500 | 26,8 Д | [<\*>](#Par20119) |
| Г6 ОПА-5336 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M) | МАЗ-53366 | 29,3 Д | [<\*>](#Par20119) |
| Г6 ОПА-5336/1 (ЯМЗ-238ДЕ2-8V-14,86-330-9M) | МАЗ-533605-241 | 31,4 Д | [<\*>](#Par20119) |

--------------------------------

<1> Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

15.17.1. Автомобили-цистерны выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=104935&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма  расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| АТС |  |  |  |  |  |
| 565877  (ш. МАЗ-6303А5; ЯМЗ-6582.10) | 8V | 330 | 14,86 | 8M | 32,6D |
| 565846  (ш. МАЗ 5336А; ЯМЗ 6562.10) | 6V | 250 | 11,15 | 8M | 28,2D |
| 56132-000001-32  (ш. МАЗ-5376АЗ; ЯМЗ 6562.10) | 6V | 250 | 11,15 | 8M | 28,2D |

15.18. Автомобили-цементовозы и автобетоносмесители

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель специального или специализированного автомобиля | Базовая модель | Норма расхода жидкого топлива | |
| на пробег автомобиля л/100 км | на загрузку и обдув одной цистерны, л |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АБС-7 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M) | КамАЗ-53225 | 29,4 Д | [<\*>](#Par20119) |
| БН-80-20 | КрАЗ-257Б1 | 50,0 | 5,0 \* |
| РП-1 | ЗИЛ-130В1 | 36,0 | 3,0 \* |
| С0571 | ЗИЛ-164А | 36,5 | 3,0 \* |
| С-570А | МАЗ-200В | 32,0 | 3,0 \* |
| С-571 | ЗИЛ-164А | 36,5 | 3,0 \* |
| С-571 | ЗИЛ-130В1 | 37,5 | 3,0 \* |
| С-942 | КрАЗ-258 | 41,0 | 5,0 \* |
| С-956 | ГАЗ-53Б | 29,0 | 2,5 \* |
| С-1036Б | МАЗ-500 | 27,0 | 4,5 \* |
| СБ-89 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 3,0 \* |
| СБ-89Б1 | ЗИЛ-431412 | 35,0 | 3,0 \* |
| СБ-92 | КрАЗ-258 | 42,0 | 5,0 \* |
| СБ-92 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5M) | КамАЗ-55111 | 39,5 Д | [<\*>](#Par20119) |
| СБ-113 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 3,0 \* |
| СБ-239 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5M) | КамАЗ-6540 | 33,7 Д | [<\*>](#Par20119) \* |
| ТЦ-2А (С-652А) | КрАЗ-258Б | 50,0 | 5,0 \* |
| ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А) | ЗИЛ-130В1 | 38,0 | 3,0 \* |
| ТЦ-4 (С-927) | ЗИЛ-130В1 | 37,5 | 3,0 \* |
| ТЦ-6 (С-972) | МАЗ-504А | 29,0 | 4,5 \* |
| ТЦ-10 | ЗИЛ-130В1 | 38,5 | 3,0 \* |
| ТЦ-11 | КамАЗ-5410 | 31,5 | 3,0 \* |
| У-5А | ЗИЛ-130В1 | 39,0 | 3,0 \* |
| 42184-ОЗПС | КрАЗ-258Б1 | 55,5 | 5,0 \* |
| АБС-580711 (КамАЗ-740.31-8V-10, 85-240-8M) | КамАЗ-53229R | 30,0 Д | [<\*>](#Par20119) |
| MAN 33.360 (6L-11, 967-360-16M) |  | 34,5 Д | [<\*>](#Par20119) |
| Volvo FM 12 (6L-12, 1-420-14M) |  | 35,4 Д | [<\*>](#Par20119) |

--------------------------------

<\*> Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов - изготовителей специальных и специализированных автомобилей, л/ч.

15.18.1. Автомобили-цементовозы и автобетоносмесители

зарубежные выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=104968&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Mercedes-Benz |  |  |  |  |  |
| Actros 332В | 6L | 320 | 11,946 | 16M | 31,9D |
| Volvo |  |  |  |  |  |
| FEE 6x4 Liebherr HTM 704 | 6L | 320 | 7,146 | 6A | 36,3D |

15.19. Бронированные автомобили отечественные и стран СНГ

выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=104996&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ВАЗ |  |  |  |  |  |
| 2170 "Приора"  (ВАЗ-21126-67) | 4L | 133 | 1,596 | 5M | 9,3 |
| КамАЗ |  |  |  |  |  |
| 43269 "Выстрел"  (КамАЗ-740.31) | 8V | 240 | 10,85 | 5M | 33,7D |
| АСПЦ 671011  (ш. КамАЗ-65115; КамАЗ 740.62) | 8V | 280 | 11,76 | 10M | 33,0D |
| УАЗ |  |  |  |  |  |
| 31631 "Patriot"  (Iveco F1A) | 4L | 116 | 2,287 | 5M | 10,7D |
| 3163-10 "Патриот"  (ЗМЗ-409.10) | 4L | 128 | 2,693 | 5M | 14,5 |
| ДИСА |  |  |  |  |  |
| 29521  (ш. ГАЗ-2752; ЗМЗ-40522А) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 16,4 |
| 29521  (ш. ГАЗ-2752; Chrysler) | 4L | 133,3 | 2,429 | 5M | 15,8 |
| 295214  (ш. ГАЗ-2752; ЗМЗ-4052401 | 4L | 133,3 | 2,464 | 5M | 16,5 |
| ЛАУРА |  |  |  |  |  |
| 19541-0000010-03  (ш. ГАЗ-27057; ЗМЗ-45240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 18,0 |
| 21214  (ВАЗ-21214) | 4L | 81 | 1,69 | 5M | 11,9 |
| Ратник |  |  |  |  |  |
| 29453  (ш. ГАЗ-2705; ЗМЗ-405240) | 4L | 123,8 | 2,464 | 5M | 16,4 |
| РИДА |  |  |  |  |  |
| 297611  (ш. ГАЗ-2705; ЗМЗ-40522) | 4L | 140 | 2,464 | 5M | 16,8 |
| 299910  (ш. ГАЗ-3102; ЗМЗ-40621А) | 4L | 130 | 2,285 | 5M | 13,2 |

15.19.1. Бронированные автомобили зарубежные выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105095&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Лаура |  |  |  |  |  |
| 29804 (Ford Ranger) | 4L | 143 | 2,449 | 5M | 12,2D |
| Audi |  |  |  |  |  |
| A8L 6.0 quattro | 12W | 450 | 5,998 | 6A | 20,0 |
| Chevrolet |  |  |  |  |  |
| Suburban 8.1 4WD | 8V | 344 | 8,128 | 4A | 27,0 |
| Ford |  |  |  |  |  |
| Transit 2.4D | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 13,2D |
| Transit Connect 1,8TDCi | 4L | 90 | 1,753 | 5M | 9,5D |
| Mercedes-Benz |  |  |  |  |  |
| S600 | 12V | 517 | 5,513 | 5A | 22,6 |
| S600 4Matic | 12V | 517 | 5,513 | 7A | 20,6 |
| S600 | 12V | 517 | 5,513 | 7A | 20,0 |
| S600L | 12V | 517 | 5,513 | 5A | 22,0 |
| S600L B6/B7 | 12V | 517 | 5,513 | 5A | 22,5 |
| S600L IVM XXL | 12V | 517 | 5,513 | 5A | 23,8 |
| Sprinter 315CDI | 4L | 150 | 2,148 | 5M | 13,4D |
| Sprinter 524 | 6V | 258 | 3,498 | 5A | 19,2 |
| РИДА |  |  |  |  |  |
| 397640  (VW Caddy) | 4L | 105 | 1,896 | 5M | 8,1D |
| Volkswagen |  |  |  |  |  |
| Crafter 50 2EKZ 2.5TDI | 5L | 163 | 2,461 | 6M | 14,5D |
| Crafter 50 2EKEZ 2.0BiTDi 4Motion | 4L | 163 | 1,968 | 6M | 13,8D |
| Caddy 2.0D | 4L | 69 | 1,968 | 5M | 7,7D |
| Transporter 2.0TD | 4L | 140 | 1,968 | 6M | 9,9D |
| Transporter 2.5TDI | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 10,3D |
| Transporter 2.5TDI 4Motion | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 11,7D |
| Transporter T5 2.0BiTDI | 4L | 180 | 1,968 | 6M | 10,3D |
| ДИСА |  |  |  |  |  |
| 296121  (VW Transporter 4Motion 2.5 TDI) | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 10,5D |
| 29615  (FordTransit 330 SWB 4Motion) | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 12,7D |
| 29615  (FordTransitVan 330) | 4L | 145 | 2,261 | 5M | 13,6 |
| 29615 (FordTransit) | 4L | 116 | 2,402 | 6M | 12,3D |
| ИМЯ |  |  |  |  |  |
| M-19282  (FordTransit) | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 12,3D |
| M-19282  (Ford Transit 2.2TDCi 4 Motion) | 4L | 125 | 2,198 | 6M | 10,8D |
| M-19282  (FordTransit 330SWB) | 4L | 155 | 2,198 | 6M | 10,1D |
| M-3006  (FordTransit 2,2TDi) | 4L | 155 | 2,198 | 6M | 13,6D |
| M-3006  (FordTransit 460) | 4L | 140 | 2,402 | 6M | 13,1D |
| РИДА |  |  |  |  |  |
| 396930  (Lexus LX570) | 8V | 367 | 5,663 | 6A | 18,5 |
| 397600  (VW Transporter 2.5 TD) | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 11,0D |
| 397610  (VW Transporter 2.0 4Motion) | 4L | 116 | 1,984 | 5M | 13,6 |
| 397931  (ToyotaCamry 3.5) | 6V | 277 | 3,456 | 6A | 13,5 |
| Рыцарь |  |  |  |  |  |
| 294541-02  (VW Transporter) | 5L | 131 | 2,461 | 6M | 11,7D |
| 294541-04  (VW Т5 2.0BiTDI) | 4L | 180 | 1,968 | 6M | 11,7D |
| 294541-06  (VW Transporter 2.0TDI 4Motion) | 4L | 140 | 1,968 | 6M | 9,7D |
| 294544-01  (VW Caddy) | 4L | 105 | 1,896 | 5M | 8,1D |

15.20. Автомобили для перевозки подозреваемых, временно заключенных

и обвиняемых отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105348&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ГАЗ |  |  |  |  |  |
| 3295АЗ  (24м; ш. ГАЗ-3309; Д-245.7Е3) | 4L | 119 | 4,75 | 5M | 18,7D |
| 3309АЗ-2  (26м; Д-245.7Е3) | 4L | 119 | 4,75 | 5M | 18,9D |
| КамАЗ |  |  |  |  |  |
| 4308АЗ-2  (43м; Cummins4ISBe185) | 4L | 185 | 4,461 | 5M | 21,3D |
| 43114АЗ  (36м; КамАЗ-740.31) | 8V | 224 | 10,85 | 5M | 38,9D |
| 65117АЗ  (56 м; Cummins 6ISBe 300) | 6L | 300 | 6,692 | 9M | 32,1D |

15.20.1. Автомобили-штабные выпуска с 2008 года

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105394&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель, марка, модификация автомобиля | Число и расположение цилиндров | Мощность двигателя, л.с. | Рабочий объем, л | КПП | Базовая норма расхода топлива, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| АШ |  |  |  |  |  |
| 7(2705)-01ММ  (УМЗ-421600) | 4L | 107 | 2,89 | 5M | 15,5 |

Приложение N 1

III. НОРМЫ РАСХОДА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105415&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) |  |

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок - в килограммах на 100 л расхода топлива.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

Значения норм расхода смазочных материалов для АТС рекомендуется устанавливать на основании химмотологической карты смазки автомобиля или по рекомендациям завода-изготовителя. При отсутствии данных из вышеперечисленных источников рекомендуется устанавливать значения норм расхода смазочных материалов, приведенных в [приложении N 1](#Par20738).

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105415&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

16. Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел

(в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив

автомобилем, не более

16.1. Легковые автомобили

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Автомобили зарубежного производства и "АвтоВАЗа" всех моделей и модификаций | 0,6 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ГАЗ-13, -14 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-24 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-24-07, -24-17 | 1,6 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-3102 всех модификаций | 1,7 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ЗАЗ-1102 | 0,8 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ЗИЛ-114, -117, -4104 | 1,7 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ИЖ-2125 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| Москвич-412, -427, -433, -434, -2136, -2137, -2140, -2141  всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ЛуАЗ-1302 всех модификаций | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| УАЗ-469, -3151 всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| Легковые автомобили бензиновые | | | | |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105417&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | |
| Автомобили зарубежного производства, произведенные в РФ и "АвтоВАЗа" всех моделей и модификаций | 0,6 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| Автомобили семейства ГАЗ всех моделей и модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| Автомобили семейства УАЗ всех моделей и модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| Легковые автомобили дизельные | | | | |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105434&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | |
| Автомобили зарубежного производства, произведенные в РФ и отечественного производства | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,2 |

16.2. Автобусы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ikarus-55 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Ikarus-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 всех модификаций | 4,5 | 0,5 | 0,1 | 0,3 |
| КАвЗ-685, -3270, -3976 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЛАЗ-695, -697 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЛАЗ-699 всех модификаций | 2,0 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| ЛАЗ-4202 всех модификаций |  |  |  |  |
| ЛиАЗ-158 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| ЛиАЗ-677 всех модификаций | 1,8 | 0,35 | 0,3 | 0,2 |
| ЛиАЗ-5256 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,3 | 0,35 |
| Nusa-501, -521, -522 всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ПАЗ-651, -652 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| РАФ-977 всех модификаций | 2,0 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| РАФ-2203 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| Дизельные автобусы | | | | |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105440&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | |
| Автобусы отечественного и зарубежного производства, а также произведенные в РФ | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Для автобусов семейства Икарус старых моделей и модификаций Ikarus-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 | 4,5 | 0,5 | 0,1 | 0,1 |

16.3. Бортовые грузовые автомобили

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| Avia-20, -21, -30, -31  всех модификаций | 2,8 | | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| ГАЗ-51 всех модификаций | 2,2 | | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех модификаций | 2,2 | | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09 | 2,0 | | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ГАЗ-53, -53-27 всех модификаций | 2,1 | | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-53-07, -53-19 | 1,8 | | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ГАЗ-66 всех модификаций | 2,1 | | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-3307 | 2,1 | | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АБ, -138АГ, -4314, 4315, -4316, - 4319 всех  модификаций | 2,2 | | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-133ГЯ | 2,8 | | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| ЗИЛ-138, -4318 | 1,7 | | 0,28 | 0,07 | 0,15 |
| ЗИЛ-150, -151, -157, -164 всех модификаций | 2,2 | | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-166А, -166В | 1,7 | | 0,25 | 0,07 | 0,15 |
| ЗИЛ-4331 всех модификаций | 2,8 | | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| IFA W50L всех модификаций | 2,9 | | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| КамАЗ-4310, -5320, -5321 всех модификаций | 2,8 | | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КрАЗ-214, -219, -221, -222 всех модификаций | 3,0 | | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всех модификаций | 2,9 | | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| МАЗ-200 всех модификаций | 3,0 | | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всех модификаций | 2,9 | | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций | 4,5 | | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Magirus 232D19L, 290D26L | 2,5 | | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra 111R | 2,9 | | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Урал-355 всех модификаций | 2,2 | | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| Урал-375, -377 всех  модификаций | 1,8 | | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| Урал-4320 всех модификаций | 2,8 | | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| УАЗ-450, -451, -452, -3303, -3741 всех модификаций | 2,2 | | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ЯАЗ-210, -210А | 3,0 | | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| Грузовые бензиновые автомобили и автобусы, включая работу на сжиженном и сжатом газе | | | | | |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105452&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | |
| Отечественного производства всех моделей и модификаций | 2,4 | | 0,32 | 0,1 | 0,2 |
| Автомобили зарубежного производства, произведенные в РФ | 1,8 | | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| Дизельные грузовые автомобили и самосвалы | | | | | |
| (введено [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105464&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) | | | | | |
| Автомобили отечественного и зарубежного производства, кроме карьерных самосвалов БеЛАЗ | | 3,2 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Карьерные самосвалы БеЛАЗ | | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |

16.4. Тягачи

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130 | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| БелАЗ-537Л, -6411, 7421 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Volvo-F10-33, -F89-32 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| ГАЗ-51П | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-52-06 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, -4415, -4413 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-138В1, -4416 всех модификаций | 1,7 | 0,25 | 0,07 | 0,15 |
| ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| Iveco-190.33, -190.42 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| КАЗ-120ТЗ, -606  всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| КАЗ-608 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| КамАЗ-5410, -54118  всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КрАЗ-221 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| KNVF-12T Kamacu-Nissan | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| КЗКТ-537, -7427, -7428 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| ЛуАЗ-2403 | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| МАЗ-200 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| МАЗ-504, -509 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-537, -543 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| МАЗ-6422 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| МАЗ-7310, -7313  всех модификаций | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| МАЗ-7916 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, - 2236 всех модификаций | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Mercedes-Benz-2628, -2632 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Praga ST2-TN | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra-815TP всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Урал-375С, -377С  всех модификаций | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| Урал-4420 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| Faun Н-36-40/45, Н-46-40/49 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Chepel D-450 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Scoda-Lias-100 всех модификаций | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Scoda-706 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |

16.5. Самосвалы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Avia A-30KS | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| БелАЗ-540, -540А, -7510,  -7522, -7526 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548  всех модификаций | 4,3 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| ГАЗ-53Б | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-93 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| IFA W50/A, W50L/K | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| КАЗ-600 всех модификаций | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| КАЗ-4540 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КрАЗ-222 всех модификаций | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| КрАЗ-256, -6505, -6510 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Magirus-232D19K, -290D26K | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| МАЗ-205 | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МоАЗ-75051 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| САЗ-3502 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| САЗ-3503, -3504 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Tatra-138, -148 всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra-T815C всех модификаций | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Урал-5557 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |

16.6. Фургоны

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всех модификаций | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704 | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ГЗСА-949, -950, -3705, -3706 -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ЕрАЗ-37111 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЕрАЗ-37121 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Zuk А-03, А-06, А-07М,  А-11, А-13, А-13М | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ИЖ-2715 всех модификаций | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| IFA-Robur LD 3000KF/STKo | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| КАвЗ-664 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Кубань-Г1А1, -Г1А2 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Кубанец-У1А | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ЛуМЗ-890, -890Б | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,02 |
| ЛуМЗ-945, -946, -948, -949 | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Мод. 53423, 5703 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| Москвич-2733, -2734 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| НЗАС-3944 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| НЗАС-4208, -4951 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| НЗАС-4347, -4947 | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| Nusa C-502-1, -521С, -522С | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ПАЗ-3742, -37421 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| РАФ-22031-01, -22035, -22035- 01, 22036-01 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| УАЗ-450А, -451А, -374101, 396201 | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| Урал-49472 | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |

16.7. Для автомобилей и их модификаций,

на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода масел

и смазок, установлены следующие временные нормы расхода

масел и смазок:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Виды и сорта масел (смазок) | Временная норма расхода масел и смазок на 100 л общего нормируемого расхода топлив, не более: | | |
| легковые и грузовые автомобили, автобусы, работающие | | внедорожные автомобили самосвалы, работающие на дизельном топливе |
| на бензине, сжатом и сжиженном газе | на дизельном топливе |
| Моторные масла, л | 2,4 | 3,2 | 4,5 |
| Трансмиссионные  и гидравлические масла, л | 0,3 | 0,4 | 0,5 |
| Специальные масла  и жидкости, л | 0,1 | 0,1 | 1,0 |
| Пластичные (консистентные), кг | 0,2 | 0,3 | 0,2 |

16.8. Специальные жидкости

(введен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105475&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

AdBlue - реагент, который применяется в качестве добавочной рабочей жидкости в дизельных двигателях стандарта Евро 4 - Евро 6, оснащенных системой SCR (Selective Catalytic Reduction (SCR) - селективный каталитический преобразователь) для обеспечения чистоты выхлопов. SCR система состоит из катализатора, распылителя, дозатора и бака с AdBlue. Принцип действия системы AdBlue заключается в химической реакции аммиака с окисью азота выхлопных газов, в результате которой образуется безвредный азот и водяной пар. Именно благодаря впрыскивания реагента AdBlue достигаются экологические стандарты Евро 4 - Евро 6.

Расход AdBlue в среднем составляет 0,8 - 2,7 литра на 100 км.

Для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту Евро 4, расход составляет не более 5%, стандарту Евро 5 - не более 6% и Евро 6 - не более 7% от количества, потребляемого автомобилем топлива (таблица расход реагента Adblue).

Для целей нормирования расхода реагента Adblue рекомендуется применять значение 7% от нормируемого значения эксплуатационного расхода топлива.

Расход реагента Adblue

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка автомобиля | Экологический класс | Расход топлива, л/100 км | Расход Adblue, л/100 км | Средняя скорость при испытаниях, км/ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Mercedes Axor 1843 LS | 5 | 36,7 | 1,85 | 81,9 |
| Scania r 730 LA Topline | 5/EEV | 38,8 | 2,70 | 87,7 |
| Volvo FH 500 Globetrotter | 5 | 36,4 | 1,96 | 84,9 |
| MAN TGX 18.400 XLX | 5 | 35,9 | 1,50 | 79,9 |
| Scania G 420 LA Highline | 5 | 35,5 | 1,84 | 82,5 |
| Mercedes Actros 1860 LS Megaspace MP2 | 5 | 38,1 | 2,25 | 85,5 |
| DAF XF 105.510 Super Spacecab | 5 | 36,4 | 1,55 | 85,1 |
| Renault Magnum 520 | 5 | 36,7 | 2,00 | 83,6 |
| Scania R 480 LA Topline | 6 | 35,7 | 1,33 | 84,2 |
| Iveco Stralis 460 Eco | 5/EEV | 35,7 | 1,79 | 82,5 |
| Volvo FH16-750 Globetrotter XL | 5/EEV | 39,0 | 2,03 | 87,6 |
| Scania R500 Highline Ecolution | 5/EEV | 36,7 | 1,84 | 84,1 |
| Mercedes Actros 1845 LS Big Space | 6 | 35,1 | 1,14 | 83,2 |
| DAF XF 105.460 Ate Spacecab | 5/EEV | 35,9 | 1,80 | 82,8 |
| Renault Premium 430 Eco | 5/EEV | 35,8 | 1,94 | 80,9 |
| Scania G 440 LA Highline | 6 | 36,1 | 1,18 | 82,4 |
| Mercedes Actros 1842 LS Sreamspace 2.300 mm | 5/EEV | 34,3 | 1,65 | 82,0 |
| Mercedes Actros 1851 LS Gigaspace | 6 | 35,3 | 0,90 | 84,4 |
| Mercedes Actros 1843 LS | 6 | 34,8 | 0,80 | 82,6 |
| Sreamspace 2.500 mm |
| MAN TGX 440 XLX | 6 | 35,9 | 0,85 | 82,8 |
| Iveco Stralis AS 440 S46 T HiWay | 6 | 34,8 | 2,33 | 83,3 |
| Scania G 410 LA Highline | 6 | 32,9 | 2,14 | 81,7 |

Приложение N 2

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

ЗИМНИХ НАДБАВОК К НОРМАМ РАСХОДА ТОПЛИВА ПО СУБЪЕКТАМ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИХ ЧАСТЯМ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. распоряжений Минтранса России от 14.07.2015 [N НА-80-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105603&field=134),  от 06.04.2018 [N НА-51-р](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100912&field=134)) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N пп | Субъект Российской Федерации или его часть [<1>](#Par22274) | Количество месяцев и срок действия зимних надбавок | Предельная величина зимних надбавок не более, % [<2>](#Par22276) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Москва | 5.0  01.XI..31.III | 10 |
| 2 | Белгородская область | 4.0  15.XI..15.III | 7 |
| 3 | Брянская область | 5.0  01.XI..31.III | 10 |
| 4 | Владимирская область | 5.0  01.XI..31.III | 10 |
| 5 | Воронежская область | 5.0  01.XI..31.III | 10 |
| 6 | Ивановская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 7 | Калужская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 8 | Костромская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 9 | Курская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 10 | Липецкая область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 11 | Московская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 12 | Орловская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 13 | Рязанская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 14 | Смоленская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 15 | Тамбовская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 16 | Тверская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 17 | Тульская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 18 | Ярославская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 19 | Санкт-Петербург | 5.0  01.XI..31.III | 10 |
| 20 | Республика Карелия | 5.5  01.XI...15.IV | 12 |
| 21 | Республика Коми (за исключением городского округа Воркуты и городского округа Инты) | 6.0  01.XI...30.IV | 15 |
| 21.1 | Городской округ Воркута и городской округ Инта Республики Коми | 6.5  15.X...30.IV | 15 |
| 22 | Архангельская область (за исключением Ненецкого автономного округа) | 6.0  01.XI...30.IV | 15 |
| 23 | Ненецкий автономный округ | 6.0  15.X...15.IV | 18 |
| 24 | Вологодская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 25 | Калининградская область | 4.0  15.XI..15.III | 7 |
| 26 | Ленинградская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 27 | Мурманская область | 6.0  01.XI...30.IV | 15 |
| 28 | Новгородская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 29 | Псковская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 30 | Республика Дагестан | 3.0  01.XII...1.III | 5 |
| 31 | Республика Ингушетия | 3.0  01.XII...1.III | 5 |
| 32 | Чеченская Республика | 3.0  01.XII...1.III | 5 |
| 33 | Кабардино-Балкарская Республика | 3.0  01.XII...1.III | 5 |
| 34 | Карачаево-Черкесская Республика | 3.0  01.XII...1.III | 5 |
| 35 | Республика Северная Осетия - Алания | 3.0  01.XII...1.III | 5 |
| 36 | Ставропольский край | 3.5  01.XII..15.III | 5 |
| 37 | Республика Башкортостан | 5.5  01.XI...15.IV | 12 |
| 38 | Республика Марий Эл | 5.0  01.XI..31.III | 10 |
| 39 | Республика Мордовия | 5.0  01.XI..31.III | 10 |
| 40 | Республика Татарстан | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 41 | Удмуртская Республика | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 42 | Чувашская Республика | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 43 | Кировская область | 5.5  15.X...31.III | 12 |
| 44 | Нижегородская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 45 | Оренбургская область | 6.0  15.X...15.IV | 15 |
| 46 | Пензенская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 47 | Пермский край (за исключением Коми-Пермяцкого округа) | 5.5  01.XI...15.IV | 10 |
| 47.1 | Коми-Пермяцкий округ Пермского края | 6.0  01.XI...15.IV | 18 |
| 48 | Самарская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 49 | Саратовская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 50 | Ульяновская область | 5.0  01.XI...31.III | 10 |
| 51 | Курганская область | 5.5  01.XI...15.IV | 10 |
| 52 | Свердловская область | 5.5  01.XI...15.IV | 10 |
| 53 | Тюменская область (за исключением Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов) | 5.5  01.XI...15.IV | 12 |
| 54 | Ханты-Мансийский автономный округ Тюменской области | 6.5  15.X...30.IV | 18 |
| 55 | Ямало-Ненецкий автономный округ Тюменской области | 6.5  15.X...30.IV | 18 |
| 56 | Челябинская область | 5.5  01.XI...15.IV | 10 |
| 57 | Республика Алтай | 5.5  01.XI...15.IV | 15 |
| 58 | Республика Бурятия | 6.0  01.XI...30.IV | 18 |
| 59 | Республика Тыва | 6.0  01.XI...30.IV | 18 |
| 60 | Республика Хакасия | 6.0  01.XI...30.IV | 18 |
| 61 | Алтайский край | 5.5  01.XI...15.IV | 15 |
| 62 | Красноярский край (за исключением Таймырского Долгано-Ненецкого, Эвенкийского, Туруханского, Северо-Енисейского районов) | 5.5  01.XI...15.IV | 15 |
| 62.1 | Таймырский Долгано-Ненецкий район Красноярского края | 7.0  15.X...15.V | 18 |
| 62.2 | Эвенкийский район Красноярского края | 7.0  15.X...15.V | 18 |
| 62.3 | Туруханский район Красноярского края | 7.0  15.X...15.V | 18 |
| 62.4 | Северо-Енисейский район Красноярского края | 7.0  15.X...15.V | 18 |
| 63 | Иркутская область | 6.0  01.XI...30.IV | 18 |
| 64 | Кемеровская область | 6.0  01.XI...30.IV | 15 |
| 65 | Новосибирская область | 5.5  01.XI... 15.IV | 12 |
| 66 | Омская область | 5.5  01.XI... 15.IV | 12 |
| 67 | Томская область | 5.5  01.XI... 15.IV | 12 |
| 68 | Забайкальский край | 6.0  01.XI...30.IV | 18 |
| 69 | Республика Саха (Якутия) | 7.0  15.X...15.V | 20 |
| 70 | Приморский край | 5.5  01.XI...15.IV | 12 |
| 71 | Хабаровский край (за исключением Охотского района) | 5.5  01.XI...15.IV | 12 |
| 71.1 | Охотский район Хабаровского края | 6.5  15.X...30.IV | 18 |
| 72 | Амурская область | 6.0  01.XI...30.IV | 15 |
| 73 | Камчатский край | 6.0  01.XI...30.IV | 15 |
| 74 | Магаданская область | 6.5  15.X...30.IV | 18 |
| 75 | Сахалинская область (за исключением Курильского, Ногликского, Охинского, Северо-Курильского, Южно-Курильского районов) | 5.0  15.XI...15.IV | 12 |
| 75.1 | Курильский район Сахалинской области | 6.0  01.XI...30.IV | 15 |
| 75.2 | Ногликский район Сахалинской области | 6.0  01.XI...30.IV | 15 |
| 75.3 | Охинский район Сахалинской области | 6.0  01.XI...30.IV | 15 |
| 75.4 | Северо-Курильский район Сахалинской области | 6.0  01.XI...30.IV | 15 |
| 75.5 | Южно-Курильский район Сахалинской области | 6.0  01.XI...30.IV | 15 |
| 76 | Еврейская автономная область | 5.5  01.XI...15.IV | 12 |
| 77 | Чукотский автономный округ | 6.5  15.X...30.IV | 20 |
| 78 | Острова Северного Ледовитого океана и морей районов Крайнего Севера | 7.0  01.XI...31.V | 20 |
| 79 | Республика Адыгея | 3.0  01.XII...1.III | 5 |
| 80 | Республика Калмыкия | 5.0  15.X...15.III | 10 |
| 81 | Краснодарский край | 3.0  01.XII...1.III | 5 |
| 82 | Астраханская область | 5.0  15.X...15.III | 10 |
| 83 | Волгоградская область | 5.0  15.X...15.III | 10 |
| 84 | Ростовская область | 4.0  15.XI..15.III | 7 |
| 85 | Республика Крым | 4.0  01.XI..01.III | 5 |
| 86 | Город Севастополь | 4.0  01.XI..01.III | 5 |

(таблица в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=100912&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р)

--------------------------------

<1> Названия субъектов Российской Федерации даны в соответствии с [Конституцией](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=2875&date=10.06.2024) (Основным Законом) Российской Федерации - России с изменениями на 2018 год.

(сноска введена [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=101315&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р)

<2> Значения зимних надбавок учитывают перечень районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера в соответствии с [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=292097&date=10.06.2024) Совета Министров СССР от 3 января 1983 N 12 "О внесении изменений и дополнений в Перечень районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, утвержденный Постановлением Совета Министров СССР от 10 ноября 1967 г. N 1029".

(сноска введена [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=303204&date=10.06.2024&dst=101316&field=134) Минтранса России от 06.04.2018 N НА-51-р)

Применение зимних надбавок к нормам расхода топлив

Предельные значения зимних надбавок к нормам расхода автомобильного топлива дифференцированы по регионам России на основе значений среднемесячных, максимальных и минимальных температур воздуха, данных о средней продолжительности зимнего периода, обобщения опыта эксплуатации автомобильного транспорта в регионах - в соответствии с [ГОСТ 16350-80](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=STR&n=16317&date=10.06.2024) "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей".

Указанный период применения зимних надбавок к норме и их величину рекомендуется оформить распоряжением региональных (местных) органов власти, а при отсутствии соответствующих распоряжений - приказом руководителя предприятия.

Юридические лица или индивидуальные предприниматели могут уточнять начальный и конечный сроки периода применения и значений зимних надбавок, в рекомендованных пределах для данного региона, при значительных отклонениях (понижениях или повышениях) температур от средних суточных или месячных многолетних среднестатистических значений - по согласованию с региональными (местными) службами Росгидрометцентра и Минтрансом России.

(в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105606&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р)

В качестве такой температурной границы (изотермы) принимается среднесуточная температура минус 5 °C, ниже и выше которой можно проводить соответствующие уточнения зимних надбавок.

При работе автомобилей в отрыве от основных баз (нахождение в командировках в других климатических районах) применяются надбавки, установленные для района фактической работы автомобиля.

При междугородных перевозках грузов и пассажиров (поездках в другие климатические зоны) рекомендуется применять надбавки, установленные для начального и конечного пунктов маршрута.

Приложение N 3

КЛАССИФИКАЦИЯ

И СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автомобильные транспортные средства (АТС) подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирскому транспорту относятся легковые автомобили и автобусы. К грузовому - грузовые бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи, прицепы и полуприцепы, включая специализированные АТС, предназначенные для перевозки конкретного вида специальных грузов. К специальным АТС относится подвижной состав, оборудованный и предназначенный для выполнения особых, преимущественно нетранспортных работ, не связанных с перевозкой грузов общего характера (в т.ч. пожарные, коммунальные, мастерские, краны, топливозаправщики, эвакуаторы и т.д.).

В настоящее время для автотранспорта введена новая международная классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Сводная резолюция о конструкции транспортных средств. Правила ЕЭК ООН и др.).

Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория АТС | Тип и общее назначение АТС | Максимальная масса, т | Класс и эксплуатационное назначение АТС |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| М 1 | АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест для сидения (кроме места водителя) | Не регламентируется | Легковые автомобили, в том числе повышенной проходимости |
| М 2 | АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест для сидения (кроме места водителя) | До 5,0 | Автобусы: городские (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III) |
| М 3 | АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя) | Свыше 5,0 | Автобусы: городские, в том числе сочлененные (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III) |
| М 2 и М 3 | Отдельно выделяются маломестные АТС, предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров (кроме места водителя) | Не регламентируется | Автобусы маломестные, в том числе повышенной проходимости, для стоящих и сидящих пассажиров (кл. A) и для сидящих пассажиров (кл. B) |
| N 1 | АТС, предназначенные для перевозки грузов | До 3,5 | Грузовые, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. |
| N 2 | АТС, предназначенные для перевозки грузов | Свыше 3,5 до 12,0 | Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили |
| N 3 | АТС, предназначенные для перевозки грузов | Свыше 12,0 | Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили |
| О 1 | АТС, буксируемые для перевозки | До 0,75 | Прицепы |
| О 2 | АТС, буксируемые для перевозки | Свыше 0,75 до 3,5 | Прицепы и полуприцепы |
| О 3 | АТС, буксируемые для перевозки | Свыше 3,5 до 10,0 | Прицепы и полуприцепы |
| О 4 | АТС, буксируемые для перевозки | Свыше 10,0 | Прицепы и полуприцепы |

Вместе с новой международной классификацией в нашей стране также используется отраслевая нормаль ОН 025 270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения АТС. Подвижному составу присваивались обозначения в соответствии с заводскими реестрами, включающими как буквенные обозначения завода-изготовителя, так и порядковый номер модели подвижного состава. Заводские обозначения подвижного состава практикуются до настоящего времени для ряда моделей, включая АТС специализированного и специального назначения.

В соответствии с нормалью ОН 025 270-66 была принята следующая система обозначения АТС.

1-я цифра обозначает класс АТС:

Для легковых автомобилей по рабочему объему двигателя (в литрах или куб. дм):

11 - особо малый (объем до 1,1 л);

21 - малый (от 1,1 до 1,8 л);

31 - средний (от 1,8 до 3,5 л);

41 - большой (свыше 3,5 л);

51 - высший (рабочий объем не регламентируется).

Для автобусов по габаритной длине (в метрах):

22 - особо малый (длина до 5,5);

32 - малый (6,0 - 7,5);

42 - средний (8,5 - 10,0);

52 - большой (11,0 - 12,0); 62 - особо большой;

(сочлененный) (16,5 - 24,0).

Для грузовых автомобилей по полной массе:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Полная масса, т | Эксплуатационное назначение автомобиля | | | | | |
| бортовые | тягачи | самосвалы | цистерны | фургоны | специальные |
| до 1,2 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 19 |
| 1,2 до 2,0 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 29 |
| 2,0 до 8,0 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 39 |
| 8,0 до 14,0 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 49 |
| 14,0 до 20,0 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 59 |
| 20,0 до 40,0 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 69 |
| свыше 40,0 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 79 |

Примечание. Обозначения классов от 18-го до 78-го, оканчивающиеся на цифру "8", являются резервными и в индексацию не включены.

2-я цифра обозначает тип АТС:

1 - легковой автомобиль;

2 - автобус;

3 - грузовой бортовой автомобиль или пикап;

4 - седельный тягач;

5 - самосвал;

6 - цистерна;

7 - фургон;

8 - резервная цифра;

9 - специальное автотранспортное средство.

3-я и 4-я цифры индексов указывают на порядковый номер модели.

5-я цифра - модификация автомобиля.

6-я цифра - вид исполнения:

1 - для холодного климата;

6 - экспортное исполнение для умеренного климата;

7 - экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении приставку 01, 02, 03 и др. - это указывает на то, что базовая модель имеет модификации.

Приложение N 4

НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ

НА ОБОГРЕВ САЛОНОВ АВТОБУСОВ И КАБИН АВТОМОБИЛЕЙ

НЕЗАВИСИМЫМИ ОТОПИТЕЛЯМИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля или автобуса | Марка отопителя | Расход топлив, на 1 ч работы на | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Ikarus-255, 255.70, 260.01, 260.18, 260.27, 260.37, 260.50, 260.52 | Sirokko-262 | 1,2 |  |
| Ikarus-260, 260.01 | Sirokko-265 | 1,4 |  |
| Ikarus-250.12 | Sirokko-262 (два отопителя) | 2,4 |  |
| Ikarus-250, 250.58, 250.58S, 250.59, 250.93, 256.95, 256, 256.54, 256.59, 256.74, 256.75, 260.51 | Sirokko-268 | 2,3 |  |
| Ikarus-180 | Sirokko-268 плюс Sirokko-262 | 3,7 | С учетом обогрева прицепа |
| Ikarus-280, 280.01, 280.33, 280.63, 280.64 | Sirokko-268 плюс Sirokko-262 | 3,5 | С учетом обогрева прицепа |
| ЛАЗ 966А, 699Р, | ОВ-95 | 1,4 |  |
| ЛАЗ 4202, 42021 | П-148106 | 2,5 |  |
| ЛиАЗ-5256 | ДВ-2020 | 2,5 |  |
| IFA-Robur LD-2002, LD-3000 | Sirokko-251 | 0,9 |  |
| Tatra-815 C1, C3 | X7A, KP-D2- | 0,8 |  |

Примечания.

1. Пользование отопителями предполагается в зимнее (в тот период, когда автомобили работают по нормам расхода топлива с применением зимних надбавок), а также в холодное время года при среднесуточной температуре ниже +5 °C.

2. Для АТС и марок отопителей, не вошедших в данный перечень, расчет расхода топлива для последних рекомендуется проводить по данным завода-изготовителя.

Приложение N 5

ПРИМЕРЫ РАСЧЕТА НОРМАТИВНОГО РАСХОДА ТОПЛИВА

(в примерах приводятся условные цифры)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [распоряжения](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105607&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р) |  |

1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль ВАЗ-217030 Приора, работавший в городе с населением 500 тыс. человек, совершил пробег 180 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для легкового автомобиля ВАЗ-217030 Приора составляет = 8,2 л/100 км;



надбавка за работу в городе с населением 500 тыс. человек составляет D = 15%.

Нормативный расход топлива составляет:

л



2. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль ВАЗ-111840 Калина, работавший в горной местности на высоте 850 - 1500 м над уровнем моря, совершил пробег 220 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для легкового автомобиля ВАЗ-111840 Калина составляет = 8,0 л/100 км;



надбавка за работу в горной местности на высоте от 801 до 2000 м над уровнем моря составляет D = 10% (среднегорье).

Нормативный расход топлива составляет:

л



3. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль Волга Сайбер, работавший в городе с населением 1,5 млн. человек в зимнее время, совершил пробег 85 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для легкового автомобиля Волга Сайбер составляет = 11,0 л/100 км;



надбавка за работу в городе с населением 1,5 млн. человек составляет D = 25%, за работу в зимнее время D = 15%.

Нормативный расход топлива составляет:

л



4. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль Daewoo Nexia, оборудованный кондиционером и работавший в городе с населением 150 тыс. человек, совершил пробег 115 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для легкового автомобиля Daewoo Nexia составляет = 8,2 л/100 км;



надбавка за работу в городе с населением 150 тыс. человек составляет D = 10%, при использовании кондиционера при движении автомобиля составляет D = 7%.

Нормативный расход топлива составляет:

л



5. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль Mercedes-Benz S500, оборудованный установкой климат-контроль, в зимнее время за рабочую смену в городе с населением 4 млн. человек совершил пробег 75 км, при этом вынужденный простой автомобиля с работающим двигателем составил 2 часа.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для легкового автомобиля Mercedes-BenzS500 составляет = 14,8 л/100 км;



время вынужденного простоя с работающим двигателем T = 2,0 часа;

надбавка за работу в городе с населением 4 млн. человек составляет D = 25%; за работу в зимнее время D = 10%; при использовании установки климат-контроль при движении автомобиля D = 10%; при вынужденном простое автомобиля с работающим двигателем за один час простоя - 10% от значения базовой нормы, то же на стоянке при использовании установки климат-контроль - 10% от значения базовой нормы.

Дополнительный расход топлива на простой автомобиля с работающим двигателем составит:

л



Нормативный расход топлива составляет:

л



6. Из путевого листа установлено, что городской автобус НефАЗ-5299-10-15 работал в городе с населением 2 млн. человек в зимнее время с использованием штатных отопителей салона, совершил пробег 145 км при времени работы на линии 8 ч.

Исходные данные:

транспортная норма расхода топлива на пробег для городского автобуса НефАЗ-5299-10-15 составляет = 39,0 л/100 км;



надбавка за работу в городе с населением 2 млн. человек составляет D = 20%; за работу в зимнее время составляет D = 8%;

норма расхода топлива на работу отопителя составляет = 2,5 л/ч.



Нормативный расход топлива составляет:

л



7. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль КамАЗ-43253-15 при пробеге 320 км выполнил транспортную работу в объеме 1750 т·км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-43253-15 составляет = 24,2 л/100 км;



норма расхода дизельного топлива на перевозку полезного груза составляет = 1,3 л/100 т·км.



Нормативный расход топлива составляет:

л



8. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-65117-62 с прицепом выполнил транспортную работу в объеме 8400 т·км в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 800 - 2000 м и совершил общий пробег 470 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-65117-62 составляет = 26,0 л/100 км;



норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет = 1,3 л/100 т·км;



норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа составляет = 1,3 л/100 т·км;



надбавка за работу в зимнее время составляет D = 8%; за работу в горных условиях на высоте от 800 до 2000 м над уровнем моря D = 10%;

масса снаряженного прицепа = 4,2 т;



норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-65117-62 с прицепом составляет:

л/100 км.



Нормативный расход топлива составляет:

л



9. Из путевого листа установлено, что седельный тягач МАЗ-5440-А8 с полуприцепом выполнил транспортную работу в объеме 16200 т·км при пробеге 600 км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег для тягача одиночного МАЗ-5440-А8 составляет = 18,7 л/100 км;



норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет = 1,3 л/100 т·км;



норма расхода топлива на дополнительную массу полуприцепа = 1,3 л/100 т·км;



масса снаряженного полуприцепа = 8,0 т;



норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе седельного тягача МАЗ-5440-А8 с полуприцепом без груза составляет:

л/100 км



Нормативный расход топлива составляет:

л



10. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-65115, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 185 км, выполнив при этом m = 20 ездок с грузом. Работа осуществлялась в карьере.

Исходные данные:

транспортная норма расхода топлива на пробег для автомобиля-самосвала КамАЗ-65115 (с коэффициентом загрузки 0,5) составляет = 36,8 л/100 км;



норма расхода топлива на каждую ездку с грузом составляет = 0,25 л;



надбавки при обкатке автомобилей, вышедших из капитального ремонта, D = 10%; на работу в карьере D = 25%.

Нормативный расход топлива составляет:

л



11. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом перевез на расстояние 115 км 13 т кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 т щебня. Общий пробег составил 240 км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок и снижений.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормативный расход топлива определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива на пробег для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25,0 л/100 км (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,08 л/100 км (учитывающих разницу собственных масс базового бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 т), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-самосвала КамАЗ-5511 в снаряженном состоянии составляет = 27,7 л/100 км;



норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет = 1,3 л/100 т · км;



масса снаряженного самосвального прицепа = 4,5 т;



норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5511 с прицепом составляет:

л/100 км



Нормативный расход топлива составляет:

л



12. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон Fiat Ducato 2.3TDI, работая в черте города с населением 150 тыс. человек с частыми остановками, совершил пробег 120 км.

Исходные данные:

базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона Fiat Ducato 2.3TDI составляет = 10,8 л/100 км;



надбавка за работу в городе с населением 150 тыс. человек составляет D = 10%; надбавка за работу с частыми технологическими остановками - D = 10%; надбавка за работу без учета веса перевозимого груза - D = 10%.

Нормативный расход топлива составляет:

л



Приложение N 6

РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО СЕЗОННОМУ ПРИМЕНЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ БЕНЗИНОВ

ДЛЯ РЕГИОНОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Исключены. - [Распоряжение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105699&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р.

Приложение 7

РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО СЕЗОННОМУ ПРИМЕНЕНИЮ ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВ ДЛЯ РЕГИОНОВ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Исключены. - [Распоряжение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=184129&date=10.06.2024&dst=105699&field=134) Минтранса России от 14.07.2015 N НА-80-р.